

ZEDE (Gustave) (1825-1891)

PARMI les ingénieurs qui ont joué un rôle marquant dans l'histoire du Génie Maritime, un mot doit être dit de Gustave Zédé, réalisateur du premier sous-marin français militairement utilisable.

Né à Paris en 1825, Gustave Zédé était le fils de l'ingénieur du Génie Maritime Pierre Zédé, qui avait été le créateur, en 1827, et le premier conservateur du Musée de Marine du Louvre, appelé initialement Musée Dauphin, en l'honneur du duc d'Angoulême, Grand Amiral. Préfet sous Louis-Philippe, Pierre Zédé avait pris sa retraite en 1856 comme Directeur du Génie Maritime et membre du Conseil de l'Amirauté.

Son fils aîné Gustave, entré second à l'École polytechnique en 1843, en était sorti comme lui dans le Génie Maritime et avait servi à Brest comme ingénieur, puis était entré au service forestier de la Marine qu'il quitta pour être attaché à la personne de Dupuy de Lôme, alors Directeur du Matériel, dont il devint le collaborateur et l'ami. Ingénieur de 1^{re} classe depuis 1867, il demande en 1869 un congé pour servir dans l'industrie. Rien ne semblait le destiner à une notoriété particulière, lorsqu'il reprit sa place en 1870 auprès de Dupuy de Lôme, qui avait pris sa retraite l'année précédente à cinquante-trois ans, comme Inspecteur général, mais dont le génie, toujours en éveil, n'avait cessé de réfléchir aux moyens de mettre au point la navigation sous-marine, déjà partiellement réalisée en 1866 avec le *Plongeur* de Charles Brun. C'est sur les

indications de Dupuy de Lôme que Zédé entreprit les études d'un sous-marin d'expérience, le *Gymnote* beaucoup plus petit que le *Plongeur* (31 tonnes de déplacement environ au lieu de 423/453 tonnes), dont les grandes dimensions avaient certainement rendu plus difficile la mise au point. Victime d'un grave accident en 1878 alors qu'il étudiait au laboratoire de l'École normale supérieure la combustion des poudres, en vue de la propulsion des torpilles, Gustave Zédé fut long à s'en remettre et, promu au grade de Directeur en 1880, il demanda sa retraite, dès l'année suivante, « pour infirmités », mais à la mort de Dupuy de Lôme en 1885, il le remplaça comme Vice-Président de la Société des Forges et Chantiers de la Méditerranée. Ce n'est qu'en 1886 que les plans du *Gymnote* furent approuvés par l'amiral Aube, ministre de la Marine et le nouveau sous-marin, mis sur cale à Toulon en avril 1887, fut construit sous la direction de l'Ingénieur du Génie Maritime Romazzotti, neveu de Zédé.

Le *Gymnote*, dont l'appareil moteur, étudié par le capitaine Drebs, collaborateur du colonel Renard, était cette fois purement électrique, appareilla pour la première fois le 17 novembre 1888 et donna 7 nœuds en surface, 5 nœuds en plongée. Après bien des difficultés, concernant entre autres les accumulateurs électriques et les gouvernails horizontaux, le *Gymnote* put entrer en service et fut considéré, à partir de 1894, comme bien au point, ayant en particulier une excellente tenue d'immersion. Le *Gymnote* s'est ainsi affirmé comme le véritable ancêtre du sous-marin moderne.

Romazzotti devait plus tard se distinguer à son tour en construisant, en 1893, un sous-marin plus grand (266/274 t), inspiré du *Gymnote*, mais véritable bâtiment de combat cette fois, muni de tubes lance-torpilles, auquel on donna le nom de *Gustave Zédé* pour honorer la mémoire de l'auteur du *Gymnote*, mort en 1891. La ville de Paris a donné le nom de Gustave Zédé à une rue du quartier du Ranelagh et une rue de Toulon porte également son nom.

Une rue de Paris dans le 16^{ème} arrondissement et une école publique située dans la rue portent son nom

L'ancienne *rue du Lycee-Moliere*, ouverte en 1900, reçut par un décret du 27 juillet 1912 le nom de l'ingénieur naval **Gustave Zédé** (Paris, le 15 février 1825 - Paris, le 26 avril 1891), directeur du Génie maritime et des constructions navales et inventeur du premier sous-marin le *Gymnote*.



La rue Gustave-Zédé
© Mbzt - 04/2012



école publique Gustave Zédé



Une rue de Brest



de Toulon

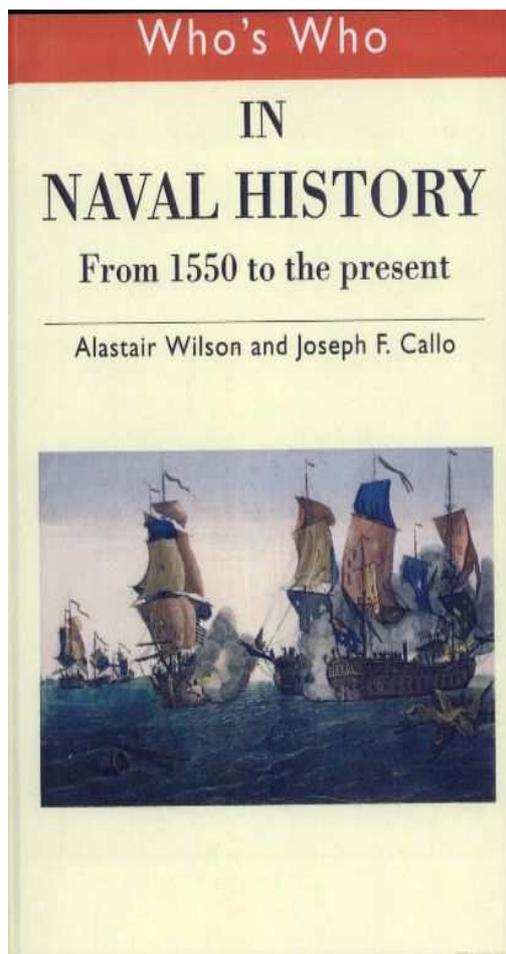


et de Lanester porte son nom





MARINE : le 24 septembre 1888, à Toulon, *Gustave Zédé lance « le Gymnote », premier sous-marin de la flotte française*, qui quitte la cale de Mourillon de l'arsenal de Toulon. Les plans du sous-marin ont été donnés à *Gustave Zédé* par Dupuy de Lôme²⁸¹ quelques mois avant sa mort. L'ingénieur Arthur Krebs a conçu les parties mécanique, électrique et optique. La construction a duré un an.



Zédé, **Gustave** (1825–91) French: naval engineer and ship constructor. He was DUPUY DE LÔME's assistant, and designed the first practical submersible, the *Gymnote*, completed in 1888.

The son of a naval engineer, and brother of a naval officer who rose to be vice-amiral, he entered the Polytechnic in 1843, but in 1845 opted to become a marine engineer. After qualifying in 1847 he served in the first French screw frigate, the *Isly*, to study her performance, and then in 1852, as a protégé of Dupuy de Lôme, went to the new steam line-of-battleship *Montebello*. He was also involved in merchant ship construction, visiting England in connection with the purchase of steam vessels for the Eastern Mediterranean trade, and to inspect woodworking machinery in the dockyards. Later he returned to England to buy a specialized ship for deep-sea cable laying.

In 1864 he was appointed chief of naval construction as the principal assistant to Dupuy de Lôme. During the siege of Paris (1870–71) he built one of the first dirigible balloons which he fitted with an electric motor (later using it in his submarine). He became interested in torpedoes, and visited WHITEHEAD at Fiume. Later he was badly injured by an explosion while experimenting with a gunpowder engine for torpedoes.

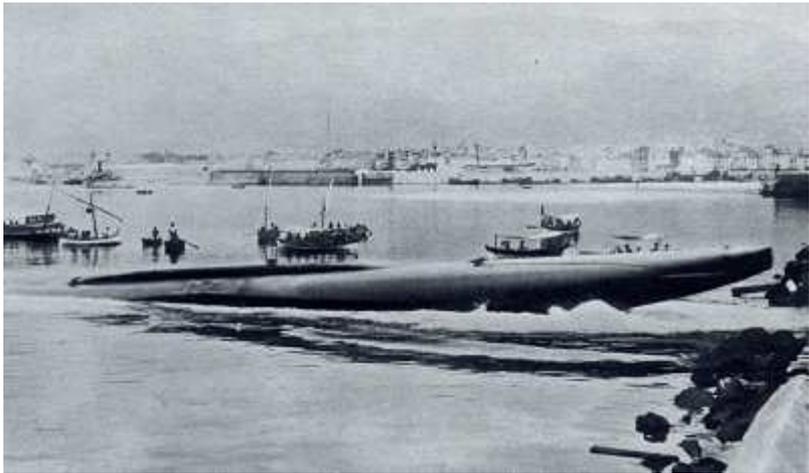
In 1889 he was appointed senior constructor at Cherbourg, but left shortly to take a post in private industry. There he was able to follow up Dupuy de Lôme's ideas for a submersible, which was built at Toulon, and developed by Daveluy and DARRIEUS. Although not an effective weapon itself, it worked, and formed the prototype of more successful boats, developed by Laubeuf.

Extrait de Net marine.net :

Les bâtiments ayant porté le nom de Gustave Zédé

Quatre bâtiments de la marine française ont porté le nom de [Gustave Zédé](#) :

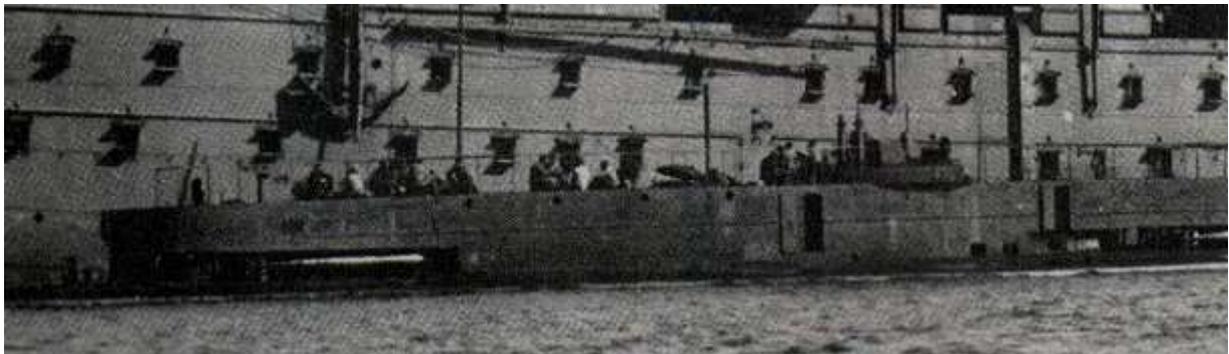
Un **bateau d'attaque torpilleur garde-côte (1900-1909)**, dont la construction est ordonnée le 4 octobre 1890 sous le nom de *Sirène* (Q002). Mis en chantier à Toulon l'année suivante, il est rebaptisé *Gustave Zédé* le 1er mai 1891, suite à la mort de ce dernier au cours d'une expérience de laboratoire. Mis à flot le 1er juin 1893, il entre en service le 1er mai 1900 après une longue série d'essais. En décembre 1898,



Le lancement du sous-marin Gustave Zédé à Toulon (1er juin 1893).

il effectue un exercice d'attaque sur le *Magenta* aux Salins d'Hyères (sans périscope, celui-ci n'existant pas !). En 1901, Mr Loubet, Président de la République, effectue une plongée à bord en rade de Cherbourg. Rayé des listes de la flotte le 9 août 1909.

Un **sous-marin de haute mer type Gustave Zédé (1914-1937)** dont la construction est ordonnée le 4 juillet 1910, et commence à Cherbourg le 14 février 1911 (Q092). Il est mis à flot le 20 mai 1913, et entre en service le 10 octobre 1914, à la 2e escadre légère. Du 19 au 23 octobre 1914, il quitte Cherbourg pour poursuivre ses essais à Brest, puis le 31 mars 1915, il quitte la cité du Ponant avec l'*Archimède* pour la Méditerranée. C'est là qu'entre 1914 et 1915, il effectue une série de raids entre Brindisi et le nord Adriatique. Il est de retour à Cherbourg le 4 janvier 1916 et est affecté à la 1ère escadrille de sous-marins de la Manche. Enfin, en novembre 1918, il rallie Toulon où il désarme.



Le sous-marin de haute mer Gustave Zédé à Malte en 1915.



Le bâtiment d'intervention sous la mer Gustave Zédé, avec à couple le bathyscaphe Archimède, à quai à Toulon (1969).

Un **bâtiment d'intervention sous la mer (1948-1986)**, ex aviso-allemand mis à flot en 1936 au chantier Stettiner Oderwerke AG (Allemagne) sous le nom de *Greif*. Il entre en service en 1937 dans la Marine allemande. Saisi par les USA à la fin de la guerre, il est transféré comme aviso à la Marine française en 1947, et prend le nom de *Marcel Le Bihan*. A partir de 1951, il participe à de multiples opérations en Indochine. Il quitte Saïgon le 29 octobre 1952 pour rentrer en France. Reclassé gabare

en novembre 1959, il est affecté en 1961 au groupe des bathyscaphe. C'est dans ce cadre qu'il effectue une campagne aux Açores de juin à septembre 1970. En 1975, il est affecté au GISMER. Après le retrait du service actif du ravitailleur de sous-marin *Gustave Zédé*, l'état-major souhaitant que le nom du brillant inventeur soit encore porté, le *Marcel Le Bihan* est rebaptisé *Gustave Zédé* le 1er janvier 1978. Le 13 octobre 1981, après refonte, il est admis au service actif en tant que bâtiment d'intervention sous la mer. Condamné le 8 septembre 1986 (n°Q649), la coque de ce *Gustave Zédé* est coulée le 22 juin 1990 en remorque de l'*Ailette*.

Un ravitailleur de sous-marins (1949-1970).

Ravitailleur de sous-marins *Gustave Zédé*

Mis en chantier aux ateliers Krupp à Kiel en 1933, lancé en 1934 et baptisé *Saar*, saisi à Brême en 1945 et reversé à la France en 1947. Il devient le *Gustave Zédé*.

Il a toujours été lié aux sous-marins, qu'il pouvait ravitailler en personnel, carburant, eau, vivres, courant électrique, etc.. Il a participé à la plupart des grands exercices ou grandes croisières, était présent et actif à Suez, a participé à l'évacuation de Bizerte, au secours d'Agadir et bien d'autres missions. Tous les marins le connaissaient, son allure y était pour quelque chose.

Le « Tatave » comme tout le monde l'appelait, a subi trois grandes refontes : Marseille en 1951, Toulon en 1955 et Sidi Abdallah en 1958-59. La première et la dernière, ont modifié son aspect, principalement le mât (1951), puis la passerelle (1959).

Dès son arrivée à Toulon, il est devenu navire Amiral du GASM (Groupe d'Action Sous-marine) puis du CEF (Centre d'Entraînement de la Flotte). Il a porté la marque de 13 amiraux et 20 commandants l'ont mené à peu près partout en Méditerranée et en Atlantique, des îles Hébrides jusqu'aux côtes Africaines à quelques milles de l'équateur.

En 1969, il subit son dernier petit carénage, en février 1971, mis en réserve spéciale B, en juin 1971, baptisé Q 481, sert de cible à l'Aéronavale de 1972 à 1975 et en février 1976, il est torpillé par le sous-marin *Doris*. 42 ans, c'est une belle carrière.





Une amicale a été créée pour ce navire :

AMICALE du BB "Gustave Zédé" A641
Amicale des Anciens du "Gustave Zédé" A641

Président: Jean-Claude Blot.

La Basse Boye, 16300 Challignac.

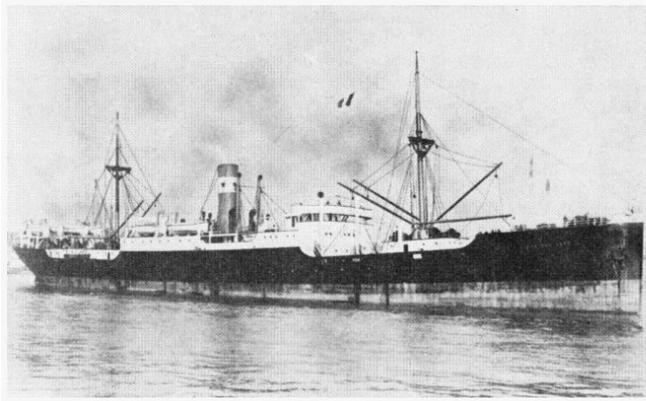
Tél. 05 45 78 94 96

Courriel: webmaster@letatave-a641.net

Site: <http://www.letatave-a641.net>



Un cargo des Chargeurs réunis a porté également le nom d'Amiral Zédé



Très peu de renseignements sur ce navire dans l' Histoire Maritime des Chargeurs Réunis.

Lancé aux chantiers de Penhoët à Saint Nazaire le 16 Juillet 1912.
Longueur 128,70 m Largeur 16,01 m 7564 tpl Puissance 3700 cv
Vitesse aux essais 13,6 nds

Affecté à la ligne d'Amérique du Sud, ce cargo était équipé de cales frigorifiques pour le transport de viande d'Argentine.

Serait le sister-ship de l'AMIRAL VILLARET DE JOYEUSE lancé au même chantier en Avril précédent. Pourtant, les photos semblent montrer deux navires quelque peu différents...

Portait le nom de Gustave Zédé, (1825-1891) Ingénieur Général du Génie Maritime qui construisit le GYMNOTE, premier sous-marin opérationnel. Il fut mortellement blessé par l'explosion d'une torpille en expérimentation.