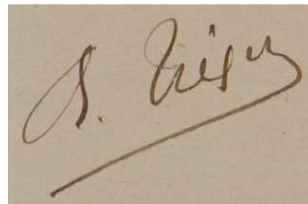


## TRÉGUER Alfred Eugène

Né le 23 décembre 1884 à Landéda (*Finistère*) et décédé le 12 novembre 1923 l'Hôpital d'isolement de Mont-Serrat, à Bahia (*Brésil*) [*alors officier en second du sloop Antarès, qui se trouvait au mouillage en rade de Bahia*] (*Registre des actes de décès de la ville de Brest, Année 1926, Vol. I., f° 91, acte n° 350 – Transcription*). Classe 1904, n° 1.131 au recrutement de Brest.

- Fils d'**Henry Marie TRÉGUER**, né le 16 mars 1852 à Plougastel-Daoulas (*Finistère*) (*Registre des actes de naissance de la commune de Plougastel-Daoulas, Année 1852, f° 9, acte n° 48*) et décédé le 6 mars 1933 à Landéda, officier de marine, et de **Marie Louise DUROS**, née le 19 novembre 1850 à Brest (*Registre des actes de naissance de la ville de Brest, Année 1850, Vol. II., f° 112, acte n° 1.008*) et décédée le 27 mars 1930 à Landéda ; époux ayant contracté mariage à Landéda, le 7 novembre 1875.

- Époux de **Jeanne Marie NICOL**, née le 12 mars 1886 à Lambézellec (*Finistère*) (*Registre des actes de naissance de la commune de Lambézellec, Année 1886, f° 33, acte n° 120*) et décédée le 10 septembre 1958 à Morlaix (*Finistère*) (*Ibid – Mention marginale*), avec laquelle il avait contracté mariage à Brest, le 2 novembre 1909 (*Registre des actes de mariage de la ville de Brest, Année 1909, Vol. II., f° 95, acte n° 497*).

A photograph of a handwritten signature in brown ink on a light-colored paper. The signature appears to be 'J. Tréguier' with a long horizontal stroke underneath.

### Carrière

Par décision ministérielle du 9 août 1904 (*J.O. 11 août 1904, p. 5.048*), nommé à l'emploi d'élève mécanicien. Alors ajusteur.

Engagé volontaire pour cinq ans à la mairie de Brest le 19 août 1904. Arrivé l'*École des mécaniciens* le même jour, matricule n° 85.717 – 2.

Par décision ministérielle du 1<sup>er</sup> octobre 1908 (*J.O. 3 oct. 1908, p. 6.816 et 6.818*), nommé second maître mécanicien à compter du même jour.

Inscrit maritime au Conquet le 3 août 1909, n° 11.781.

Par décision ministérielle du 16 août 1911 (*J.O. 18 août 1911, p. 6.896*), admis à l'*École des officiers*, ayant satisfait à l'examen de sortie du cours préparatoire.

Par décision ministérielle du 3 août 1912 (*J.O. 4 août 1912, p. 7.024*), promu au grade de premier maître mécanicien élève officier à compter du même jour ; destiné au bâtiment école d'application des aspirants.

Par décret du 9 septembre 1914 (*J.O. 12 sept. 1914, p. 7.895*), promu au grade d'enseigne de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe à compter du 1<sup>er</sup> octobre 1914. Affecté provisoirement au port de Brest (*J.O. 27 déc. 1914, p. 9.389*) puis définitivement au port de Lorient (*J.O. 18 janv. 1915, p. 280*) (*f° 199, n° 33*).

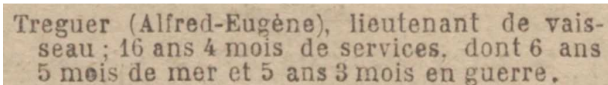
Par décret du 11 novembre 1918 (*J.O. 13 nov. 1918, p. 9.844*), promu au grade de lieutenant de vaisseau (*2<sup>e</sup> tour ; ancienneté*).

En 1919, officier en second du torpilleur d'escadre **Oriflamme** (*Lieutenant de vaisseau Jean Yvan SCHACHER, commandant*).

Du 16 au 25 février 1919, exerce le commandement de l'équipage de prise du remorqueur allemand **Berger-I**, capturé en mer Baltique par le torpilleur d'escadre **Oriflamme**.

En 1921, embarqué sur le transport-hôpital **Vinh-Long**.

Par un décret du Président de la République en date du 30 janvier 1921 (*J.O. 3 févr. 1921, p. 1.657*), nommé au grade de chevalier dans l'Ordre de la Légion d'honneur dans les termes suivants :



Treguer (Alfred-Eugène), lieutenant de vaisseau ; 16 ans 4 mois de services, dont 6 ans 5 mois de mer et 5 ans 3 mois en guerre.

En Juin 1922, destiné au sloop **Antarès** (*Capitaine de corvette Yves Victor Marie DONVAL*) en qualité d'officier en second ; *Division navale de l'Atlantique* (*J.O. 22 juin 1922, p. 6.550 – Liste de destination*).

---

Daniel LAHEYNE  
24 février 2017