

**L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE - AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 - OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.
© AUTEUR HERVÉ BERNARD - HISTORIEN DE MARINE - MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.**



Amiral Henri Rieunier, Commandant en Chef de la Division
Navale des Mers de Chine et du Japon,
Sous Pavillon du Vaisseau-amiral - Cuirassé le « Turenne ».

HONNEUR À LA MARINE FRANÇAISE

HENRI RIEUNIER EN 2^{ÈME} MISSION DIPLOMATIQUE
DE LA FRANCE

CIRCUMNAVIGATION EN EXTRÊME-ORIENT

1885 - 1886 - 1887

**PHOTOGRAPHIE VAN BOSCH - PARIS - HENRI RIEUNIER, 48 ANS.
LE PLUS JEUNE DES AMIRAUX DE LA MARINE FRANÇAISE.
1882 - © COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD**

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE - AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 - OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

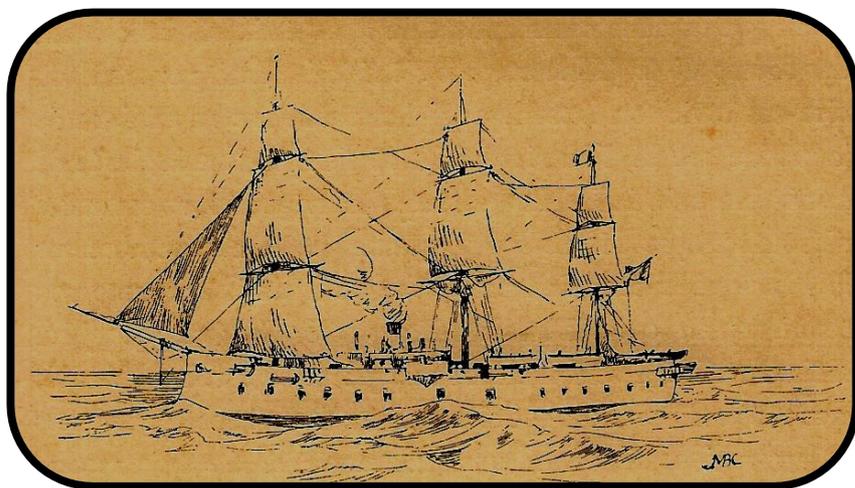
© AUTEUR HERVÉ BERNARD - HISTORIEN DE MARINE - MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.



Au préalable de son départ pour l'Asie, Henri Rieunier eut des longs entretiens avec Jules Ferry.

Le cuirassé de croisière « Turenne » - 850 CV - 12 canons a traversé le Canal de Suez, malgré les difficultés dues à son fort tirant d'eau.

A Saigon, le 25 avril 1885, arrivée du personnel de renfort destiné à l'Escadre de l'Extrême-Orient par le transport de troupes « Mytho » dont deux lieutenants de vaisseau, messieurs Viaud et Delaruelle, qui seront accueillis par l'amiral Henri Rieunier. Le 28 avril, Julien Viaud - Loti, dit Pierre (célèbre écrivain) embarque sur le « Château Yquem » à destination des Pescadores, qu'il quittera le 5 juillet. Le 8 juillet 1885, Pierre Loti débarqua du cuirassé « Triomphante » à Nagasaki, en provenance de Makung (Pescadores). Le commandant de ce bâtiment était sous l'autorité directe d'Henri Rieunier. Le 7 décembre 1885, la « Triomphante » - cuirassé de croisière - 575 CV - 13 canons, regagnera la France pour y désarmer dans le Port de Toulon.



**La « Triomphante » en marche voile et vapeur.
Loti (Julien Viaud, dit Pierre).
© Collection Privée Hervé Bernard.**



Correspondance d'Henri Rieunier datée de Saigon,
le 25 Avril 1885, à l'illustre vice-amiral Courbet.
Rubrique 1 - Arrivée du « Mytho » avec deux officiers pour l'Escadre :

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE – AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 – OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

© AUTEUR HERVÉ BERNARD – HISTORIEN DE MARINE – MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.

Arrivée du *Mytho*.
2
Torpilleurs

Le personnel destiné à l'Escadre de l'Extrême-Orient arrivé par le "Mytho" le 25 ~~avril~~, a été embarqué sur le Chateau-Yquem, à l'exception des équipages des deux torpilleurs, placés l'un sur le "Conquin", l'autre sur le "Turenne". Dès que ces deux torpilleurs seront mis à l'eau, opération qui nécessitera les journées des 29, 30 avril, 1^{er} et 2 mai, on s'assurera que leurs machines sont en état, ce qui demandera 2 jours au moins. Aussitôt après, le "Turenne" et le "Conquin" partiront pour les Escadres, remorquant chacun un torpilleur. J'espère qu'avec de la prudence et dans des circonstances favorables, nous serons assez heureux pour les amener à bon port. Les deux bâtiments présentent toutes les conditions convenables à un bon remorquage et leur emploi vous évitera l'envoi à Saïgon de bâtiments pour ramener les torpilleurs avec des temps moins propices.

Officiers arrivés
par le *Mytho*
pour l'Escadre.

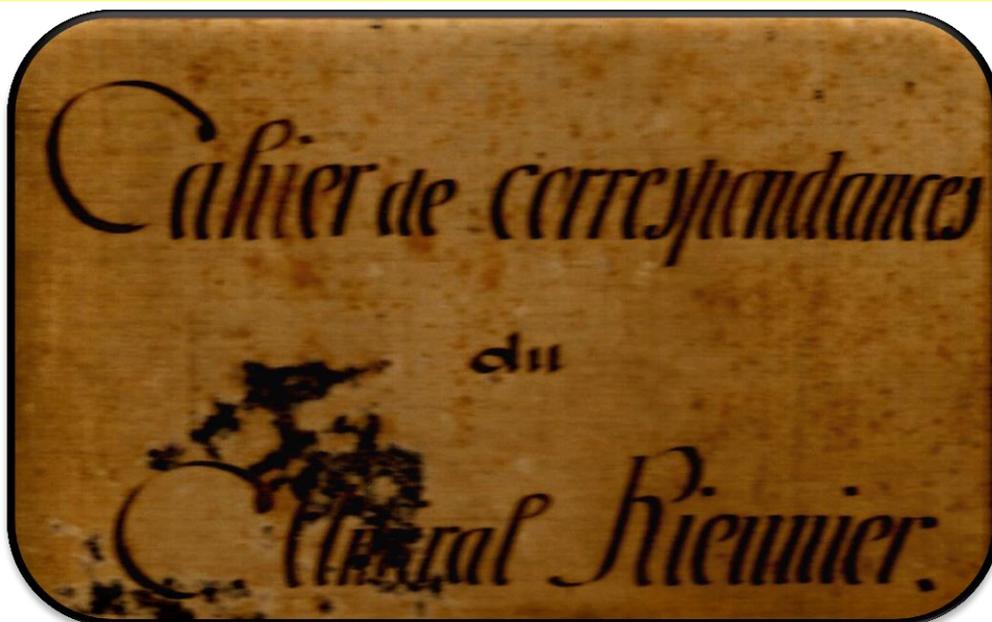
Le "Mytho" a apporté deux lieutenants de vaisseau pour l'Escadre, M. M. Viaud et Delaruelle, M. M. Grenouilloux et Vignot capitaines des torpilleurs 44 et 50. M. le Sous-Commissaire Guis destiné à remplacer M. le Sous-Commissaire Lorcet, du "Conquin".

L'Amiral Henri Rieunier (Turenne) à l'Amiral Anatole Courbet (Bayard)

Le « Mytho » a apporté pour l'Escadre deux lieutenants de vaisseau :

M.M. Viaud : Loti (Julien Viaud, dit Pierre) et Delaruelle.

© Collection Privée Hervé Bernard



L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE - AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 - OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

© AUTEUR HERVÉ BERNARD - HISTORIEN DE MARINE - MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.

Escadre
Asie et Océanie
des Mers de Chine
l'Extrême-Orient
et du Japon

A bord du *La Galissonnière*
Rade de Makung, le 22 Juillet 1885.

Commandant en chef
N° 199

Le Contre-Amiral Lespès, Commandant
en Chef l'Escadre de l'Extrême-Orient
à Monsieur le Contre-Amiral Commandant en sous-ordre.

*Rue de
Yokohama
à 200 m*

Mon Cher Amiral,

Vous allez vous rendre au Japon, si
notre pavillon n'a fait depuis long temps que
des apparitions trop rares et fort insuffisantes.

Vous vous rendrez en premier lieu à
Nagasaki si vous séjournerez quelques jours,
puis, de là à Yokohama, en passant par
la mer intérieure, et en vous arrêtant sur
tous les points, si vous jugerez utile de vous
montrer.

Je vous prie d'informer notre Ministre
par le télégraphe, de votre arrivée à Nagasaki;
vous voudrez bien lui rendre compte par lettre
de la mission que je vous confie. Il est inutile
de vous recommander de vous efforcer d'avoir
avec les autorités japonaises les rapports les
plus corrects et les plus courtois.

Je vais me rendre à Shang-hai
avec le *La Galissonnière*, le *Triomphant* et
une canonnière. Je vous prie de m'y adresser
jusqu'à nouvel avis les communications
que vous auriez à me faire.

Je vais envoyer à Nagasaki, le
Roland le *Sagittaire* et peut-être plus tard
le *Sapirouse*; ces navires y attendront les
instructions que j'aurai à leur donner sur
leur destination future. Vous trouverez aussi
le *Triomphant* dans ce port; je pense qu'elle
a dû déjà y passer au bassin et j'ai
prescrit au Commandant Dupont d'y
attendre des ordres ultérieurs, que je lui
enverrai de Shang-hai.

Mon intention est de passer très-
prochainement, et dès que les circonstances
vont me le permettre, l'inspection générale
des bâtiments de l'escadre. Je vous serais
obligé de passer celle du *Emmanuel* et
de vouloir bien m'envoyer toutes les
pièces s'y rapportant, de manière qu'elles
me parviennent avant le 1^{er} Septembre.

Je vous tiendrai exactement
renseigné sur mes mouvements; je
vous prie également de me tenir au
courant des vôtres et de me faire
connaître

connaître tout ce que vous jugerez de nature
à m'intéresser.

Veuillez agréer, Mon Cher Amiral,
l'assurance de mes sentiments les plus distingués
et les plus dévoués.

J. Lespès



AMIRAL LESPÈS

L'Amiral Joachim Lespès à l'Amiral Henri Rieunier, en rade de Makung, le 22 juillet 1885.

« À bord de la Galissonnière ».

© Collection Privée Hervé Bernard

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE – AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 – OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

© AUTEUR HERVÉ BERNARD – HISTORIEN DE MARINE – MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.

Division Navale
de l'Extrême-Orient
A bord du *La Galissonnière*
Rade de *Échifu* le 23 Août 1885

Commandant en chef
N° 224

Le Contre-Amiral Lespès Commandant en Chef
la Division navale de l'Extrême-Orient,
à Monsieur le Contre-Amiral Rieunier,
à bord du "Gourme".

Mon Cher Amiral,

J'ai reçu votre intéressante lettre
N° 39, datée de Kōbe 15 Août, ainsi que
votre télégramme m'annonçant votre
arrivée à Yokohama. Je suis bien aise
que vous ayez été présent au passage
de S. M. le Mikado à Kōbe et que vous
lui ayez rendu les honneurs souverains.
J'ai appris avec regret la mort
du maître mécanicien Bourbon, mais je
suis heureux de constater que la santé
de votre équipage est bonne, quoique vous
ayiez encore beaucoup d'hommes fatigués.
Ici, malheureusement, je n'en puis dire
autant

Le contre-amiral Joachim Lespès, né le 13 mars 1828, à Bayonne, était plus âgé qu'Henri Rieunier. Il remplaça donc tout naturellement, en juin 1885, le vice-amiral Anatole Courbet après son décès à bord du « Bayard » dans l'archipel des Pescadores, en rade de Makung. Henri Rieunier remplacera Lespès à la tête de la Division Navale de l'Extrême-Orient, le 12 octobre 1885. Lespès et Rieunier, compagnons d'armes, avaient fait les campagnes de Crimée, de Chine, puis de Cochinchine.

© Collection Privée Hervé Bernard.

autant; le "Sapicoose" vient d'avoir, en
rade de *Échifu*, deux cas, à peu près
fulgurants, de choléra et le "Aspic", à
son départ de Shang-hai le 13 Août,
a éprouvé une invasion tellement
énergique de cette maladie qu'elle a été
obligée de rentrer. Des mesures promptes
ont arrêté la marche du fléau et j'attends
d'heure en heure cette canonnière, dont
l'état sanitaire est à peu près rétabli.

A bord de plusieurs autres
bâtiments, du "La Galissonnière", en
particulier, nous avons des cas nombreux
de fièvres pernicieuses et beaucoup de
diarrhées; mais je ne doute pas que
cet état fâcheux ne cède à un climat
meilleur et aux mesures énergiques
que j'ai cru devoir prendre.

J'ai pris note de ce que vous
dites au sujet de la ligne de vapeurs
allemands touchant à Kōbe.

Je vous envoie ci-joint une
lettre du Ministre qui était contenue
dans mon courrier; j'en ai reçu
également une de mon côté. Je pense
que toutes deux traitent du même sujet,
dont

dont je vous parle dans une lettre
personnelle; mais je n'ai encore rien
d'officiel.

Ci-inclus une lettre d'avis
pour Monsieur Dampie, à qui je vous
prie de faire mon compliment.

Veillez agréer, Mon Cher Amiral,
l'assurance de mes sentiments les plus
distingués et les plus dévoués.

J. Lespès

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE – AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 – OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

© AUTEUR HERVÉ BERNARD – HISTORIEN DE MARINE – MEMBRE DE L'A.E.C. 2015



LA « GALISSONNIÈRE »

Cuirassé de croisière portant le pavillon de l'amiral Joachim Lespès dans l'Escadre de l'Extrême-Orient.

© Collection Privée Hervé Bernard

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE – AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 – OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

© AUTEUR HERVÉ BERNARD – HISTORIEN DE MARINE – MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.

N^o 31.

Nagasaki le Août 1885

Le C. Amiral Rieunier, Commandant en sous ordre dans l'Escadre de l'Extrême Orient au C. Amiral Commandant en Chef.

Mon cher Amiral,

J'ai reçu vos deux télégrammes, notamment celui du 31 juillet, relatif à l'envoi des instructions du Ministre, par le courrier du 2 août. Des extraits des rapports des Commandants vous parviennent par ce courrier. Les minutes, trop volumineuses, seront remises à la voie française.

Le Commandant de la Triomphante est satisfait des conditions dans lesquelles les réparations de ce bâtiment ont été faites dans le bassin, pour la somme totale de 18000 fr. environ.

Nous avons fait 100 tonnes de charbon de Cassa-Sima, et nous en versons 30 tonnes au Sagittaire. Le Roland et la Triomphante ont pris leur charbon au fournisseur de vires qui avait fait l'offre la plus avantageuse. mais j'ai fait entrer en concurrence le représentant des mines de Cassa-Sima, qui nous a fourni 100 excellentes tonnes à 5.^f 95.

Reparations de la Triomphante.

Nagasaki, Août 1885. Carnet de correspondances de l'Amiral Henri Rieunier qui relate la satisfaction du Commandant de la « Triomphante » des conditions dans lesquelles les réparations de son bâtiment ont été faites. La « Triomphante » à bord duquel se trouve Pierre Loti âgé de 35 ans, écrivain déjà célèbre pour son ouvrage le « Roman d'un Spahi » qui date de 1881. Pierre Loti, dès son arrivée à Nagasaki épouse par contrat d'un mois renouvelable le - 9 Juillet 1885 - une jeune Japonaise de 18 ans, Okané-San (Madame Chrysanthème). Deux mois après Pierre Loti quitte Nagasaki ...

Extrait du cahier rose de Madame Chrysanthème :

« ... 17 Septembre 1885.- Réveil affreux. En ouvrant les yeux, je vois Pierre debout, d'une main soulevant la gaze de la moustiquaire ; de l'autre il tient une valise. J'ai compris ; je retiens un cri ; ce sont ses adieux qu'il vient me faire.

... La journée s'est passée à emballer, Yves aidant. La « Triomphante » quitte Nagasaki demain soir. J'arrive à lui faire comprendre qu'il faut qu'il vienne m'embrasser avant le départ, puisqu'il ne peut pas se faire remplacer à bord... Et Yves que je ne reverrai plus me serre la main une dernière fois, un peu trop fort.

Je me prosterne sur le seuil de la porte qu'il a franchi pour la dernière fois et je reste en cette attitude jusqu'à ce que s'éteigne le bruit de ses pas. Il ne peut se douter que c'est une morte qu'il vient de quitter ».

CHRYSANTHÈME.

**L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE - AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 - OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.
© AUTEUR HERVÉ BERNARD - HISTORIEN DE MARINE - MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.**



« LA TRIOMPHANTE »

**Cuirassé de croisière sous commandement hiérarchique de l'Amiral Henri Rieunier
Commandant en sous-ordre dans l'Escadre de l'Extrême-Orient de Courbet
Commandant en Chef de la Division navale des Mers de Chine et du Japon.
Pierre Loti est à bord. Le 7 décembre 1885 la « Triomphante » regagnera la France
venant de Nagasaki via Hongkong (voir instructions de l'Amiral Henri Rieunier).**

© Collection Privée Hervé Bernard.

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE – AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 – OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

© AUTEUR HERVÉ BERNARD – HISTORIEN DE MARINE – MEMBRE DE L'A.E.C - 2015.

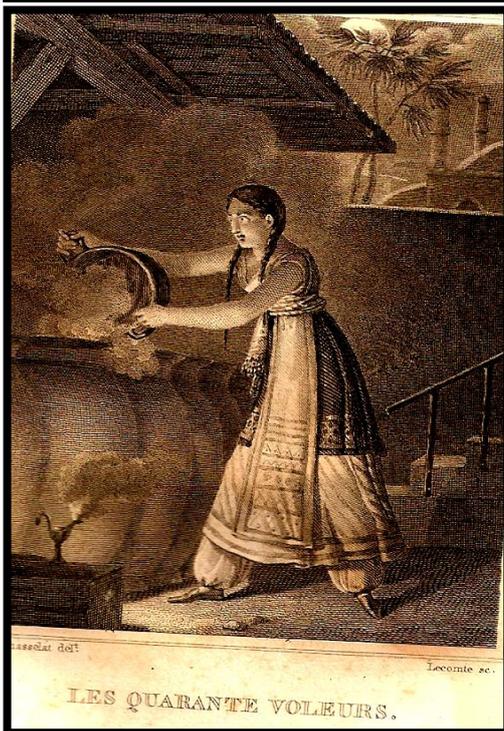
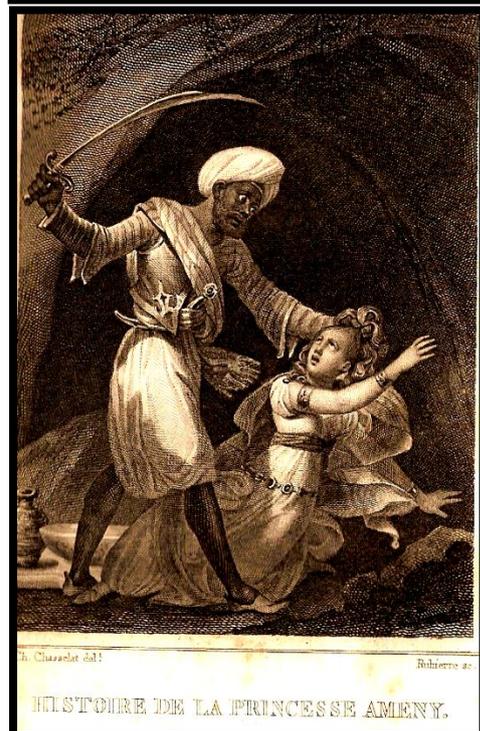
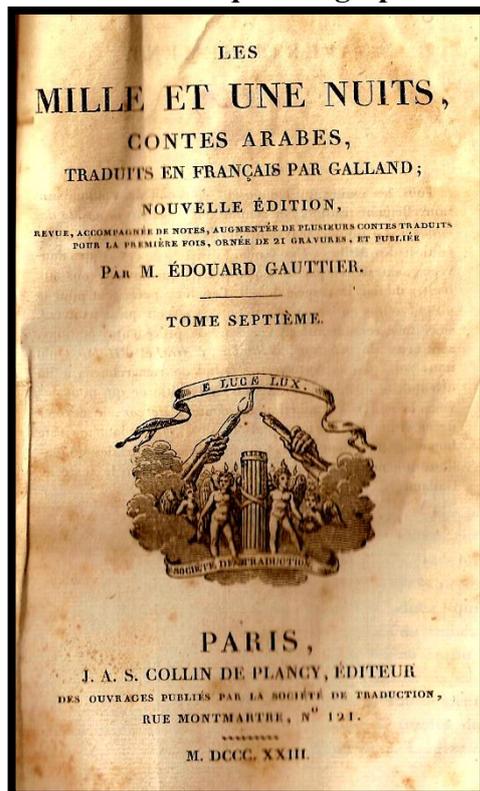
Ouvrages de la bibliothèque de l'Amiral Henri Rieunier

Les sept Tomes : « LES MILLE ET UNE NUITS »

Édition originale de 1822 et pour le dernier Tome le n° 7 de la série : 1823.

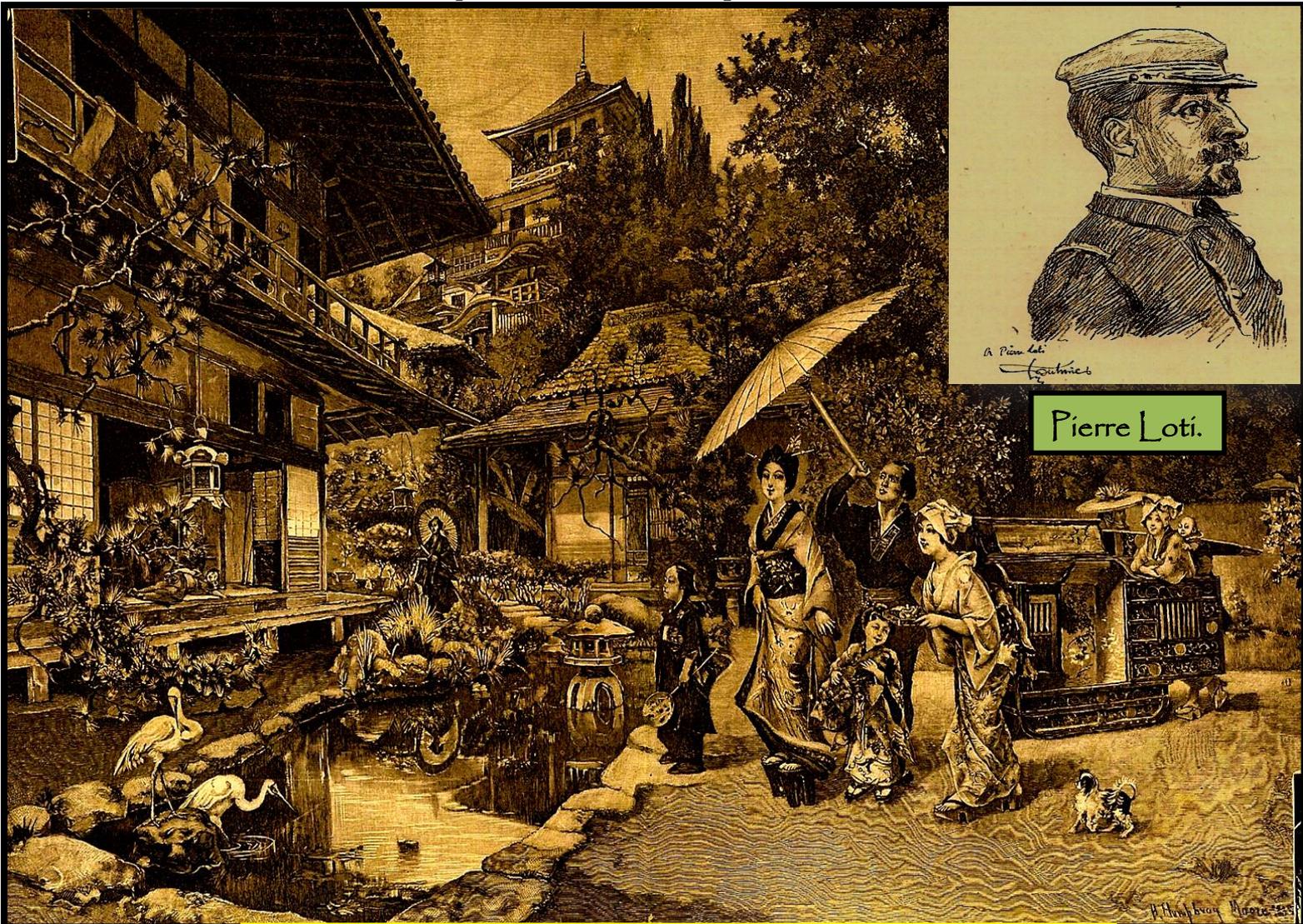
Couvertures : Maroquin couleur marron lettres dorées au fer.

Pierre Loti aurait voulu que le monde ressemble aux « Mille et une Nuits » de son enfance. On les retrouve présents dans chacun de ses romans et de ses récits de voyages lorsqu'il s'agit pour lui d'exprimer le comble de l'émerveillement.



**L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE - AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 - OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.
© AUTEUR HERVÉ BERNARD - HISTORIEN DE MARINE - MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.**

De Hongkong, en date du 2 décembre 1885, l'Amiral Henri Rieunier donne au Commandant de la *Triomphante* ses instructions pour son retour en France, à Toulon.

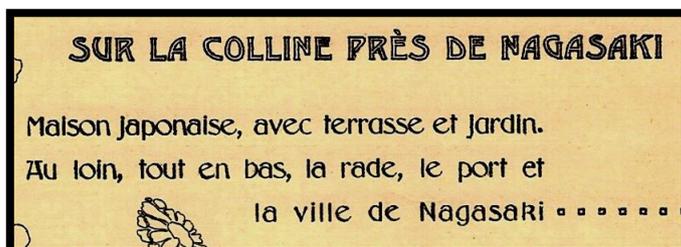
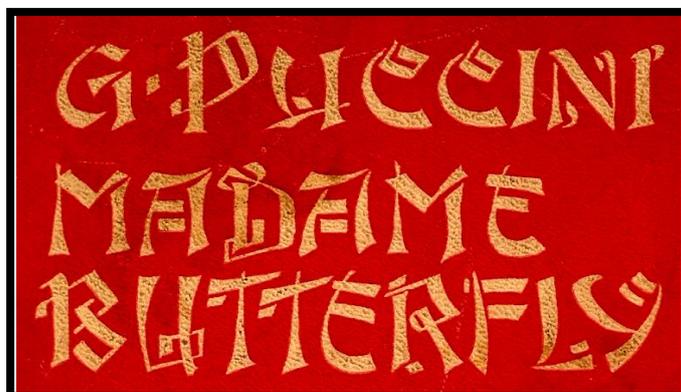
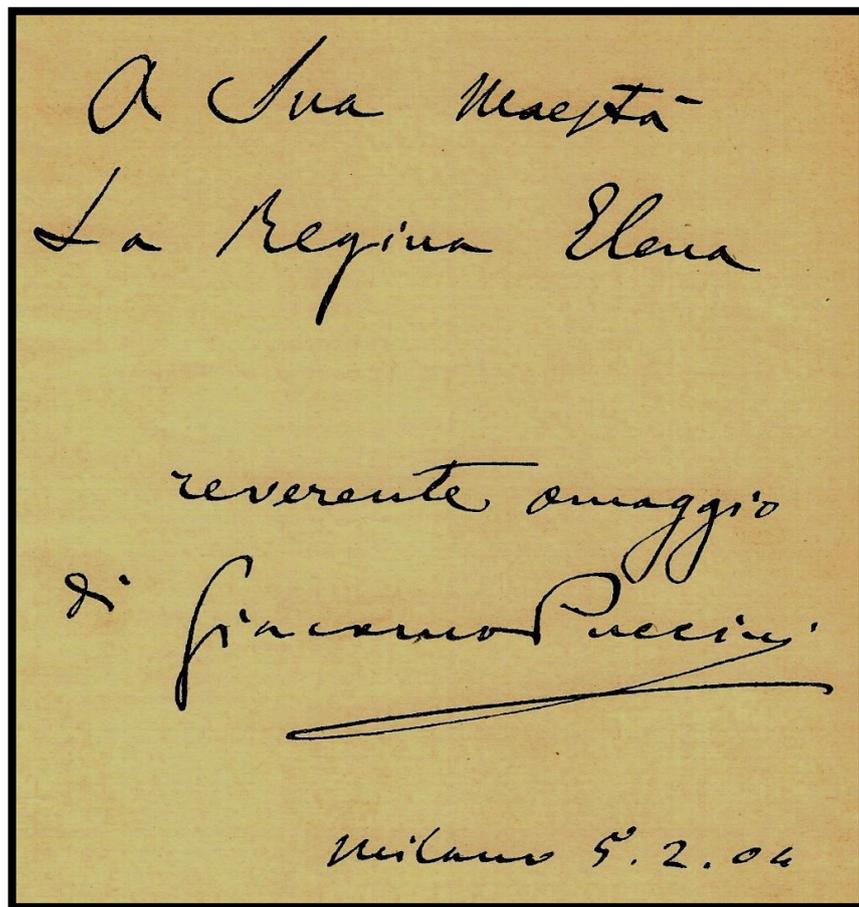
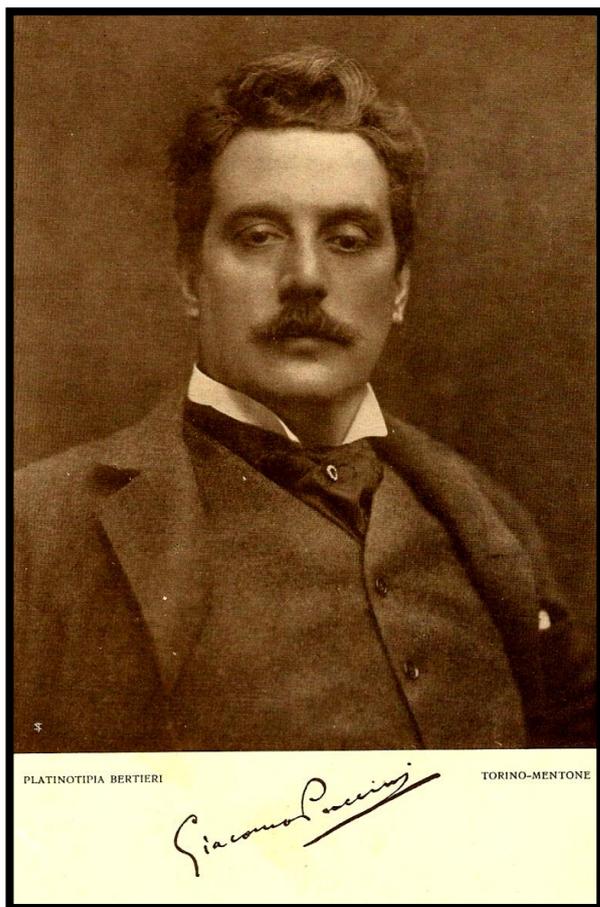


**LA VIE AU JAPON
LE JARDIN DE MADAME CHRYSANTHÈME
Tableau de Humphroy Moore.
Il paraît, d'après Monsieur Régamey, que Madame Chrysanthème n'a pu se consoler du départ de M. Pierre Loti... Elle a épanché ses douleurs dans un petit cahier que M. Félix Régamey a rapporté du Japon...
1894 - © Collection Privée Hervé Bernard.**



L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE - AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 - OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

© AUTEUR HERVÉ BERNARD - HISTORIEN DE MARINE - MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.



Le Japon est à l'honneur et en vogue EN MUSIQUE AUSSI. Bibliothèque d'Henri Rieunier.

MADAME BUTTERFLY

MUSIQUE DE GIACOMO PUCCINI

Extraits du beau livre de l'opéra complet DRAME LYRIQUE EN TROIS ACTES qui triomphe

à

LA SCALA DE MILAN, 1904

PAGE ENTIÈRE - © COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD.

PRÉFACE DE L'OUVRAGE DE GIACOMO PUCCINI À LA REINE D'ITALIE.

N° 51.
no 1

Hong Kong, le 2^e décembre 1885.

Le C. Amiral Rieunier, Commandant en chef la Division navale de l'Extrême-Orient au Commandant de la Triomphante.

Monsieur le Commandant,

Conformément aux ordres du Ministre vous allez effectuer votre retour en France pour y débarquer au port de Gouen. Vous partirez de Hong Kong le Lundi 7 décembre avant midi. Vos escales pour prendre du charbon et des vivres frais seront Saïgon, Singapour, Maké, Obock et Port Saïd.

En exécution des dépêches ministérielles, vous prendrez à Saïgon le plus de charbon possible pour n'avoir qu'à compléter à Singapour ce qui vous sera nécessaire pour atteindre Maké.

Je vous recommande de naviguer économiquement mais cependant avec la célérité que comporte la mousson de N.E. qui vous est favorable, et ne restant dans les escales que le temps indispensable.

Les officiers marinières et marins de la Division navale de Chine qui ont terminé la période réglementaire de campagne ou sont congédiés à divers titres seront embarqués sur la Triomphante comme équipage. Les malades seront passagers pour être dirigés^{*(1)} sur l'hôpital de Saïgon d'où ils seront rapatriés par un transport.

Vous recevrez aussi à votre bord le matelot Gélard, condamné à 18 mois de prison, renvoyé en France pour y subir sa peine.

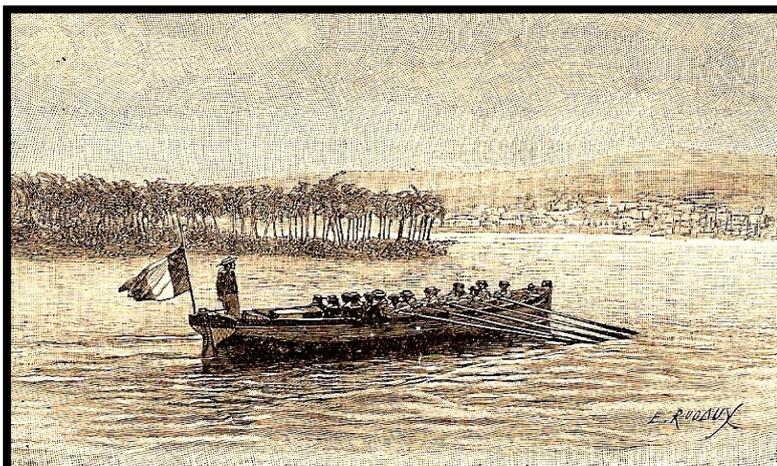
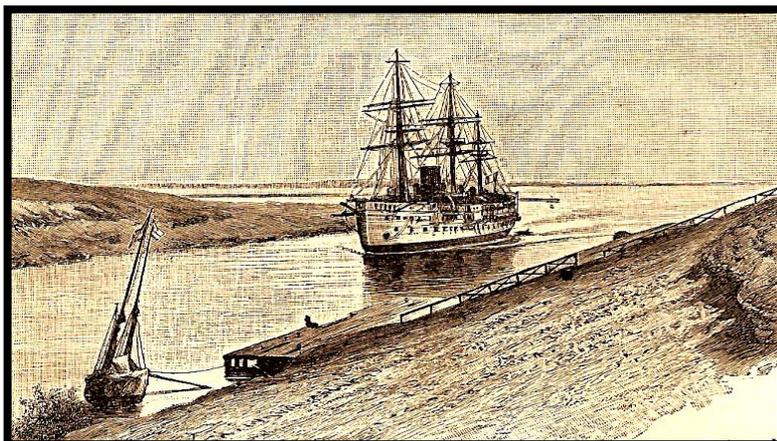
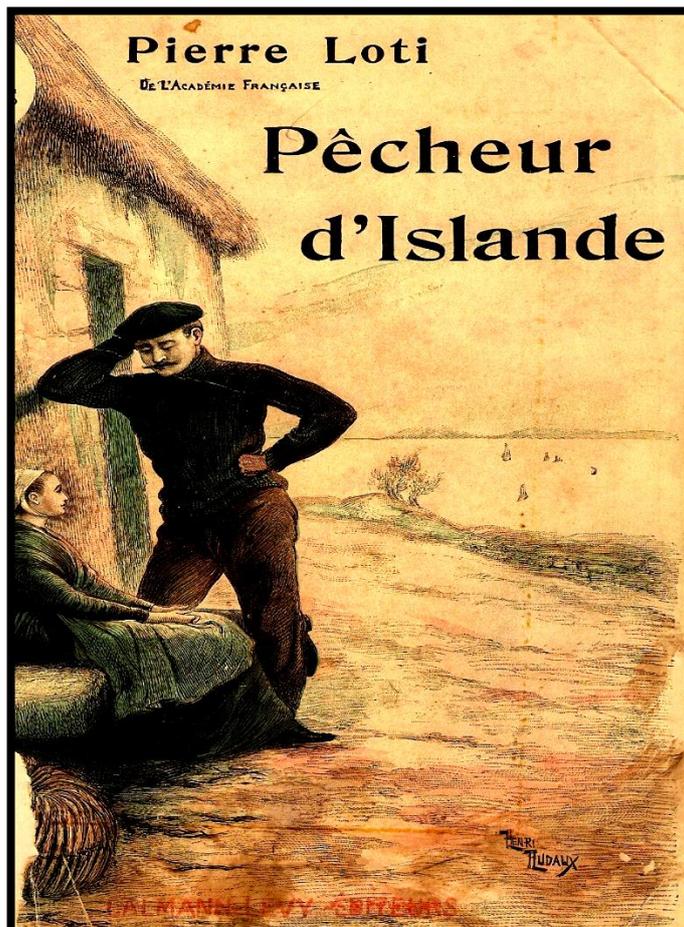
Signé: Rieunier.

*(1) Ceux d'entre eux qui à l'arrivée à Saïgon pourraient être conservés à bord seront rapatriés par la Triomphante.

Hongkong, le 02 décembre 1885. Instructions de l'Amiral Henri Rieunier au Commandant de la « Triomphante » pour se rendre en France. Pierre Loti est à bord de la « Triomphante » et rédigera son célèbre roman « Madame Chrysanthème » un an après son départ du Japon ; parution en 1887.

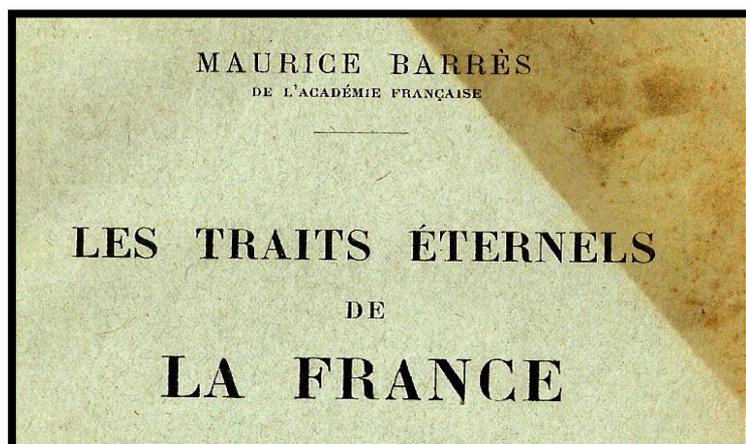
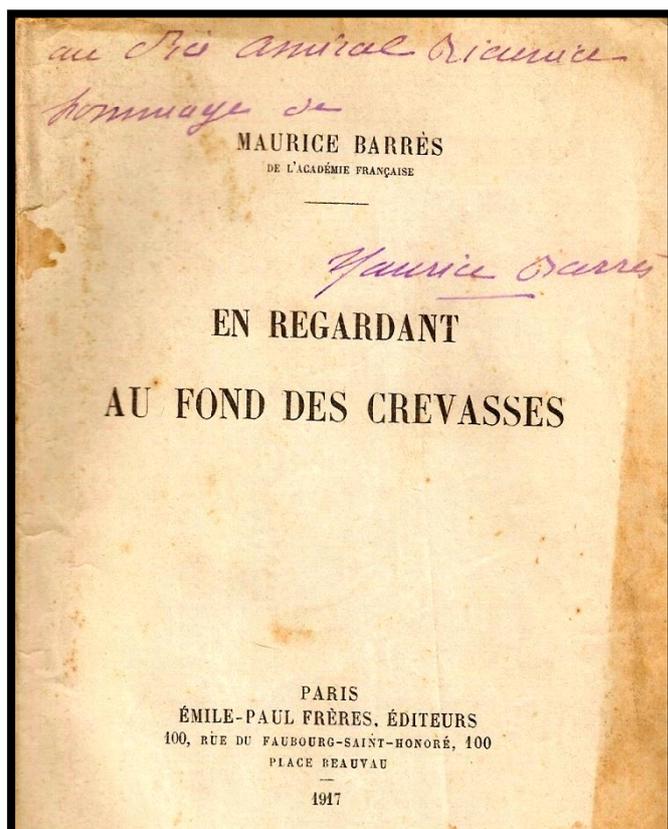
L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE – AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 – OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

© AUTEUR HERVÉ BERNARD – HISTORIEN DE MARINE – MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.



Henri Rieunier a eu sous son commandement hiérarchique direct Pierre Loti : à Saïgon (1885), Nagasaki (1886), Rochefort (1889), « Formidable » (1891). L'ouvrage de Pierre Loti : « Pêcheur d'Islande » date de 1886, paru chez Calmann-Lévy - illustrations d'Henri Rudaux (1865-1925), Peintre du département de la marine, que connaissait bien Rieunier, (ci-dessus, la couverture et deux croquis).

© Collection Privée Hervé Bernard.



Deux ouvrages offerts en 1917 à l'Amiral Henri Rieunier avec une dédicace de l'auteur : « au Vice-amiral Rieunier. Hommage de Maurice Barrès ». Maurice Barrès (1862-1923), écrivain français. Guide intellectuel du mouvement nationaliste. Académie française, comme Pierre Loti.

© Collection Privée Hervé Bernard.

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE – AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 – OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

© AUTEUR HERVÉ BERNARD – HISTORIEN DE MARINE – MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.



Pierre Loti dans sa maison de Rochefort – Cliché Dornac – © Collection Hervé Bernard.

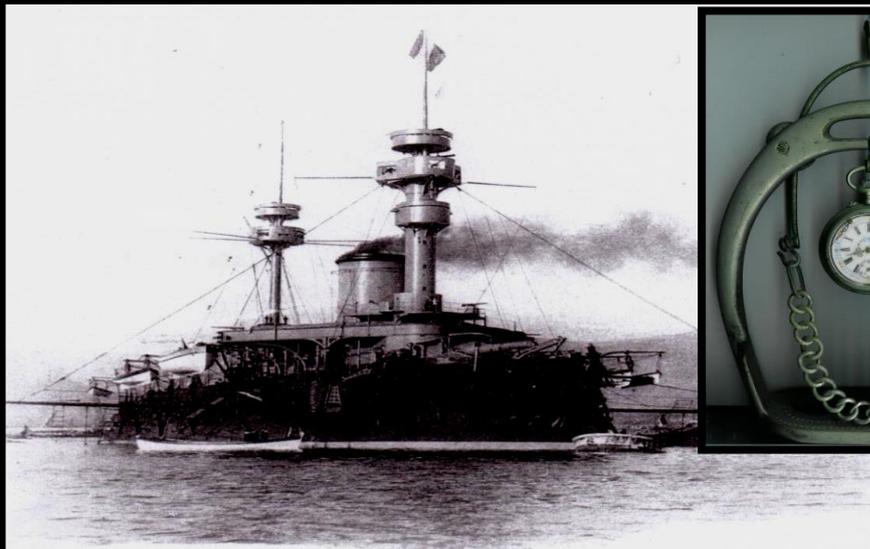
Si le roman historique est une évasion dans le temps, le roman exotique est une évasion dans l'espace. Le Bernardin de Saint-Pierre ou le Chateaubriand de l'époque a été Pierre Loti, autrement dit l'officier de marine Julien Viaud (1850-1923), poète non moins que conteur, élégiaque en prose qui a renouvelé le goût romantique de la confidence, orientaliste épris de la volupté et de l'immobilité musulmane.

Le 5 novembre 1889, ma grand-mère maternelle, Louise Rieunier - la fille aînée de l'Amiral Henri Rieunier - Commandant en Chef et Préfet maritime de Rochefort sur Mer - écrit à l'une de ses tantes : « ...Madame Julien Viaud - née Blanche Franc de Ferrière - est passée à la Préfecture (Maritime de Rochefort sur mer) pour nous inviter (dixit : les trois filles de l'Amiral) vendredi à une soirée... Ce sera une fête joyeuse et colorée ! ...»

Ma grand-mère maternelle Louise Rieunier et ses deux sœurs Marguerite et Madeleine Rieunier assisteront bien à « la Fête Arabe » donnée par Pierre Loti à Rochefort, le 9 novembre 1889.

Pierre Loti se retrouvera - à servir la marine - quelques temps plus tard, en 1891, sur le vaisseau-amiral de l'amiral Henri Rieunier - à bord du « Formidable » - quand l'amiral Henri Rieunier sera nommé Commandant en Chef de l'Escadre de la Méditerranée Occidentale et du Levant et de la 1^{ère} Armée navale.

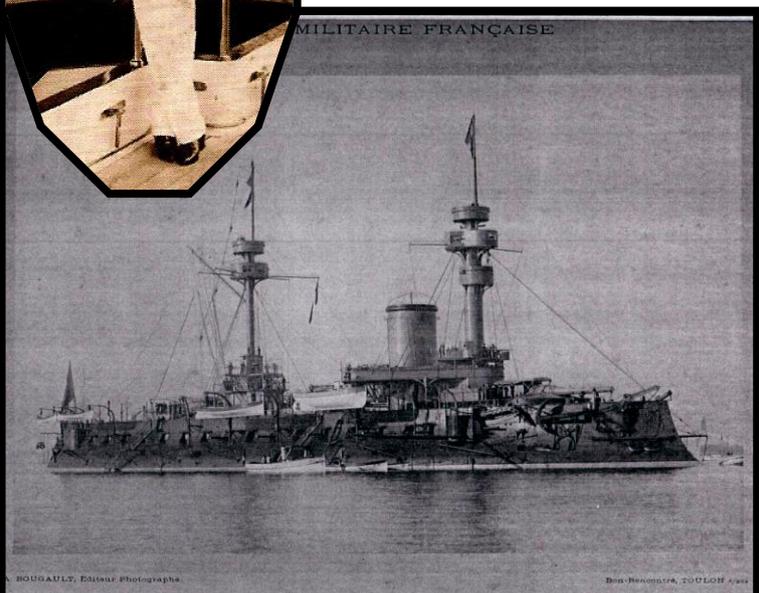
**L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE - AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 - OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.
© AUTEUR HERVÉ BERNARD - HISTORIEN DE MARINE - MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.**



"Formidable"

"Desaix"

Pierre Loti à bord du cuirassé « Formidable », Photo 1891.



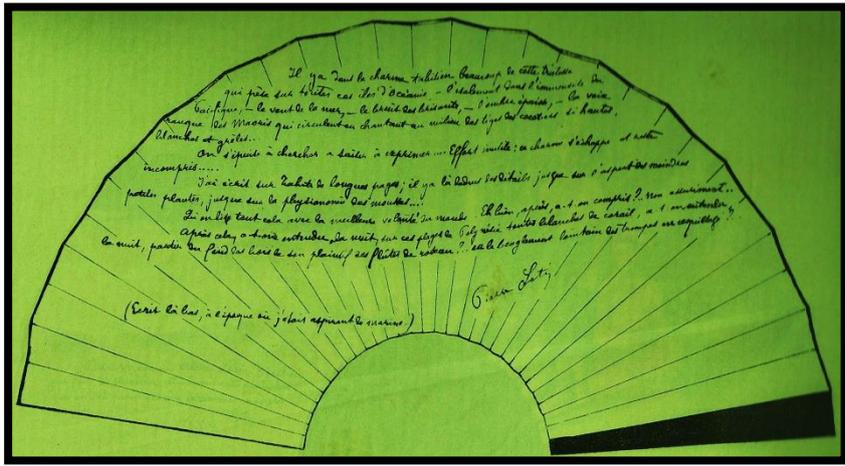
Amiral Henri Rieunier dans son logement à bord de son vaisseau-amiral le cuirassé de 12 000 Tonnes « Formidable ». Comme le veut la tradition, à sa porte veille sans cesse un factionnaire - qu'une vieille tradition arme d'une hallebarde, à l'image d'un Suisse de Cathédrale. En haut, le « Fer à Cheval » - Porte Bonheur, avec la Montre - est celui qui se trouvait placé au milieu de son bureau, (voir détail de la photo ci-dessus).

1891

Page entière - © Collection Privée Hervé Bernard.

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE – AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 – OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

© AUTEUR HERVÉ BERNARD – HISTORIEN DE MARINE – MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.



Sur l'éventail, écriture et signature de Pierre Loti, Aspirant de Marine.
Photographie inédite de Pierre Loti en tenue de l'Armée de Terre avec le grade de « Colonel » officier supérieur dans la hiérarchie militaire.
© Collection Privée Hervé Bernard

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE - AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 - OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

© AUTEUR HERVÉ BERNARD - HISTORIEN DE MARINE - MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.

**L'AMIRAL HENRI RIEUNIER EST MINISTRE DE LA MARINE
EXTRAIT DE L'ANNUAIRE DE LA MARINE - 1893.**

118

LIEUTENANTS DE VAISSEAU.

DATE de naissance.	PORT.	NOM ET PRÉNOMS. DATE DE PROMOTION.	DATES DES PROMOTIONS antérieures.		DATE D'ENTRÉE au service.
			Enseigne de vaisseau.	Aspirant de 1 ^{re} classe.	
		20 novembre 1880. (Suite.)			
14 avril 1850	B.	(T) *Denis de Trobriand (Armand-Auguste) ✱.	10 mars 1873	15 août 1870	1867
21 mai 1850	R.	(T) *Laurent (Marie-Ernest-Joseph) ✱	20 mai 1873	15 août 1870	1867
17 sept. 1851	B.	*Poidloüe (Alfred-Marie) ✱. . .	17 déc. 1874	2 octobre 1871	1868
21 mars 1853	T.	◆ *Barry (Antoine-Jean-Baptiste-Armand) ✱.	3 août 1875	2 octobre 1872	1869
		28 novembre 1880.			
27 janvier 1851	B.	(T)◆ *De Miniac (Théophile-Henri-Marie) ✱.	20 mai 1873	15 août 1870	1867
20 janvier 1852	C.	◆ *De la Croix de Castries (Marie-Joseph-Augustin) ✱.	30 juillet 1874	2 octobre 1871	1868
		24 février 1881.			
30 juillet 1852	R.	*Coustolle (Paul-Marie-Alphonse) ✱.	26 juin 1873	15 août 1870	1867
19 octobre 1850	B.	*Delaruelle (Pierre-François-Auguste-Hilarion) ✱.	26 juin 1873	15 août 1870	1867
8 août 1851	R.	*Campion (Henri-Émile) ✱, ✱. . .	26 juin 1873	15 août 1870	1867
28 janvier 1850	C.	*Boireaux (Gustave-Paul-Victor) ✱	26 juin 1873	15 août 1870	1867
14 janvier 1850	R.	*Viaud (Louis-Marie-Julien) ✱.	26 juin 1873	15 août 1870	1867
30 avril 1850	T.	*Rousset (Gabriel-Gustave) ✱, officier d'ordonn. du ministre.	26 juin 1873	15 août 1870	1867
24 mai 1851	C.	(T)◆ *Ridoux (Charles-Xavier) ✱. . .	27 avril 1875	2 avril 1872	1863
31 mars 1853	R.	*Roques (Alfred-Antoine-Dominique) ✱.	27 avril 1875	2 octobre 1872	1869
8 déc. 1852	L.	A *Amélot (Édouard-Marie) ✱. . .	3 août 1875	2 octobre 1872	1869
6 juillet 1853	L.	*Sevène (Alphonse-Maurice) ✱. . .	28 sept. 1875	2 octobre 1872	1869
		11 mai 1881.			
5 sept. 1852	T.	*Ghanard (Jean-Baptiste) ✱. . .	16 oct. 1873	2 octobre 1871	1868
9 juillet 1851	L.	*Poirot (Marius) ✱.	16 oct. 1873	2 octobre 1871	1868
29 février 1852	B.	*Brion (Émile-François-Marie) ✱.	16 oct. 1873	2 octobre 1871	1868
17 août 1851	L.	◆ *De la Molte du Portail (Auguste-Torribio) ✱.	19 avril 1873 20 oct. 1873	15 août 1870	1867
1 ^{er} janvier 1851	T.	A *Bonifay (Dominique-Marius) ✱.	17 mars 1874	2 octobre 1871	1868
20 août 1852	B.	A *Dufaure de Lafarte (Louis-Henri) ✱, ✱.	27 avril 1875	2 octobre 1872	1869
		31 mai 1881.			
20 octobre 1851	T.	*Fargues (Jean-Maurice) ✱. . .	7 janvier 1874	2 octobre 1871	1868
29 mars 1851	R.	*Bouhet des Gennetières (Jean-Pierre-Camille) ✱.	7 janvier 1874	2 octobre 1871	1868

Bâtiment de servitude "Castor" 10 juillet 1892.

Corps de 1^{re} cl. "Capitaine-Ment" 25 mai 1892.

Bâtiment de servitude "Caudan" 18 7 1892.

Aviso-torpilleur "Gombe" 2nd du 9 août 1893.

JULIEN VIAUD - PIERRE LOTI.

On apprend dans l'Annuaire de la Marine de l'Année 1893 - l'Amiral Henri Rieunier est Ministre de la Marine - que le Lieutenant de vaisseau Viaud (Louis-Marie-Julien), né le 14 janvier 1850, avait été nommé Aspirant de 1^{re} classe le 15 août 1870 et promu Enseigne de vaisseau le 26 juin 1873 et que sa date d'entrée au service de la Marine est l'année 1867. - © Collection Privée Hervé Bernard.

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE - AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 - OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

© AUTEUR HERVÉ BERNARD - HISTORIEN DE MARINE - MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER EST MINISTRE DE LA MARINE
EXTRAIT DE L'ANNUAIRE DE LA MARINE - 1893.
FIN DU 1^{er} COMMANDEMENT POUR PIERRE LOTI DE LA
CHALOUPE-CANONNIÈRE « JAVELOT » EN MISSION DANS LA BIDASSOA.

NAVIRES DE LA FLOTTE.		765
Aubry (E. J. J.), <i>Lieutenant de vaisseau.</i>	15. — JEAN-BART, croiseur de 1 ^{re} classe.	
Pinel (L. C.), <i>idem.</i>	5,000 ch. — 10 canons. — R.	
Schwérer (P. A. A.), <i>idem.</i>	Parfait (J. T.), <i>Capitaine de vaisseau, Commandant.</i> (5 mars 1893.)	
Banon (A. T. J.), <i>idem.</i>	Lespinasse de Saune (M. A.), <i>Capitaine de frégate, Second.</i>	
Grout (M. G.), <i>idem.</i>	Martinie (E. L. J. C.), <i>Lieutenant de vaiss. (torp.)</i>	
Moureau (P.), <i>idem.</i>	Grandolément (M. J.), <i>idem (can.)</i>	
Jean (J. E.), <i>idem.</i>	Jacquet (E. A.), <i>idem.</i>	
Jourden (L.), <i>idem.</i>	Malcor (E. L.), <i>idem (fus.)</i>	
Rousseau (M. A.), <i>Mécanicien principal de 2^e cl.</i>	Alessi (J. E.), <i>idem.</i>	
Guyho (J. V. R.), <i>Sous-Commissaire, Officier d'administration.</i> (25 août 1892.)	Le Tiec (A.), <i>Enseigne de vaisseau.</i>	
Gazeau (H. B. P. E.), <i>Médecin de 1^{re} classe, Médecin-Major.</i> (25 août 1892.)	Roussel (D. M. A. A.), <i>idem.</i>	
Reboul (H. J. A.), <i>Médecin de 2^e cl.</i> (10 oct. 1891.)	Guillaume (A. F.), <i>Mécanicien principal de 1^{re} cl.</i>	
L'abbé Mercier (P.), <i>Aumônier.</i>	Répichet (P. L.), <i>idem.</i>	
	Lotte (R. E.), <i>idem.</i>	
118. — ISÈRE, transport de 3 ^e classe.	Le Goux (P. M. J.), <i>idem.</i>	
450 ch. — B.	Ayral (J. A. H.), <i>Sous-Commissaire, Officier d'administration.</i> (5 mars 1891.)	
D'Hespel (R. O. R.), <i>Lieutenant de vaisseau, Commandant.</i> (2 septembre 1892.)	Machenaud (M. G.), <i>Médecin de 1^{re} classe, Médecin-Major.</i> (5 mars 1891.)	
Pugliési-Conti (H. R. E.), <i>Enseigne de vaisseau, Second.</i>	N. . . ., <i>Aspirant de 1^{re} classe.</i>	
Marcheteau (R. A.), <i>idem.</i>	N. . . ., <i>idem.</i>	
Blard (P. C.), <i>idem.</i>	Porcher (L. J. A.), <i>idem.</i>	
Fournier (B. J. J.), <i>idem.</i>	Perrot (A. L. F. H.), <i>idem.</i>	
Barrat (H. P.), <i>Médecin de 2^e classe, Médecin-Major.</i> (23 mars 1891.)	De Framond (M. H.), <i>idem.</i>	
	Mondot (P. J. L.), <i>idem.</i>	
134. — ISLY, croiseur de 1 ^{re} classe. — 5,000 ch.		
10 canons. — B.	159. — JEMMAPES. — S.-Naz.	
Pradier (G. E.), <i>Capitaine de vaisseau, Commandant.</i> (25 octobre 1892.) 2 Juillet 1893	(En achèvement.)	
Baëhne (J.), <i>Capitaine de frégate, Second.</i>	Flourac (V. L.), <i>Mécanicien principal de 1^{re} cl.</i>	
De Bon (F. J. J.), <i>Lieutenant de vaisseau.</i>	(20 août 1892.)	
Dartige du Fournet (G. A. P.), <i>idem (torp.)</i>		
Gélébart (A. M.), <i>idem (can.)</i>	16. — KABYLE, torpilleur de haute mer.	
N. . . ., <i>idem.</i>	550 ch. — T.	
Léhuédé (J. F.), <i>Mécanicien principal de 1^{re} cl.</i>	Thoret Courrouz (M. J. B. U.), <i>Lieutenant de vaisseau, Commandant.</i> (10 octobre 1891.) 13 Mars 1893	
Mobihan (Y. M.), <i>Mécanicien principal de 2^e cl.</i>	Bienaymé (F. J. L.), <i>Enseigne de vaisseau, Second.</i>	
Jochaud du Plessix (R. V.), <i>Sous-Commissaire, Officier d'administration.</i> (25 novembre 1892.)		
N. . . ., <i>Médecin de 1^{re} classe, Médecin-Major.</i>	80 — LA BOURDONNAIS, aviso de 1 ^{re} classe.	
	600 ch. — 4 canons. — R.	
93. — JACQUIN, chaloupe-canonnière.	Villaume (J. J. B.), <i>Capitaine de frégate, Commandant.</i> (3 novembre 1891.)	
150 ch. — 2 canons. — T.	Lomont (C. A.), <i>Enseigne de vaisseau, Second.</i>	
Miron de l'Espinay (A. M.), <i>Lieutenant de vaisseau, Commandant.</i> (7 avril 1892.)	Ernult-Lanoë (L.), <i>Enseigne de vaisseau.</i>	
	Revault (A. J.), <i>idem.</i>	
120. — JAVELOT, chaloupe-canonnière.	Guiffart (F. A. E.), <i>idem.</i>	
30 ch. — R.	Philipp (J. E.), <i>Aide-Commissaire, Officier d'administration.</i> (2 novembre 1891.)	
(Mission dans la Bidassoa.)	Guitton (H. P.), <i>Médecin de 2^e classe, Médecin-Major.</i> (3 novembre 1891.)	
Viaud (L. M. J.), <i>Lieutenant de vaisseau, Commandant.</i> (16 décembre 1891.)		
Coffinières de Nordeck, <i>Lieutenant de vaisseau</i> (14 Mars 1893)		

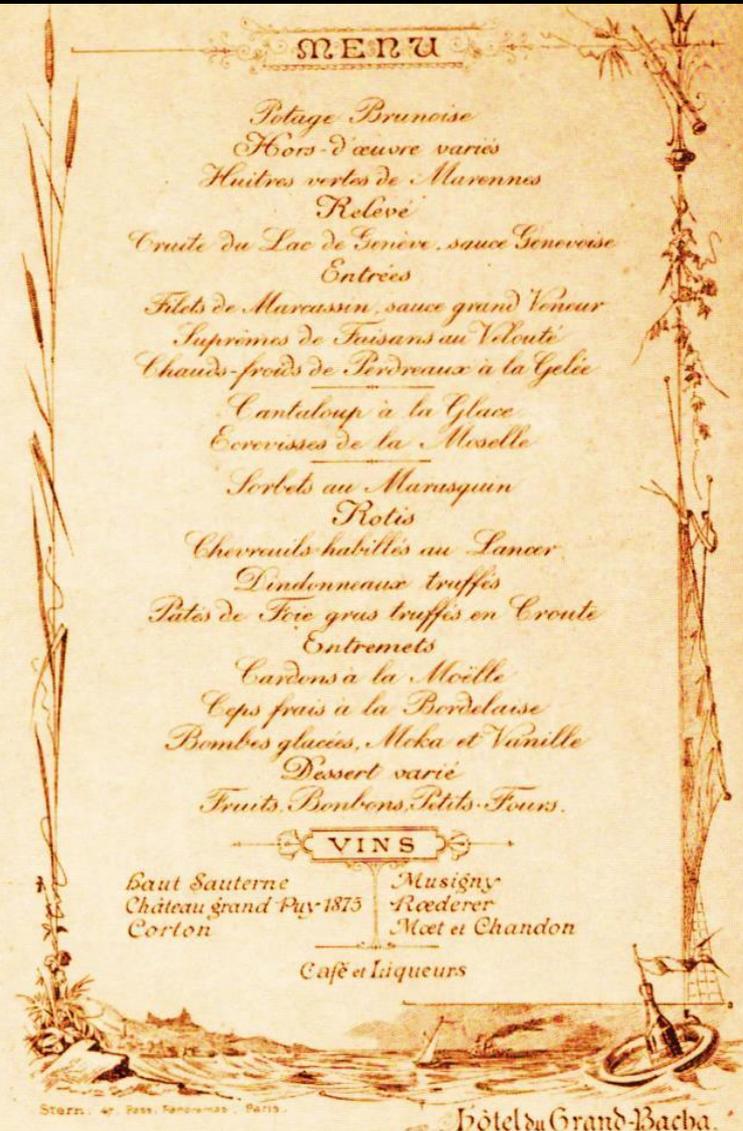
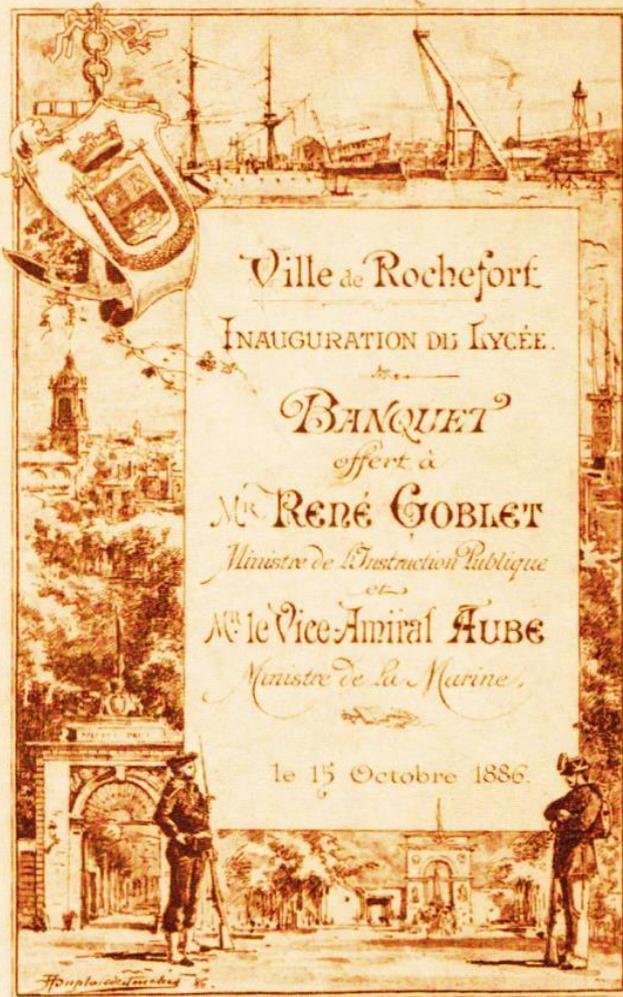
« JAVELOT »
JULIEN VIAUD -
PIERRE LOTI.

On constate dans l'Annuaire de la Marine de l'Année 1893 (1000 pages) que l'Amiral Henri Rieunier, Ministre de la Marine, nomme en Pays Basque le Lieutenant de vaisseau André, François, Joseph Coffinières de Nordeck - entré dans la Marine en 1866 - Commandant de la chaloupe-canonnière « JAVELOT » de 30 chevaux, à compter du 14 mars 1893 en lieu et place du Lieutenant de vaisseau Viaud (L. M. J.) dit Pierre Loti, Commandant depuis le 16 décembre 1891 - de la chaloupe-canonnière « JAVELOT » de 30 chevaux - Port d'attache Rochefort, en mission dans la Bidassoa.

1893 - © Collection Privée Hervé Bernard.

EXTRAITS DE 20 PAGES - PHOTOGRAPHIES ET DOCUMENTS INÉDITS CLASSÉS :
© COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE, MEMBRE DE L'A.E.C.
ARRIÈRE PETIT-FILS DE L'AMIRAL HENRI RIEUNIER - BIARRITZ, NOVEMBRE 2015.

**VILLE DE ROCHEFORT
INAUGURATION DU LYCÉE*
« BAPTISÉ : *PIERRE LOTI - PAR DÉCRET DU 21 JANVIER 1924 »
BANQUET
OFFERT À
MR RENÉ GOBLET - MINISTRE DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE
ET
MR LE VICE-AMIRAL AUBE - MINISTRE DE LA MARINE
LE 15 OCTOBRE 1886**



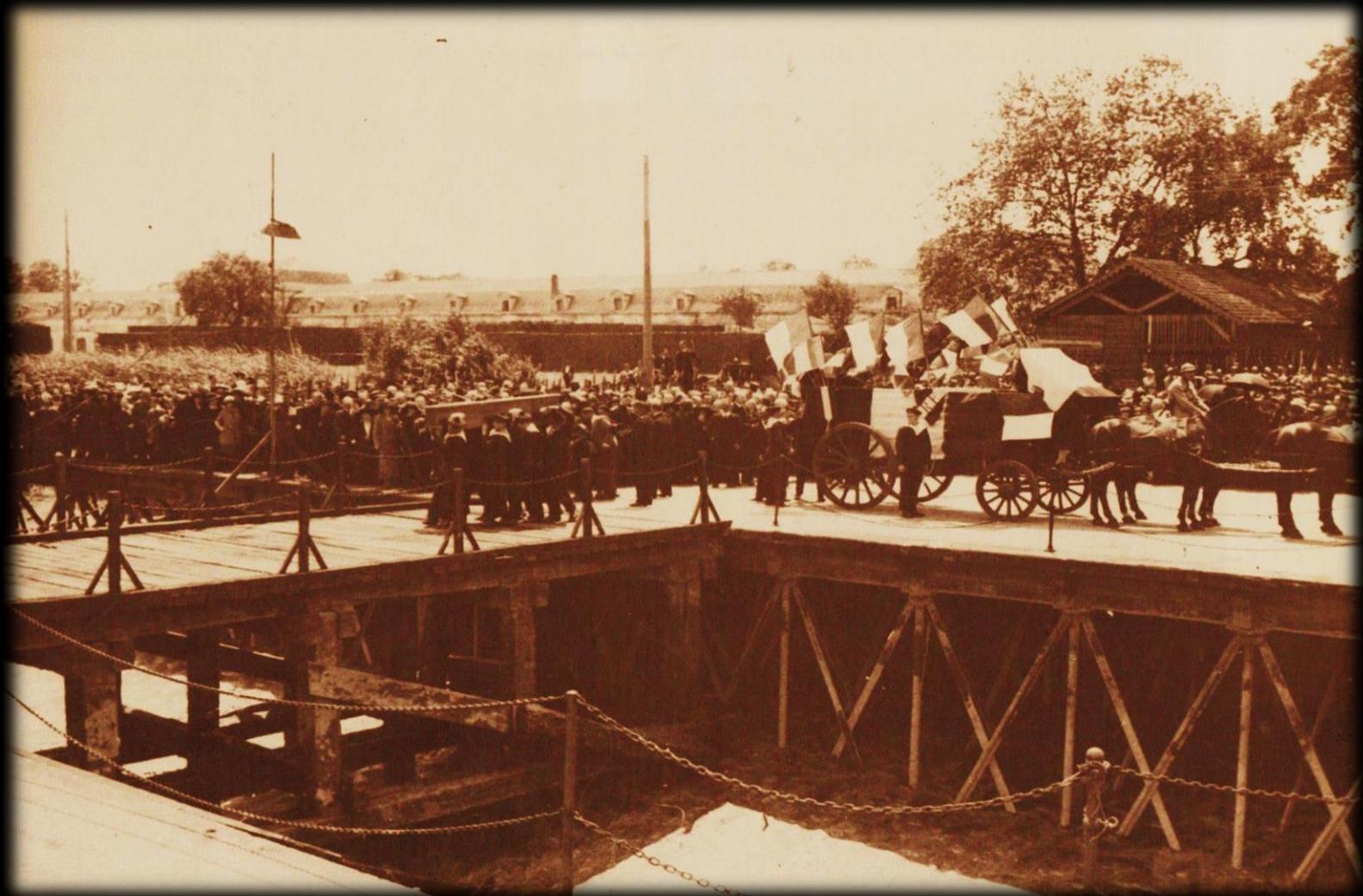
**PIERRE LOTI ET SON ÉPOUSE BLANCHE FRANC DE FERRIÈRE
EN VOYAGE DE NOCES, À GRENADE, LE 3 NOVEMBRE 1886.**

- L'Amiral Henri Rieunier fut après de très brillants états de service :
- 1°) Commandant en chef et Préfet Maritime de Rochefort, en 1889.
 - 2°) Commandant en Chef et Préfet Maritime de Toulon, en 1890.
 - 3°) Commandant en Chef de l'Escadre de la Méditerranée Occidentale et du Levant ; Commandant en Chef la 1^{ère} Armée navale, en 1891/1892.
 - 4°) Ministre de la Marine ; Président du Conseil Supérieur de la Marine, en 1893.
 - 5°) Président du Comité des Inspecteurs Généraux de la Marine, en 1893 jusqu'en 1898.
 - 6°) En décembre 1895, à noter son refus d'occuper le Poste de « Grand Chancelier de la Légion d'Honneur » pour entrer en « Politique »...
 - 7°) Député de Rochefort-sur-Mer, Membre de l'Assemblée Nationale de 1898 à 1902. Archives - © Collection Privée Hervé Bernard.



L'AMIRAL HENRI RIEUNIER ET JULIEN VIAUD DIT PIERRE LOTI (1850-1923) UN GRAND ARTISTE, OFFICIER DE MARINE – AU LENDEMAIN DU DÉSASTRE DE 1870 – OÙ CE MÉTIER BÉNÉFICIAIT D'UNE SORTE DE PRESTIGE ROMANESQUE. UNE PERSONNALITÉ COMPLEXE.

© AUTEUR HERVÉ BERNARD – HISTORIEN DE MARINE – MEMBRE DE L'A.E.C. 2015.



Portrait de Pierre Loti – Académie Française.

Embarquement du cercueil de Pierre Loti à l'Arsenal de Rochefort à bord de l'avis le « Chamois ».

Photo grand format - 16 Juin 1923 - © Collection Privée Hervé Bernard



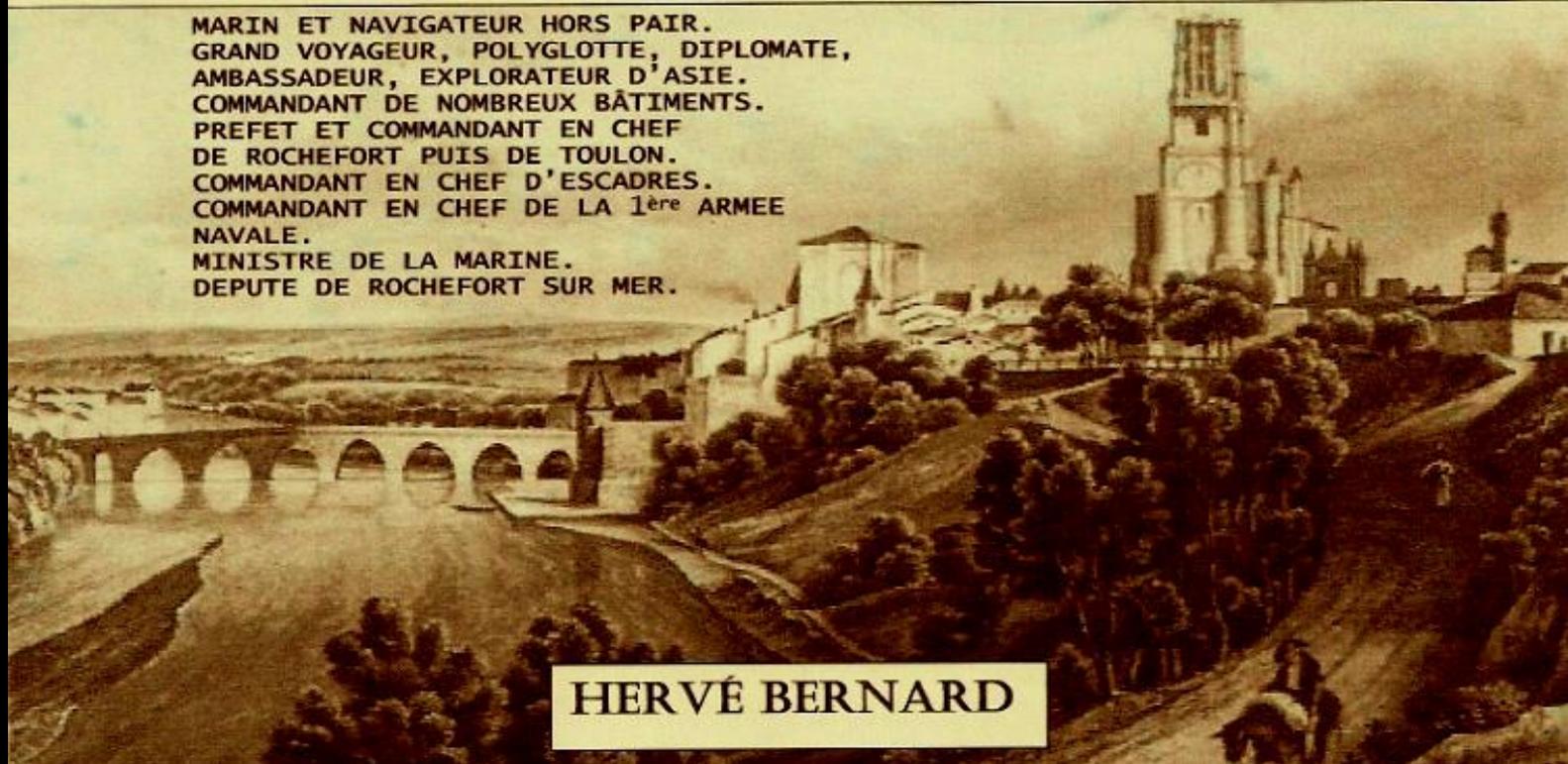
ALBI

PATRIE DE RIEUNIER



UN HOMME ILLUSTRÉ DE LA MARINE FRANÇAISE

MARIN ET NAVIGATEUR HORS PAIR.
GRAND VOYAGEUR, POLYGLOTTE, DIPLOMATE,
AMBASSADEUR, EXPLORATEUR D'ASIE.
COMMANDANT DE NOMBREUX BÂTIMENTS.
PREFET ET COMMANDANT EN CHEF
DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON.
COMMANDANT EN CHEF D'ESCADRES.
COMMANDANT EN CHEF DE LA 1^{ère} ARMÉE
NAVALE.
MINISTRE DE LA MARINE.
DEPUTE DE ROCHEFORT SUR MER.



HERVÉ BERNARD

Livre remarquable de Format A4 - (© Hervé Bernard - 2ème Édition 2011)

Le volume de 718 pages contient une lettre (fort) élogieuse de Nicolas Sarkozy.

Cet ouvrage « Marine » d'un poids de 4 Kg – sans équivalence dans l'hexagone par sa valeur historique et documentaire - n'est pas commercialisé mais quelques exemplaires ont été offerts à des musées et à des personnalités de tout 1^{er} plan.

Hervé Bernard Issu d'une famille qui a donné à notre pays un grand marin, brillant serviteur de l'État - Ministre de la Marine, Député de Rochefort, Grand-croix de la Légion d'honneur, décoré de la Médaille militaire - ainsi que des Généraux et une longue lignée de Légionnaires Polytechniciens et de Saint-Cyriens dont plusieurs sont « Morts pour la France ».

BIARRITZ, NOVEMBRE 2015 - © COLLECTION HERVÉ BERNARD
Historien de marine - Membre de l'A.E.C.

Membre de l'Association des Anciens Honneurs Héréditaires,
Chevalier de l'ordre des Palmes Académiques.

Arrière-Petit-fils de l'Amiral Henri Rieunier (1833-1918)

Commandant en Chef et Préfet Maritime de Rochefort puis de Toulon, etc,
Commandant en Chef d'Escadres et de la 1^{ère} Armée navale,

Ministre de la Marine - Député de Rochefort-sur-Mer,

Grand-croix de la Légion d'honneur - Décoré de la Médaille militaire pour Services

Éminents rendus à la Défense Nationale.