

Le premier POURQUOI PAS en bouteille

Ce modèle a été réalisé par le matelot J Gueguen à bord en Antarctique en 1909.

Il appartient aujourd'hui à une descendante de la fille de Monique Charcot et a été restauré par Gérard Aubry en 2010, suite à un « accident » qui a brisé la bouteille à l'Île Déception où le Pourquoi Pas se ravitaillait en charbon grâce au baleinier usine Gobernador Bories en 1910. Cette maquette avait été conservée sous vitrine en attente d'une restauration qui a duré plus d'un siècle !

(Article sur le Pourquoi Pas de 1909, Rose des Vents, n°147, 2014/1, pages 6-11).

A son bord se trouvaient trois officiers de marine, enseignes de vaisseaux qui secondaient Charcot pour la navigation et le service à Bord. Comme je l'ai fait pour le Français, il est bon de rappeler que ces officiers étaient en service à terre et que cet embarquement ne figure pas dans leur fiche marine. **Ceci était considéré comme du Yachting.**

Il s'agit des **Enseignes Bongrain, Rouch et Godfroy** dont vous trouverez les fiches dans l'espace traditions. Tous les trois ont eu des carrières remarquables. Deux amiraux Godfroy et Bongrain, Rouch, directeur du musée océanique de Monaco.

Photo extraite de l'ouvrage «C'était au temps des Yachtsmen, Jack Grout, les mémoires de la mer, Voiles Gallimard, 1978 page 307 »



Quelques autres officiers de marine participèrent avec Charcot à des expéditions sur le Pourquoi Pas ?, deux méritent d'être cités :

Le **lieutenant de vaisseau Tournemire**, en 1921, qui débarqua sur l'îlot Rokall perdu entre l'Irlande et l'Islande le 29 juin. (Fiche espace traditions)

Le **lieutenant de vaisseau Max Douguet**, en 1932, non issu de l'école navale, mais qui permit à **Luc-Marie Bayle** de devenir, photographe, explorateur polaire et peintre de marine.

Bernard Dulou novembre 2014