

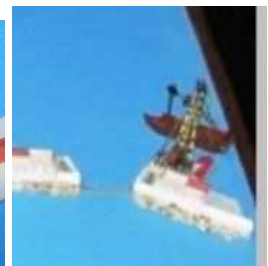
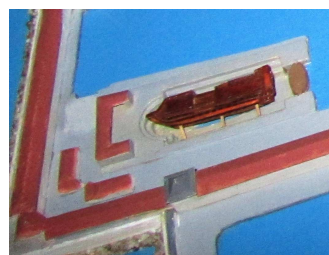
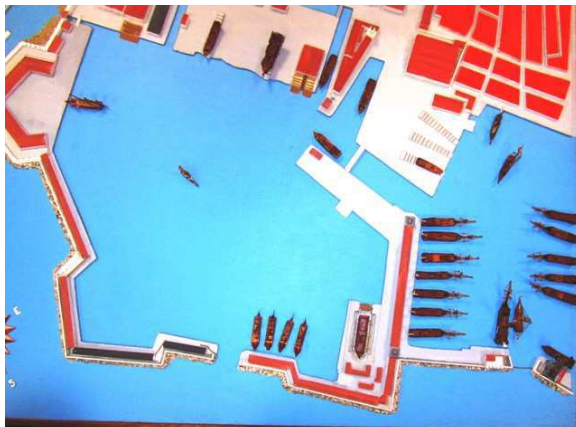
## LES PLANS RELIEFS DU PORT DE TOULON 1676, 1703, 1791



L'évolution du port de Toulon de 1676 à 1791 est due essentiellement à Vauban ; tous les travaux ont été réalisés grâce au bagne et au trésor royal de Louis XIV, puis le port a été entretenu par Louis XV et Louis XVI. D'un port dont l'origine remonte à Henri IV (plan de 1676), on voit cette évolution sur les deux autres plans reliefs avec le creusement du bassin

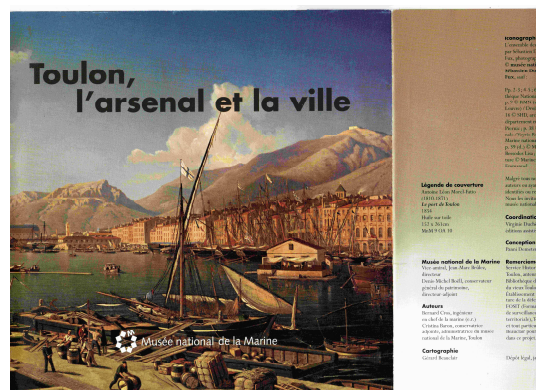
Groignard (plan de 1791) et la machine à mater sur le quai à l'extrémité droite. Malheureusement, la partie dite neuve où les bateaux militaires étaient localisés (plan central de 1703) s'est retrouvée ensablée et tous les navires se sont alors entassés dans la partie la plus ancienne. Ne restait au centre que les vieilles galères du bagne et les navires en construction.

**Vues ci-dessous du port, du bassin  
et de la machine à mater.**



Ces trois plans ont été réalisés par les compagnons maquettistes bénévoles  
 du musée maritime de Toulon, sous l'impulsion de  
 madame la conservatrice **Cristina Baron**,  
 Maître d'œuvre monsieur l'ingénieur en chef de travaux maritimes **Bernard Cros**,  
 Plans et dessins, **Gérard Beauclair**, **Jean-Daniel Guiol**  
 Fabrication des plans reliefs au millième, **Jacques Gélibert** et **Jacques Renesson**,  
 Conseils pour la finition et historique,  
**Michel Giraudi**, **Bernard Piron**, **Gérard Masse**, **Bruno de La Barre**  
**Jean-Henri Veillon**, **Robert Bonnefoy**, **Yves Lagabrielle**,  
 Fabrication des maquettes au millième,  
**Bernard Dulou**.

Ouvrage publié sur ce sujet par Bernard Cros, Cristina Baron et Gérard Beauclair



Evolutions du port de Toulon depuis le plan relief de 1791

