



Navires hôpitaux et médecine navale



Préface

« Une bonne idée est féconde comme une bonne terre ». Johann David Wyss

Cet ouvrage, en complément de l'exposition éponyme sur panneaux, est le fruit d'une idée que nous avons eue autour de deux mots qui sont entrés en résonnance : « navire » et « hôpital ». Au fil de nos échanges sur nos métiers respectifs, nous nous sommes rendus compte à quel point la santé des équipages et son effet sur la continuité de la mission avaient été une préoccupation partagée et récurrente.

L'histoire du soutien santé sur les navires de la Marine nationale française, au gré des conflits, des politiques, des explorations, des progrès technologiques et des exigences opérationnelles, présente, au travers de cet ouvrage, un éclairage particulièrement pertinent sur les évolutions et les défis futurs pour les nouvelles générations de personnels du Service de santé des armées (SSA) et de la Marine nationale, mais aussi pour le grand public.

Et comme « *les idées sont des fonds qui ne portent intérêt qu'entre les mains du talent* »- Antoine de Rivarol - nous avons confié la réalisation de ce projet à trois spécialistes, l'un en recherche historique et les deux autres en communication. Le MGI Jacques Le Vot, ancien directeur de l'HIA Sainte-Anne et membre de l'Académie du Var et Mesdames Pascale Barès et Anne-Marie Di Landro, toutes deux chargées de communication au sein du SSA, ont réalisé un immense travail de recherche et de création pour amener le lecteur à partager les moments forts de cette saga militaire et scientifique.

Ces travaux ont été rattrapés par l'actualité qui a apporté une illustration concrète sur le rôle des « navires hôpitaux », aujourd'hui « navires à capacité hospitalière ». Transfert de patients, soutien de la population et des forces armées, ces bâtiments ont montré leur agilité, leur réactivité et leur efficacité durant la crise sanitaire de la COVID 19 en usant le savoir-faire des équipages de la Marine nationale à celui des personnels du Service de santé des armées.



Le passé sert à construire l'avenir. C'est pour cela que les dernières pages de ce livret proposent une réflexion sur « l'hôpital embarqué de demain ». Grâce à l'innovation et l'emploi des nouvelles technologies, il sera réactif pour optimiser les chances de survie, modulable pour s'adapter à la mission, et connecté pour rompre l'isolement du praticien et permettre les échanges avec la terre ou l'articulation des soins entre les navires d'un même groupe naval.

En mer, les marins font preuve « d'esprit d'équipage ». À l'hôpital, il en est de même pour les équipes médicales autour du patient. À bord des navires, les collectifs se rejoignent et unissent leurs talents pour remplir la mission et atteindre un objectif commun.

***MGI Yves Auroy, Médecin chef
de l'hôpital d'instruction des armées Sainte-Anne,
Toulon***

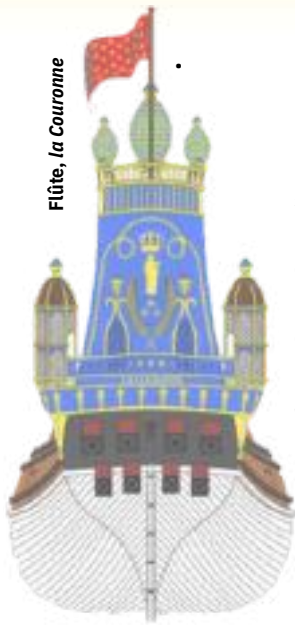
***CA Laurent Hemmer
Commandant de la base de défense
de Toulon (2018-2020)***





1610-1614 Régence de Marie de Médicis	1614-1643 Règne de Louis XIII	1614-1643 Règne de Louis XIII	
	1616 Richelieu secrétaire d'État	1627-1628 Siège de La Rochelle	1639 Édit du Roy : embarquement de chirurgiens sur les vaisseaux
			Mazarin 1er ministre

XVII^e Naissance administrative de la Marine royale et de son service de santé



La Marine royale n'est pas encore une institution permanente.

- Richelieu (1585-1662) prend conscience du fait maritime, initie la création d'une marine royale et de son service de santé.
- Colbert (1619-1683) et ses successeurs codifient dans la « Grande Ordonnance pour la Marine et les Arsenaux » l'organisation de la Marine royale, ses Arsenaux et son Service de santé (Livre vingtième de ce texte remarquable).
 - Chaque appareillage d'une flotte de 10 vaisseaux comportera « un hôpital à la suite » de cette armée navale. Il s'agit d'une « flûte » (navire) aménagée.
 - Un ou plusieurs chirurgiens navigants sont embarqués avec coffres à médicaments, instruments chirurgicaux, accompagnés d'un apothicaire, d'aides et d'un aumônier.
 - Les hôpitaux des ports sont créés : Brest, Port-Louis, Rochefort, Saint-Mandrier.



1643-1661

Régence d'Anne d'Autriche

1661-1715

Règne de Louis XIV



Frondes
Fin de la guerre
de 30 ans



Secrétariat d'État 1689

à la Marine Grande Ordonnance
Colbert 1669-1683 sur la Marine et
Seignelay 1683-1690 les Arsenaux

Construction
des hôpitaux
maritimes



Malette de chirurgien de la Marine,
conservée à l'Hôpital d'instruction
des armées Sainte-Anne, Toulon

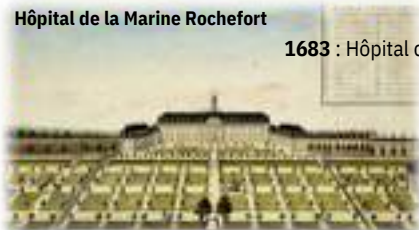


1684 : Hôpital de **Brest**

1689 : Hôpital de **Port-Louis**


Hôpital de la Marine Rochefort

1683 : Hôpital de **Rochefort**



1674 : Infirmerie royale et Lazaret de **Saint-Mandrier**



<p>1714 Fin de la guerre de succession d'Espagne</p>	<p>1715-1723 Régence de Philippe d'Orléans Règne de Louis XV</p>		<p>1722-1774</p>
<p>1715 Mort de Louis XIV</p>		<p>1722 1723-1749 1740-1748 Création des écoles de Jean de Dieu guerre de 7 ans médecine navale par de Maurepas Cochon Dupuy Ministre de la Marine</p>	<p>1755-1763 Phéypeaux Guerre de succession d'Autriche</p>

XVIII^e

Le siècle des Lumières : intenses activités maritimes, grandes expéditions, découvertes, affrontements navals et Révolution française



Scorbut
maladie due à une carence en vitamine C



Administration de pâte d'or
Riche en vitamine C

- Le sort des marins est peu enviable. Les maladies épidémiques (dysenteries, fièvres, pneumopathies, tétanos) ou carencielles (scorbut) sont fréquentes ; s'y rajoutent les maladies vénériennes et le mal de mer.
- Ces maladies neutralisent les équipages et compromettent souvent les missions. Elles peuvent être source de contamination des populations au retour des bateaux :
 - En 1757, l'escadre de Dubois de la Motte amena une terrible épidémie de typhus à Brest.
 - En 1773, le vaisseau *Ajax*, de retour des Indes, comptabilise 220 malades dont 198 décéderont sur un équipage de 400 hommes.
 - En 1783, l'escadre de retour de Cadix ramena avec elle 3000 malades marins et soldats atteints de fièvre maligne qui saturèrent les capacités du Lazaret de l'hôpital de Saint-Mandrier



1774-1792

Règne du roi Louis XVI

1789-1799

Révolution française



1729-1811 1729-1788
1795

Bougainville Bailli de Suffren dit

entreprind en 1766 « Suffren de Saint-Cap Noli le tour du monde Tropez »

Bataille du

1/06/1794

13 prairial an II

Combat du Vengeur

1798
Combat du Campagne d'Egypte

1799

Bataille d'Aboukir

- **À bord**, le chirurgien officie dans l'entrepont où des cadres tendus de toile permettent d'allonger les malades.

Au combat, il descend avec ses aides dans le faux pont, endroit qui s'appelle alors le « théâtre », où il opère les blessures par armes à feu, armes blanches, brûlures et contusions diverses. Les actes chirurgicaux sont rapides, notamment les amputations, et les blessés aussitôt pansés.

- Dans le courant des idées progressistes du siècle des Lumières, **l'amélioration des conditions de vie des marins** devient un réel sujet d'étude :

Des travaux sont menés sur l'habitabilité des vaisseaux, l'aération des ponts et entreponts, des cales (Duhamel de Monceau), sur l'alimentation (Pierre Isaac Poissonnier et son régime « végétal » du marin, peu apprécié !), sur la fourniture d'eau potable (Pierre Poissonnier proposera une « cucurbitte », appareil à distiller l'eau de mer), sur l'hygiène générale du matelot (Etienne Chardon de Courcelles) et sur les soins.

- Chirurgiens et apothicaires participent aux grandes **expéditions de découvertes** avec Bougainville et La Pérouse.



Bougainville



La Pérouse



Scie de chirurgien



Apothicaire

Second médecin de la Marine en 1767

 <p>1804-1814 1^{er} Empire</p> 	<p>1814-1824 Restauration / Règne de Louis XVIII</p>  <p>P.F. Kéraudren Inspecteur général de la Marine</p> <p>du Service de Santé</p>	<p>1824-1830 Restauration / Règne de Charles X</p>  <p>1830 Expédition d'Alger Amiral Duperré</p>	
---	--	--	---

XIX^e Un service complet et structuré, une reconnaissance statutaire, des avancées scientifiques

Le Service de santé assure le soutien de la Marine et des Colonies . Il est structuré et complet :

- Chirurgiens navigants (entretenus et auxiliaires selon besoins)
- Chirurgiens et médecins des hôpitaux des ports
- Chirurgiens et médecins en poste dans les colonies
- Pharmaciens
- Corps d'infirmiers à partir de 1850
- Écoles de médecine navale
- Hôpitaux des ports **Uniformes du Service de santé des armées au XIXe**



En 1835, les médecins et pharmaciens de la Marine sont dotés d'un statut qui les assimile à la hiérarchie militaire.



Corvette à vapeur utilisée comme navire hôpital à de nombreuses reprises



Embarras gastrique dans la Marine
« Pas de vin, pas de viande
et surtout pas de café ! »

1830-1848

Règne de Louis Philippe, roi des Français

1848-1852

1ère République

1852-1870

2^{em} Empire / Règne de Napoléon III



Le Prince de Joinville



Ordonnance royale du 17 juillet 1835

Assimilation des médecins et pharmaciens de la Marine au corps des officiers

1850

Création du corps des infirmiers de la Marine



1862

Le Roy de Méricourt fonde les archives de médecine navale

Le Service de santé de la Marine assure le soutien sanitaire des grandes explorations maritimes et des circumnavigations. Il participe à des innovations médicales et travaille à l'amélioration de l'hygiène navale et à l'avancée de la médecine tropicale.

Paradisier

Circumnavigations et grandes explorations maritimes

Recherches naturalistes, rapports de fin de mission enrichissent les connaissances en botanique, en zoologie, en géographie, en anthropologie reconnues par les Académies et contribuent à la cartographie du Pacifique.



J.R. Constant Quoy chirurgien de marine et zoologiste



P.A. Lesson chirurgien de marine et botaniste



J. Dumont d'Urville officier de marine et explorateur

Innovations médicales



Jules Roux (1807-1877), professeur, inspecteur général du Service de santé de la Marine

Il introduit l'anesthésie générale dans la Marine par l'éther à l'aide du sac à éthérisation (1847) et par le chloroforme, repoussant les limites de la chirurgie à bord et dans les hôpitaux.

Hygiène navale et médecine tropicale

Un Service qui fait face à de multiples maladies d'origine inconnue qui déciment soignants et soignés : paludisme, fièvres diverses, typhus, dysenterie, choléra, etc.

J.-B. Fonssagrives (1823- 1884), hygiéniste, professeur d'hygiène navale à l'école de Brest et à la faculté de médecine de Montpellier, est l'auteur d'un traité d'hygiène navale en 1877.



Rat noir porteur de puces, vecteurs de la peste





XIX^e

Du soutien de la Marine au soutien des armées : la nécessité de navires hôpitaux dans les grandes expéditions militaires



Expédition d'Alger (1830)

Des navires transporteurs
de courrier et de passagers
transformés en navires hôpitaux

L'armada comprenait :

- 7 navires à vapeur neufs
- 103 navires de guerre
- 572 navires de commerce
- 20 000 marins
- 38 000 hommes
- 296 officiers de santé de la Marine

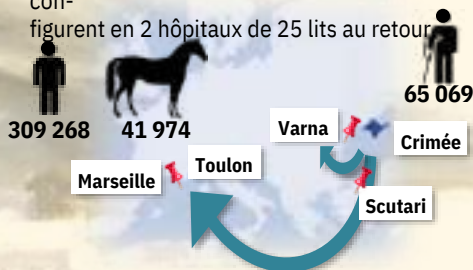
Pierre Fischer (1791-1854), Médecin chef
de l'expédition

Expédition de Crimée (1854-1856)

Des navires écuries
transformés en navires hôpitaux



- Conflit international franco-britannique et ottoman contre la Russie.
- Les transports écuries sont transformés en navires hôpitaux comme *la Provençale*, *le Phégéton*, *la Gironde*, *le Rhin*...
- Ils transportent 30 chevaux à l'aller et se configurent en 2 hôpitaux de 25 lits au retour.



Opposition d'un médecin major :

« La pensée d'utiliser l'hôpital dans la traversée de
l'aller pour y loger des ânes et des chevaux doit être
abandonnée ! »

**Apparition du terme
« navire hôpital ».**

Arrière plan : attaque d'Alger par mer, 3 juillet 1830, toile de Léon Morel-Fatio (Versailles, châteaux de Versailles et de Trianon). Scène de l'attaque de l'amiral Duperré (navire *La Provence*) lors du bombardement d'Alger, le 3 juillet 1830.

L'éloignement et l'importance des blessés et des malades imposent le choix de la voie maritime pour le retour des victimes en métropole. La Marine est sollicitée pour fournir des navires hôpitaux à la demande de l'état-major de l'armée de Terre. Elle recourt à la transformation de navires de charges en navires hôpitaux et l'utilisation de navires civils (Compagnie des messageries impériales).



Expédition d'Italie (1859)

Des navires de transport militaire transformés en navires hôpitaux

- La campagne d'Italie de 1859 correspond à la deuxième guerre d'indépendance italienne qui voit s'affronter l'armée franco-piémontaise et celle de l'empire d'Autriche. Elle se conclut par la réunion de la Lombardie au royaume de Sardaigne et pose la base de la constitution du royaume d'Italie.
- En 1859 la frégate à vapeur *Cérès* est transformée en navire hôpital.
- Ce bâtiment ainsi que l'*Ariège*, transport mixte, et l'*Eldorado*, frégate, participeront au rapatriement de blessés et malades vers l'hôpital maritime de Saint-Mandrier (Toulon) à partir de Civitavecchia.

Hôpital maritime de Saint-Mandrier



Expédition du Mexique (1861-1867)

Des navires de transport militaire transformés en navires hôpitaux

- L'expédition du Mexique à l'origine franco-anglo-espagnole se transforme bientôt en une initiative purement française destinée à créer un empire latin face aux USA. Ce grand dessein impérial échoue au terme d'une guerre de 5 ans (1862-1867).
- La marine est très sollicitée comme « voiturier » de l'armée de Terre et pour des actions propres. Son service de santé combat la fièvre jaune qui frappe le corps expéditionnaire. Un hôpital est installé à terre à Veracruz.
- La frégate *Amazone* est transformée en navire hôpital. L'*Intrépide*, transport aménagé en hôpital, fera partie du convoi de 38 vaisseaux dont 16 autres transports, qui ramènera 28 755 hommes avec 800 malades.



11

Le virus de la fièvre jaune, (anciennement fièvre amarile ou vomito negro) est transmis à l'homme par la piqûre de moustiques Aedes.





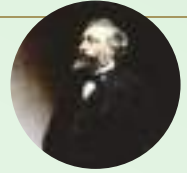
1870
Fin du Empire

IIIe République

Victor Segalen



1871
Commune de Paris



1871 1914 IIIe République : expansion coloniale et profondes réformes du Service de santé de la Marine

Le Service de santé de la Marine sous la IIIe République

1888 :

- 438 médecins et 35 pharmaciens de la Marine
- 45 médecins pour les Troupes de marine
- 85 médecins pour les colonies avec 21 pharmaciens

1890 :

- suppression des écoles de médecine navale des ports
 - création de l'École de Bordeaux
 - séparation du Service de santé de la Marine et de celui des Colonies
- 1891 :** création de l'École d'application du Service de santé de la Marine à Toulon

1896 : création des écoles annexes de médecine navale dans les 3 ports : Brest, Rochefort, Toulon.

1905 : création de l'hôpital maritime de Bizerte

1910 : ouverture de l'hôpital Sainte-Anne à Toulon



Promotion d'élèves médecins de l'École d'Application (1912)



Marins

Hôpital Sainte-Anne à Toulon



IIIe République

Adolphe Thiers, premier Président



Gambetta 1838-1882

Homme politique, membre fondateur de la IIIe République

Jules Ferry 1832-1893

Homme politique, instruction publique, politique coloniale

Personnalités médicales de la Marine

E. Barbey : créateur de l'Ecole Santé Navale, Bordeaux
Béranger-Féraud : Inspecteur général Service santé Marine (1889-1892)
C. Auffret : Inspecteur général Service santé Marine (1901-1906)

En fond : carte de l'Indochine Les transports hôpitaux de la Marine

- L'expansion coloniale impose des mouvements de troupes et de personnels et le retour des blessés et malades vers la métropole.
- Ils sont assurés par « les transports de Chine », bâtiments à propulsion mixte assurant les transports de troupes et matériel à l'aller et de blessés et malades au retour.
- Ce sont les *Tonkin, Annamite, Shamrock, Bien Hoah, Vinh Long, Gironde, Nive*



Image tirée du livre « La Royale, l'éperon et la cuirasse », Jean Randier, Ed. 1972



Sylvestre, blessé par balle au cours d'une embuscade en Indochine, est rapatrié sur le transport où il va mourir :

« À bord de ce transport qui allait partir, on le coucha dans l'un des petits lits de fer alignés à l'hôpital et il recommença en sens inverse sa longue promenade à travers les mers. Seulement, cette fois, au lieu de vivre comme un oiseau dans le plein vent des hunes, c'était dans les lourdeurs d'en bas, au milieu des exhalaisons de remèdes, de blessures et de misère ».
(Pierre Loti, Pêcheur d'Islande)



13



Le Shamrock

« Arrêt sur image » : émergence juridique des navires hôpitaux

1851-1870 Second Empire

1859

Bataille de Solférino
Témoignage
d'Henri Dunant
1828-1910



1864

- Fondation du Comité international de secours aux militaires blessés
- Ratification de conventions internationales pour « l'amélioration du sort des blessés et des armées combattantes »

1859 L'émergence juridique des navires hôpitaux

Le spectacle de la bataille de Solférino (1859) émeut le philanthrope Henry Dunant.

- Seconde guerre d'Indépendance italienne mettant face à face 190 000 Franco-sardes et autant d'Autrichiens.
 - **40 000** soldats (**12 000** Français | **6 000** Piémontais | **22 000** Autrichiens) restent sur le champ de bataille où l'on dénombre **6 000** morts.
- 14 • Le sort des blessés fut atroce et Henry Dunant décida de se consacrer à l'amélioration du sort des blessés militaires.
- Ce grand bourgeois de Genève réussit à convoquer plusieurs réunions qui aboutissent à une série de conventions internationales (1864) relatives au sort des blessés sur les champs de bataille.
 - Celles de 1899 et de 1904 étendent les dispositions de la Convention de Genève du 22 août 1864 à la guerre maritime et consacrent **la naissance du concept de navire hôpital.**

Convention

IIIe République



22 juillet 1899

La Haye : adaptation à la guerre maritime des principes de la Convention de Genève de 1864

1899

Naissance officielle des navires hôpitaux protégés par une convention internationale

1901 1905

Henry Dunant reçoit le Prix Nobel de la Paix
Un navire hôpital russe navigant feux allumés fait repérer la flotte lors de la bataille de Tsushima

Le navire hôpital

Règles applicables aux navires hôpitaux / Extrait des conventions internationales (articles 21 à 34)

- Déclaration préalable de l'armement d'un navire hôpital
- Navires reconnaissables et protégés, exempts de capture en mer ou dans les ports
- Navires signalés et identifiables :
Navires militaires : coque blanche, bande verte, croix rouge
Navires civils réquisitionnés : coque blanche, bande rouge, croix rouge
Feux allumés la nuit, pavillon national associé à celui de la Croix-Rouge
Emission d'un signal TSF particulier
- Aucun rôle militaire autorisé
- Contrôle possible par les belligérants

Nombreuses difficultés

- Aucun transport de personnel (autre que santé) et de matériel de guerre. A l'aller, le navire marche à vide.
- Les transports hôpitaux de la Marine, avant leur transformation en authentiques navires hôpitaux, ne sont pas couverts par l'immunité des conventions.
- Certains seront torpillés au cours du premier conflit mondial.



15



1914 : Chronologie du déclenchement du premier conflit mondial

28 juin

Attentat de Sarajevo

3 août

L'Allemagne déclare la guerre à la France et à l'Empire Russe

4 août

Le Royaume-Uni déclare l'Empire Austro-Hongrois Offensive allemande en Belgique la guerre à l'Allemagne œuvre du plan Schlieffen Percée allemande vers Paris

5 août

l'Allemagne déclare la guerre à la Russie Mise en

Septembre

1914

Premier conflit mondial : La « course à la mer »

Février

1915

Après les premières batailles et l'échec du plan Schlieffen des Allemands, les belligérants tentent de s'assurer la maîtrise du littoral belge et français de la Mer du Nord. C'est l'épisode de la « course à la mer » et de la première bataille d'Ypres.

Au cours de cette période cruciale, **la Marine et son service de santé vont jouer un rôle considérable :**

- Les fusiliers marins de l'amiral Ronarc'h sont en première ligne en Flandres, soutenus par leurs médecins, infirmiers et brancardiers.
- Les blessés et malades sont évacués par voie maritime à partir de Dunkerque par les navires hôpitaux de la Marine.
 - La Marine assure un rôle logistique majeur en méditerranée en acheminant les renforts africains vers la métropole.

Les Navires hôpitaux au secours des blessés des Flandres

Les pertes humaines des Flandres sont considérables. Les chemins de fer saturés ne parviennent plus à évacuer les blessés. **Dunkerque doit évacuer 4 000**

blessés par jour !

L'évacuation maritime devient nécessaire. La Marine va utiliser deux de ses transports et des navires marchands réquisitionnés sous livrée de la Croix Rouge. **Les blessés**

sont évacués vers Cherbourg, Le Havre, Brest et parfois Saint Nazaire.



Docteur Chastang



16

1914 : La course à la mer et les évacuations par navires hôpitaux

Août

Septembre

Octobre, novembre, décembre

Les troupes allemandes course à la mer »
aux portes de Paris Première bataille d'Ypres

La «

Dunkerque port d'évacuation des blessés d'Ypres



Navires hôpitaux

Duguay Trouin, Bretagne, Tchad, Ceylan, Amiral Duperré

30 000 hommes évacués
d'octobre 1914 à février 1915

Le *Duguay Trouin* Evacuation des blessés

• Ex Tonkin, ex « transport écurie », construit en 1879

par bateaux

• **203 lits, 260 hamacs, 200 lits de camp**

• 900 blessés embarqués en 4 heures

• Entre 17 et 24 heures pour rejoindre Cherbourg ou Brest

• Navire lent mais vaste avec une salle d'opération et une installation de radiologie :

289 radiographies, 569 examens radioscopiques, 276 interventions chirurgicales

• Médecin major : médecin en chef Avérous

• Nombre d'évacués (malades et blessés) d'octobre 1914 à février 1915 :

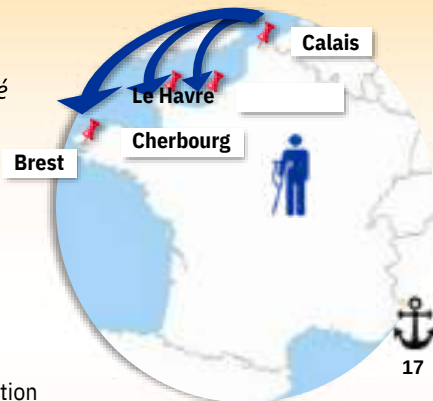
• 7 089 sur Cherbourg

• 2 564 sur Brest

• 772 sur Le Havre

Le Duguay Trouin

• **Au total 10 525 hommes dont 6 649 blessés et 3 876 malades**



17





	1914	1915	1916
EUROPE	Bataille des frontières Course à la mer	Batailles La Somme et Verdun	
FRONT D'ORIENT	Départ du corps expéditionnaire d'Orient	Les Dardanelles Armée d'Orient, Evacuation de l'armée serbe et de ses blessés par navires hôpitaux	Opérations contre les Grecs, les Austro-Allemands, les Bulgares



1914
1919

Premier conflit mondial : la guerre d'Orient

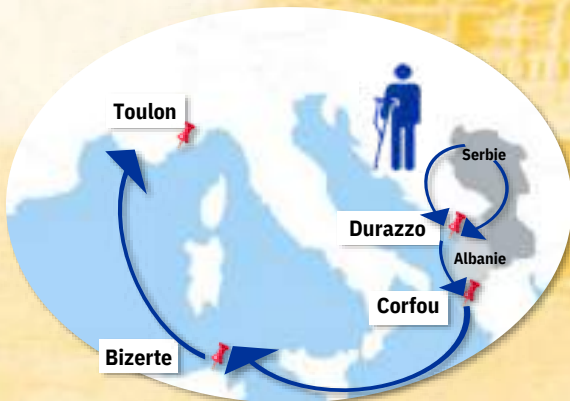
- La guerre en Orient est une guerre oubliée, le front français mobilise toute l'attention
 - 400 000 soldats français seront engagés sur ce théâtre
- La situation sanitaire est difficile : début 1918 , 250 000 malades (dont 90 000 contagieux)
- 18 Le service de santé à terre compte 6 328 personnels, 19 ambulances, 29 hôpitaux soit 10 000 lits



Soldats serbes Affiche 1916 | Dusan T. Batkovic

Quelques exemples de navires hôpitaux (sur 21 au total)

Navires hôpitaux	Rotations	Evacués
<i>Vinh Long</i>	13	6800
<i>André Lebon</i>	13	11050
<i>Flandres</i>	20	13799
<i>Asie</i>	15	14430
<i>France IV</i>	8	20000
<i>Lafayette</i>	23	21137
<i>La Havane</i>	17	10359
<i>Sphinx</i>	25	21345



Arrière plan : Le France IV



1917	1918	1919
Échec de l'offensive Nivelle Révolution russe Mutineries	Offensive allemande Contre offensive alliée Armistice	Traités de paix
Nombreux blessés et malades Important service de santé Evacuation par navires hôpitaux	Offensive alliée Armistice du 30 septembre	Une autre guerre contre les Russes Mutineries en Mer Noire



Les navires hôpitaux pendant l'opération des Dardanelles

- A partir des postes de secours établis sur les plages, les barges sanitaires recueillent les blessés et les amènent sur les navires hôpitaux mouillés à faible distance.
- Ce sont les navires hôpitaux militaires *Bien Hoah*, *Duguay Trouin* (ex *Tonkin*), *Vinh Long*.
- S'y ajoutent les navires civils réquisitionnés que sont le paquebot *Canada*, le *Dikkala*, le *Charles Roux*. Un soutien leur est donné par l'ancien transport hôpital *Shamrock* qui joue le rôle d'hôpital complémentaire fixe, de fournisseur d'eau potable et d'atelier.



Origine

Marine nationale

Paquebot

Paquebot

Paquebot

Paquebot

Paquebot

Paquebot

Paquebot



Le général Gouraud, commandant de l'armée d'Orient est blessé au cours de l'opération des Dardanelles.

Le 30 juin 1915, il est rapatrié sur le navire hôpital Tchad et amputé de son bras droit gangrené, par le médecin Oudard, alors chirurgien adjoint du navire et futur directeur du service de santé de la marine.



Général Gouraud



Oudard
Médecin de 1ère classe



Le Tchad



La vie quotidienne à bord des navires hôpitaux : l'exemple de l'Asie



Le navire hôpital Asie

- Commandant Paul Blazy
- Paquebot réquisitionné de la **Compagnie des chargeurs réunis**
- Récent, rapide
 - Bien équipé (salle d'opération, radiologie)
- **770 lits**
- Navire hôpital à compter de février 1916
 - Déréquisitionné en juillet 1919 et détruit à Gênes en 1944 par bombardement



Chargeurs Réunis

SAISON HIVERNALE

Compagnie des Chargeurs Réunis - Société Anonyme de Navigation et de Commerce de Paquebots de France



20



L'Équipe médicale

Médecin en chef Lallemand

- 6 autres médecins (dont le Dr Cazamian)
- 1 pharmacien
- 2 aumôniers
- 22 infirmiers de la Marine
- 2 infirmières de la CRF
- 51 infirmiers de la Guerre dont 5 « annamites »
- 2 fourriers



Télégramme n°130
Reçu le 21 mars 17h00
Évacuation du 22 mars 1917

De Porquerolles - Préfet maritime à Asie
« Débarquez dès 7h45 : 15 convalescents et 9 passagers puis pour train 9h20 direction Marseille 35 blessés assis, 250 malades assis, 17 tuberculeux dont 4 couchés plus ophtalmo, maxillo, mécano, et aliénés. En même temps, par vapeur pour annexe B : 14 malades couchés dont 2 intransportables et pour Saint-Mandrier : 10 contagieux dont 1 couché ; par voiture pour la Seyne, 9 Russes assis ; pour Ste Anne : 2 officiers couchés dont 1 blessé et 1 malade intransportable ; pour formations diverses 50 malades assis. Le reste dont 2 officiers malades assis et les spécialités neurologie par train départ 10h30 destination Nice. »

Handwritten telegram text:
...
Dr Lallemand
Lallemand
...
le 21 mars 1917
à la disposition de M. le Préfet maritime, pour l'évacuation des malades de l'Asie, en vue de rejoindre l'Asie.





- **21 traversées Salonique-Toulon-Bizerte ou Alger** et autant dans l'autre sens
- entre **234 à 776 malades et blessés** transportés à chaque rotation



Une traversée à bord de l'Asie...

Embarquement à Salonique

- Listes de malades et blessés préparées par le service de santé
- Malades avant tout (paludéens, dysentériques, typhoïdiques)
- Embarquement en 3 à 4 heures

Traversée Salonique -Toulon

Durée : 4 à 5 jours

- Soins à bord, interventions, consignes diverses
- Incidents :
 - collision avec le contre torpilleur *Mortier* (1917)
- contrôle en mer par sous-marin allemand
- décès en mer : 77 (1917-1919)

Arrivée à Toulon

- Approche annoncée par TSF
- Instructions du préfet maritime
- Accueil à Missiessy
- Débarquement en 3 à 4 heures
- Blessés et malades porteurs d'une fiche évacués vers leur destination hospitalière (trains, automobiles, navires de servitude)

À quai

- Service à terre pour une partie du personnel Marine
- Réparations
- Réapprovisionnement, rapports, contrôles divers



Arrivée de blessés à bord




Train sanitaire, Toulon 1917



21



Infirmier de la Marine



**Novembre 1918
octobre 1919**

Armistice
et traités de paix

1921-1922

Conférence navale
de Washington (traité)

1936-1939

Entre deux-guerres
Guerre d'Espagne (1936-1939)

**Septembre 1939
Septembre 1945**

Seconde guerre mondiale

1918-1956

Second conflit mondial et conflits coloniaux

- **Le silence de l'entre deux guerres : démobilisation des navires-hôpitaux**
- Ceux de la marine retournent à d'autres fonctions (transport, écoles)
- Pas de navire hôpital maintenu en service ou en projet
- L'histoire des navires hôpitaux sera écrite, au cours du conflit, par les Britanniques et surtout les Américains (classe Haven)



Guerre d'Indochine 1945-1954

- Pas de « navires hôpitaux » au sens juridique
- Des paquebots assurent la double fonction :
22 transport de troupes à l'aller, transport de blessés au retour
- Parmi ces bateaux, on peut citer :



Le Pasteur

- Paquebot rapide de la Compagnie Sud Atlantique, de grande capacité (5000 hommes), réquisitionné
- Joue le rôle de transport de troupes à l'aller et de navire sanitaire au retour
- Effectue 81 rotations, de chacune 5 semaines, et transporte toutes rotations comprises, environ 500 000 hommes, soit 22% des effectifs globaux engagés en Indochine
- Il dispose d'un hôpital de 30 lits à l'avant et 50 lits à l'arrière
- Personnel sanitaire Marine et armée de Terre



L'Orégon

- Paquebot des Messageries Maritimes, réquisitionné
- Rôle mixte de transport de troupes et de navire sanitaire
- Rapatriera des blessés psychologiques et des malades mentaux, soit environ 800 d'avril 1951 à mai 1955



1945-1954

Novembre 1956

Guerre d'Indochine



Amiral Lemonnier
de 1943 à 1950

Chefs d'Etat-Major
de la Marine



Amiral Nomy
de 1951 à 1960

L'Affaire de Suez

L'USS Haven

- Vrai navire hôpital américain
- Évacuera, en septembre 1954, dans le cadre d'accords entre alliés, des militaires français blessés depuis l'Indochine vers Oran et Marseille

Le Chantilly

- Paquebot des Messageries Maritimes
- Servira sur Madagascar en 1946 sous sa livrée de navire hôpital
- Prévu pour l'Indochine, en panne mécanique, il devra transférer ses malades sur le navire hôpital anglais *Somersetshire* en août 1946



23



Amiral Barjot
Expédition de Suez



la Marseillaise

L'affaire de Suez » en novembre 1956

- À la suite de la nationalisation du canal de Suez par Nasser en juillet 1956, les Britanniques et les Français considèrent que leurs intérêts sont gravement menacés.
- Ils décident d'une intervention qui comporte 50 000 soldats britanniques et 30 000 français.
- Un navire hôpital *la Marseillaise* croise au large pour recueillir les blessés.
- Le bâtiment dispose d'une équipe sanitaire étoffée : 15 médecins, 1 dentiste, 73 infirmiers.
- Mais les blessés doivent être évacués préalablement par hélicoptère sur le porte-avions britannique *HMS Bulwark* faute pour *la Marseillaise*, de disposer d'une plateforme d'hélicoptère adaptée.



1886-2020 Autres navires hôpitaux anciens et modernes

Les 7 navires hôpitaux de l'Œuvre de Mer (fin XIXe/début XXe siècle)

- Ils répondent à la tradition humaniste et philanthropique des gens de mer.
- La Société des Œuvres de mer armera 7 navires pour secourir les marins de la pêche hauturière sur les bancs de Terre Neuve ou ceux de Saint-Pierre-et-Miquelon.
- Ce sont des goélettes et plus tard des navires à vapeur dotés d'un hôpital.



Navires	Type de bâtiment	Année de mise en service	Remarques
<i>Saint-Pierre</i>	Goélette	1886-1896	Perdue la même année
<i>Saint-Pierre II</i>	Goélette	1897-1898	Terre Neuve / Perdue en 1897
<i>Saint-Paul</i>	Goélette	1897	Islande /Perdue en 1899
<i>Saint-François d'Assise</i>	Navire mixte voile et vapeur	1900	
<i>Jeanne d'Arc</i>	Vapeur	1913	Fut réquisitionné en 1914 Rendu à la Société en 1919
<i>Notre-Dame de la Mer</i>	Vapeur	1910-	Fut réquisitionné en 1914 Rendu à la Société en 1919
<i>Saint-Yves</i>	Vapeur	1933	Cessation d'activité à la guerre
		1935-	
		1939	



Equipage du *Saint-Pierre*

Saint-Pierre II
et *Saint-Paul*

Saint-François
d'Assise

Jeanne d'Arc

Notre-Dame
de la Mer

Saint-Yves



24

Regards sur les navires hôpitaux étrangers en service (2020)



USS Comfort et *USS Mercy* : vastes navires hôpitaux de l'US Navy. Sollicités lors de la crise de la Covid-19 à New York, le *Comfort*, du fait des contraintes de sécurité sanitaire, ne répondra pas aux attentes des autorités.



Arche de Paix : navire hôpital itinérant chinois. Vitrine philanthropique, culturelle et diplomatique de la Chine.



Africa Mercy : le seul navire hôpital armé par une ONG. Opère au large des côtes de l'Afrique de l'Ouest.



25

1961-1963

Grands Bâtiments de la Flotte
Clémenceau, Foch

1964

Bâtiments de soutien de la classe Rhône
La Rance

1990-1998

Bâtiments classe Foudre
Foudre, Siroco

1964-2005 Du navire hôpital au bâtiment à capacité hospitalière

Le bâtiment à capacité hospitalière

3 faits motivent la mise en service de ces navires :

- évolution des conflits
- évolution des besoins
- évolution des idées

Le Monde

LIBAN : début de l'opération "Acanthe"
Quatorze blessés graves ont été transportés à bord du navire-hôpital "La Rance"



La Loire



La Rhin



La Rhône



La Garonne

La classe « Rhône » et le bâtiment de soutien « Rance » (1964)

Bâtiments polyvalents, militaires : commandement, présence et surveillance maritime, soutien de la flotte, soutien santé

Installations hospitalières développées sur *la Rance*

- Triage, déchocage, réanimation
 - Accueil des blessés radio contaminés
 - 3 salles d'opération
 - 1 salle de brûlés et radio-contaminés
 - 1 salle de radiologie
 - Hospitalisation pour 40 blessés
- Bilan d'expérimentation riche :
- Centre d'expérimentation du Pacifique
 - Nombreuses missions militaires humanitaires de 1985 à 1995



La Rance



26

2005

PHA classe Mistral

2007

Tonnerre

2012

Dixmude



La classe Foudre

Représente une série de bâtiments polyvalents, de tonnage important (20 000 tonnes) mis en service en 1988, assurant des missions de commandement, de transport de troupes, de débarquement par mer et hélicoptères. Ils possèdent un vaste hôpital (500m²) assurant les rôles* 2 et 3.

- 2 blocs opératoires
- 1 salle de radiologie avec scanner
- 1 salle d'accueil des brûlés
- 1 laboratoire
- 52 lits (capacité extensible si besoin)

Nombreuses missions militaires et humanitaires: opération Daguet, Guerre du Golfe 1991, Somalie 1992, Kosovo, Afrique de l'Ouest.



Tape de bouche
TCD Foudre

COLS BLEUS
N°2861
8 mars 2008



Liban, juillet 2006

Opération Baliste : le TDC *Siroco* évacue des ressortissants européens et effectue des rotations entre Beyrouth et Chypre. Près de 14 000 personnes seront évacuées dont 8 000 grâce aux moyens militaires français.



27



TCD Foudre



TCD Siroco

* Rôle 1 = poste médical avancé | Rôle 2 = antenne chirurgicale | Rôle 3 = hôpital médicochirurgical | Rôle 4 = hôpital d'instruction des armées



2005-2020 Du navire hôpital au bâtiment à capacité hospitalière

Les porte hélicoptères amphibies (PHA) de la classe Mistral, évolution contemporaine des bâtiments polyvalents de la Marine.

Mistral (2005), Tonnerre (2007), Dixmude (2012)

- Gros navires (23 000 tonnes) armés qui ne sont pas des navires hôpitaux au sens juridique
- Commandement, mise à terre de troupes par batellerie et hélicoptères, transmission, logistique et installations santé de type hospitalier (Rôle 3)
- Blocs opératoires
- Lits de soins intensifs
 - 60 lits en capacité normale (extensible par modules chirurgicaux du service de santé des armées)
- Radiologie avec scanner, laboratoire, télétransmission d'images
- Missions militaires ou humanitaires



28



2020 : COVID 19 et opération « Résilience »

- PHA *Tonnerre* : transfert de malades d'Ajaccio vers le continent pour éviter la saturation de l'hôpital d'Ajaccio.
- Mise en condition réussie du navire montrant les capacités d'adaptation de ce type de bâtiments à des missions sanitaires inédites et délicates.
- PHA *Dixmude* : soutien sanitaire aux Antilles
- PHA *Mistral* : soutien sanitaire à Mayotte et à la Réunion

INTERVENIR RÉANIMER SAUVER



COMMUNICATION PAR VOIE SATELLITAIRE

Rompres l'isolement et gardes le lien tout au long de la mission

HÔPITAL D'INSTRUCTION DES ARMÉES

Soutien de l'équipe santé embarquée
Téléconsultations
Téléexpertise
Téléassistance



À TERRE

SALLE D'INTERVENTION MULTIMODALE À HÔPITAL D'INSTRUCTION DES ARMÉES

Formation et maintien des compétences intégrés dans l'activité quotidienne



330

RÉSEAU SANTÉ INTERCONNECTÉ

Bâtiments à bâtiments
Bâtiments à HIA
HIA à bâtiments



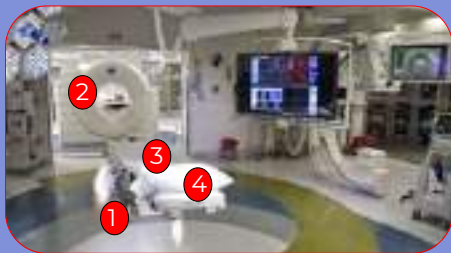
EN MER

FUTUR PORTE-AVIONS

SALLE D'INTERVENTION MULTIMODALE À BORD DU PORTE-AVIONS

Soutien santé intégré au dispositif opérationnel
Maintien de la mission et de la qualité des soins en tout temps et en tout lieu

Formation et maintien des compétences intégrés dans l'activité quotidienne



Unité de lieu d'accueil, de diagnostic et de traitement des polytraumatisés et malades graves

L'hôpital embarqué



réactif

modulable

connecté

Permet de réduire le délai de prise en charge du blessé grave et d'**optimiser les chances de survie**.

Adaptable à la mission. L'HIA complète ou allège le plateau technique du bateau en fonction des besoins (nature des opérations, durée, risques).

Capable d'être autonome ou de se **connecter à l'hôpital** pour assistance ou de communiquer avec les autres bâtiments pour **organiser l'ensemble des soins** dans l'escadre.

2



3



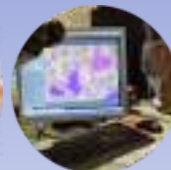
4



5



6



À TERRE



31

1



2



3



4



5



6



EN MER

Accueil et mise en condition

Diagnostic imagerie

Intervention chirurgicale ou radiologique

Suivi postopératoire

Chirurgie robotique

Diagnostic laboratoire

Bibliographie

Remerciements biblio



- **BAILLY B.** *Les navires hôpitaux et la Société des Œuvres de Mer.* www.societe-oeuvres-mer.fr
- **BARNICHON G.** *Les navires hôpitaux français au XXe siècle.* Edition maîtres du vent. 1998
- **BERCY A.** *Les navires-hôpitaux français pendant la 1ère guerre mondiale.* Mémoire de master recherche mention histoire.
- **BODIN M.** *Le Pasteur. Un rouage essentiel du transport des troupes dans la guerre d'Indochine. 1945-1956.* Guerres mondiales et conflits contemporains. 2004/4-216-59-69.
- **BOUISSON R.** *Le service de santé pendant la guerre de Crimée.* Médecin de France. 1955. N° 65
 - **BRISOU B, SARDET M.** Dictionnaire des médecins, chirurgiens et pharmaciens de la Marine. Service historique de la Défense 2010.
 - **BROUSSOLLE B.** *Les navires-hôpitaux à Toulon pendant la guerre de 1914-1918.* Bulletin de l'ASNOM. 2015. 129. 39-46
 - **BROUSSOLLE B.** *Les navires-hôpitaux in « L'entrée de Toulon dans la Grande Guerre. 1914-1915 ».* Académie du Var. 2014.
 - Autre temps éditeurs.
 - **CAPDEVILLE P.** *La médecine navale, son historique, ses écoles, quelques grands artisans de sa renommée.* Thèse médecine Bordeaux. 1982.
 - **CHASTANG** (Médecin en chef de première classe). *L'organisation et le fonctionnement des navires hôpitaux pendant la guerre 1914-1918.* Archives de médecine et de pharmacie navales. Février 1920. 81-117.
 - **CHEVALLIER** (Médecin général). *L'action de nos navires hôpitaux pendant la guerre.* Bulletin de l'Académie nationale de médecine. 1919 (Consultable sur Gallica)
 - **CLAVIER M.J.E.** *Les évacuations de malades et blessés serbes par le navire hôpital Bien Hoah. Campagne d'Orient. Juin 1915-octobre 1917.* Thèse de doctorat en médecine. Faculté de médecine de Bordeaux 1919.
- Code des armées navales. Recueil des édits, déclarations, ordonnances et règlements sur le fait de la marine du Roi depuis le commencement du règne de Louis XIV jusqu'y compris l'ordonnance de 1689, conférées avec les ordonnances postérieures jusqu'en 1757. Consultable sur le site de Gallica. BnF
- Convention pour l'adaptation à la guerre maritime des principes de la Convention de Genève, La Haye, 29 juillet 1899. 18 octobre 1907.
- **DUHAMEL DU MONCEAU H.L.** *Moyens de conserver la santé aux équipages des vaisseaux. Connaissances et mémoires européennes* 1998. (Réédition d'un ouvrage paru en 1758 sous l'égide de l'Académie royale des sciences).
- **DULOU B.** *La société des Œuvres de mer.* www.societe-oeuvres-mer.fr/



32



- **GRANDCLEMENT** (Vice-amiral). *Les navires-hôpitaux*. Revue internationale de la Croix-Rouge, mai 1938.
- **GRIMALDI F.M, LINON P. J, AIGLE L.** *Le soutien médical des opérations aéroportées et amphibies au cours de la crise de Suez. Opération « Mousquetaire »*. Novembre 1956. Médecine et armées, 2017, 44, 2, 267-276.
- **LADEBAT Ph.** *Les chirurgiens navigants sur les navires du Roi dans les batailles navales du XVIIIe siècle*. Histoire généalogie. La Vie&La mémoire des hommes. Site Internet.
- **LOTURE** (Commandant). *Les sept navires-hôpitaux de la Société des Œuvres de Mer 1896-1939*. Société des Œuvres de Mer : Un siècle d'assistance humanitaire maritime 2017 . www.societe-oeuvres-mer
- **MONAQUE R.** *Une histoire de la marine de guerre française*. Perrin éditeur. 2016
- **MORILLON M, FALABRÈGUE J.F.** *Le service de santé 1914-1918*. Bernard Giovanangeli éditeur 2014.
- **OLIER F, QUENEC'H DU J.L.** *Hôpitaux militaires dans la guerre 1914-1918*. Tome IV. Les navires hôpitaux français et les évacuations par voie sanitaire maritime. Ysec éditeur. 2017.
- **TAILLEMITE E.** *La marine française dans la première guerre mondiale*. In Rochefort et la mer, 10, 1955.
- Dictionnaire des médecins et chirurgiens de la Marine sous la direction de Bernard Brisou et Michel Sardet. Service historique de la Marine, Vincennes. 2010.

SOURCES D'ARCHIVES

- Service historique de la Défense à Toulon. Série 1F1, 116 à 130 ; 1F2 26 à 30 ; 1F335 à 39 ; 3F086 (Ceylan) ; 3F152 à 156 (Duguay Trouin ; 3F225 (Sphinx), Série S (Activité opérationnelle).
- Service historique de la Défense à Toulon. Cartons 3F014, 3F012, 3F015, 3F010
- Société des amis du vieux Toulon et de sa région. Carton Marine nationale.
- Journal Le Petit Var. 1914-1921
- Archives départementales du Var. Première guerre mondiale.

SITES INTERNET (images et textes)

Médiathèque Marine Nationale | <http://archives.ecpad.fr> | French.xinhuonet.com | Mémoire des hommes, journal de bord du Sphinx 1914-1918 | Mer et marine | Wikipedia | gallica.bnf.fr | benoitguittet.blogspot.com | ecole.nav.traditions.free.fr | www.ordredelaliberation.fr | www.memorialgenweb.org | <http://navires-14-18.com> | www.soldatsdefrance.fr | www.messageries-maritimes.org | www.societe-oeuvres-mer.fr | www.postenavalemilitaire.com | www.helicopassion.com | www.netmarine.net





Remerciements

- Remerciements au MGI Yves AUROY et au CA Laurent HEMMER, initiateurs de ce travail sur les navires hôpitaux et la médecine navale.
- Remerciements à Monsieur Patrice TRIBOUX, conservateur du Service historique de la Défense et ses collaborateurs archivistes.
- Hommage particulier aux médecins généraux inspecteurs (2S) B. BROUSSOLLE et B. BRISOU dont les travaux sur les navires hôpitaux au cours du premier conflit mondial et sur la médecine navale font autorité et à l'amiral (2S) MONAQUE dont l'ouvrage sur "Une histoire de la marine de guerre française" a largement servi de fil historique à cet ouvrage".
- Ce travail est un hommage à tous les chirurgiens navigants, les apothicaires, les médecins, les pharmaciens, les infirmières des sociétés de la Croix-Rouge, les infirmiers de la Marine qui, au cours des trois siècles de médecine navale, ont œuvré au bénéfice des marins.

Conception et réalisation

- MGI(2S) Jacques LE VOT, HIA Sainte-Anne, Toulon
- Pascale BARÈS, cheffe du service communication, HIA Sainte-Anne, Toulon
- Anne-Marie DI LANDRO, chargée de communication CESP, Marseille

Avec l'aimable participation de Pascale BIGOT pour la réalisation de la frise du navire hôpital et de la PHP Isabelle LE GUEN-AVARO pour sa relecture attentive



Sommaire



• Préface.....	P2 & 3
• XVIIe Naissance administrative de la Marine royale et de son service de santé.....	P4 & 5
• XVIIIe Le siècle des Lumières, intenses activités maritimes, grandes expéditions, découvertes, affrontements navals et Révolution française.....	P6 & 7
• XIXe Un service complet et structuré, une reconnaissance statutaire, des avancées scientifiques.....	P8 & 9
• XIXe Du soutien de la Marine au soutien des armées, la nécessité de navires hôpitaux dans les grandes expéditions militaires.....	P10 & 11
• 1871-1914 IIIe République : expansion coloniale et profondes réformes du Service de santé de la Marine.....	P12 & 13
• 1859 L'émergence juridique des navires hôpitaux.....	P14 & 15
• 1914-1915 Premier conflit mondial : la « course à la mer ».....	P16 & 17
• 1914-1919 Premier conflit mondial : la guerre d'Orient.....	P18 & 19
• La vie quotidienne à bord des navires hôpitaux : l'exemple de <i>l'Asie</i>	P20 & 21
• 1918-1956 Second conflit mondial et conflits coloniaux.....	P22 & 23
• 1886-2020 Autres navires hôpitaux anciens et modernes.....	P24 & 25
• 1964-2005 Du navire hôpital au bâtiment à capacité hospitalière.....	P26 & 27
• 2005-2020 Du navire hôpital au bâtiment à capacité hospitalière.....	P28 & 29
• Demain L'hôpital embarqué.....	P30 & 31
• Bibliographie.....	P32 & 33



Hôpital d'instruction des armées Sainte-Anne

BCRM Toulon, BP 600

2 boulevard Sainte-Anne, 83800 Toulon Cedex 9

Imprimé en CEE : C-JUSTE.COMMUNICATION

Achévé d'imprimer : mars 2021

Dépôt légal : mars 2021



***Sur mer et au-delà des mers,
pour la patrie et l'humanité,
toujours au service des hommes.***



ISBN : 979-10-699-6706-9

Cet ouvrage n'est pas destiné
à un usage commercial
Toute vente est interdite