

# CARRIERE DE MARIE EUGENE JOSEPH ALFRED LAVENIR

Né à Macon (Saône et Loire) le 25 février 1864  
Fils de Jean, Gabriel Frédéric LAVENIR, avocat  
Et de Jeanne, Marie, Françoise, Léonie MUGUET

- Est entré à l'Ecole Navale à Brest, le 1<sup>o</sup> octobre 1881, en est sorti le 30 juillet 1883 comme Aspirant de Marine

## Aspirant de 2 et 1<sup>o</sup> classe

- 1883-1884 : nommé sur le cuirassé de 1<sup>o</sup> classe *Le Redoutable* dans l'escadre d'évolutions à Toulon

- Janvier 1885-juin 1886 : embarque sur la *Naiade*, basée à Madagascar qui fait partie de la division navale de la mer des Indes. Il est décoré de la médaille commémorative de l'expédition de Madagascar

## Enseigne de Vaisseau

- Promu le 27 septembre 1886

- En février 1887 embarque à bord du croiseur *Fabert*, dans la division navale de l'océan Pacifique (qu'il rallie à Nouméa)

- 1890-1891 : embarquement comme officier en second sur la *Mésange*, Campagne de guerre au Sénégal et au Dahomey, reçoit la médaille commémorative de l'expédition du Dahomey

## Lieutenant de Vaisseau

- En 1890, à 26 ans il est le 1<sup>o</sup> de sa promotion à obtenir ce grade

- 1891-1893 : embarquement sur le *Pourvoyeur*, océan Pacifique, comme officier en second.

Pendant quelques mois, en 1893, il commande le *Taravao*, une goëlette à voile qui dépend de la station locale de Tahiti

- 1894 : école de torpilles sur l'*Algésiras*, d'où il sort le 1<sup>o</sup> décembre avec le brevet de torpilleur

- 1895 : 9 mois sur le cuirassé *Richelieu* avec l'amiral Gervais

- 20 décembre 1895 : Chevalier de la Légion d'Honneur

- 1896-1898 : commandement du *torpilleur 144* de la défense mobile de l'Algérie à Bône ; le 21 décembre 1896, reçoit un témoignage de satisfaction du Ministre de la Marine, l'Amiral Besnard « pour avoir sauvé son bateau et son équipage dans un coup de vent sur les côtes de l'Algérie ». Toute la presse française parle de son exploit

- 1898-1899 : défense mobile de Brest, commandement du *Défi* et de l'*Archer* et du 2<sup>o</sup> groupe de torpilleurs de haute mer

- 1899-1900 : embarquement sur la *Bretagne*, vaisseau école des Moussettes à Brest

- 16 août 1900 : embarquement sur le *Pothuau* comme aide de camp de l'Amiral Caillard à Toulon, escadre de la Méditerranée, reçoit un témoignage de satisfaction pour ses traductions anglaises dans la « Revue Maritime »

- 1902 : Ecole Supérieure de la Marine, sorti le 5° et breveté
- Janvier 1903 : commandant du torpilleur 155 de la défense mobile de Tunisie, puis du torpilleur de haute mer l'*Agile* à la défense mobile de l'Algérie et d'une division de torpilleurs à Oran (Algérie). En date du 23 safar 1322 (9 mai 1904), il est fait officier de l'ordre du Nichan Iftikhar par le pacha-bey de Tunis
- Octobre 1904 : secrétaire de l'Amiral Germinet à la Préfecture Maritime de Brest
- 1905-1906 : secrétaire du Conseil Supérieur de la Marine à Paris

### Capitaine de Frégate

- Mis au tableau le 15 mai 1906, le 5° de sa promotion
- 1906 -1907 : embarquement comme second sur le *Carnot*, en escadre du Nord et en escadre de la Méditerranée
- 1° août 1907 : l'Amiral Jauréguiberry le demande comme premier aide de camp sur le *Léon Gambetta* dans l'escadre du Nord
- 1909-1911 : Commandement du *Trident*, puis de la *Fanfare* et d'une escadrille de contre-torpilleurs de la 2° escadre à Rochefort
- En 1910 il est décoré de l'ordre de St Stanislas, laquelle décoration est certifiée par l'ambassade impériale de Russie à Paris
- 1911-1913 : chef de la 1° section à la Préfecture Maritime de Brest, avec l'Amiral Clocheprat



### Capitaine de Vaisseau

- Mis sur le tableau le 3° de sa promotion à l'unanimité des voix du Conseil Supérieur de la Marine et promu le 7 janvier 1913
- Commandement du croiseur cuirassé *Gueydon*
- Le 8 décembre 1913, nommé chef de division commandant les flotilles de la 2° escadre légère et commandant du torpilleur d'escadre *Dunois* (la division comprend 38 contre-torpilleurs et 16 sous-marins)
- 30 décembre 1913 : Officier de la Légion d'Honneur
- Le 1° août 1914, la guerre est déclarée, le *Dunois* est remplacé par le *Guichen*, puis par le *Rouen*
- Décembre 1915 : cité à l'ordre du jour de l'escadre :

*« Chef de division des flotilles de la mer du Nord, pendant près de 2 ans, dont 16 mois de guerre, a commandé les flotilles de torpilleurs et de sous-marins de la 2<sup>o</sup> escadre légère, a montré dans ce commandement important et complexe dont la présence presque ininterrompue de sous-marins ennemis en Manche faisait un commandement de front, des qualités supérieures de jugement et d'activité, a souvent payé de sa personne dans la poursuite des sous-marins ennemis, notamment le 26 mai en baie de St Waast, où il a chargé avec le Rouen un sous-marin allemand dont la torpille a passé à peu de distance derrière son navire. A constamment donné l'exemple de la persévérance et du dévouement à tous ses devoirs »*

- Janvier 1916 : nommé chef d'Etat Major à la Préfecture de Cherbourg
- 22 avril 1916 : chef d'Etat Major de la 1<sup>o</sup> escadre sur le *Danton*, puis sur le *Diderot*
- 20 janvier 1917 : débarque du *Diderot* à Corfou
- Juillet 1917 : Commandant du front de mer à Cherbourg
- 14 juillet 1919 : promu Commandeur de la Légion d'Honneur
- 21 janvier 1920 : admis à faire valoir ses droits à la retraite
- Ordre du jour de l'Amiral Grasset, Préfet Maritime de Cherbourg, le 14 février 1920

*« Au moment où le Capitaine de Vaisseau LAVENIR quitte ses fonctions de Chef des services offensifs et défensifs du 1<sup>o</sup> arrondissement, le Vice Amiral Préfet Maritime, Commandant en chef, tient à lui adresser par la voie de l'Ordre, le témoignage de sa très vive satisfaction pour les brillantes qualités d'initiative et d'organisation que cet Officier Supérieur a toujours montrées dans l'accomplissement du devoir de sa lourde charge, au cours des hostilités et depuis la signature de l'armistice.*

*Le vice Amiral Préfet Maritime exprime personnellement ses remerciements au Commandant Lavenir pour le zèle éclairé et le dévouement infatigable dont il n'a cessé de faire preuve et c'est avec le plus grand regret qu'il voit cet officier quitter la Marine après l'avoir servie pendant 39 ans avec tant d'honneur et d'abnégation.*

*Le Commandant LAVENIR peut être assuré qu'il emporte avec la sympathie respectueuse de ses subordonnés la profonde estime de ses chefs. »*

Il rentre à la Compagnie Havraise de Navigation E. Corblet

Il décède le 21 mars 1938.

