

LAFARGUE Maurice Marie Auguste

Né le 8 décembre 1885 aux Sables-d'Olonne (*Vendée*) au domicile de ses grands-parents maternels ; décédé le 9 décembre 1967 aux Sables-d'Olonne.

- *Fils de Jean-Baptiste LAFARGUE*, né le 3 novembre 1853 à Dax (*Landes*), employé de commerce, et de *Marie Augustine Maltide POUZIN*, née le 19 octobre 1860 aux Sables-d'Olonne, sans profession ; époux ayant contracté mariage aux Sables-d'Olonne, le 7 octobre 1884 (*Registre des actes de mariage de la commune des Sables-d'Olonne, Année 1884, f° 24, n° 46 ~ Registre des actes de naissance de la commune des Sables-d'Olonne, Année 1885, f° 69, n° 269*). En 1885, époux domiciliés à Paris (*IV^e Arr.*), au 48, quai de l'Hôtel de ville.

- *Époux de ... Marguerite ...LLOTIN*, avec laquelle il avait contracté mariage à Périgueux (*Dordogne*), le ... décembre 1939 (*Ibid.*).

Carrière militaire

Classe 1905, n° 1.277 au recrutement de La Roche-sur-Yon.

Admis à l'*École navale* en Octobre 1902 à la suite du concours ouvert la même année, étant classé 8^e sur 71 élèves (*Déc. min. 18 sept. 1902, J.O. 18 sept. 1898, p. 6.250*).

Par décision ministérielle du 3 août 1904 (*J.O. 5 août 1904, p. 4.920*), nommé aspirant de 2^e classe à compter du 1^{er} octobre 1904 étant classé 18^e sur 68 élèves.

Par décret du 14 août 1905 (*J.O. 16 août 1905, p. 5.018*), promu au grade d'aspirant de 1^{re} classe à compter du 5 octobre 1905 étant classé 21^e sur 66 élèves. Port de Toulon (*J.O. 20 août 1905, p. 5.078*) ; destiné à l'*Escadre de la Méditerranée* (*J.O. 20 août 1908, p. 5.077*).

En Juin 1906, désigné pour embarquer sur l'avisotransport la **Rance** pour une mission hydrographique à Madagascar pour le compte du Ministère des colonies (*J.O. 26 juin 1906, p. 4.408*). Alors embarqué sur le cuirassé **Saint-Louis**.

Par décret du 5 octobre 1907 (*J.O. 7 oct. 1907, p. 7.013*), promu au grade d'enseigne de vaisseau à compter du même jour.

En Avril 1908, désigné pour embarquer sur le croiseur **Forbin**, dans l'*Escadre du Nord* (*J.O. 1^{er} avr. 1908, p. 2.295*).

Bénéficie d'un congé de convalescence de trois mois à solde entière à compter du 10 juillet 1909 (*Déc. min. 24 juill. 1909, J.O. 25 juill. 1909, p. 8.048*).

En Octobre 1909, désigné pour embarquer sur le cuirassé **Liberté**, dans la 1^{re} *Escadre* (*J.O. 13 oct. 1909, p. 10.143*).

A compter du 10 mai 1910, placé en mission auprès du Département des colonies pour être chargé d'une mission hydrographique en Afrique équatoriale française (*J.O. 11 mai 1910, p. 4.139*).

... / ...

Par un décret du 11 août 1916 (*J.O. 13 août 1916, p. 7.369*), promu au grade de lieutenant de vaisseau (2^e tour ; ancienneté).

En 1917, exerce le commandement du bateau-piège **Marguerite-VI**.

En Janvier 1920, désigné au commandement du dragueur-canonnière **Audacieuse**, à Rochefort (*Liste de destination, J.O. 29 janv. 1920, p. 1.518*).

En Juin 1920, mis à la disposition du Ministère des colonies pour une mission hydrographique au Gabon (*Liste de destination, J.O. 10 juin 1920, p. 8.306*).

En Décembre 1921, inscrit au tableau d'avancement pour le grade de capitaine de corvette (*J.O. 17 déc. 1921, p. 13.740*).

Par décret du 19 mars 1923 (*J.O. 20 mars 1923, p. 2.688*), promu au grade de capitaine de corvette (2^e tour ; au choix).

En Janvier 1925, inscrit au tableau d'avancement pour le grade de capitaine de frégate (*J.O. 10 janv. 1925, p. 454*).

En Juin 1925, commande la *Flottille du Si-Kiang*.

Par décret du 6 avril 1926 (*J.O. 9 avril 1926, p. 4.312*), promu au grade de capitaine de frégate.

En Décembre 1926, et à compter du 10 janvier 1927, désigné comme officier en second du croiseur léger de 2^e classe **La Motte-Piquet**, à Brest (*Liste de destination, J.O. 15 déc. 1926, p. 13.032*).

Par décision du Ministre de la Marine en date du 31 décembre 1927 (*J.O. 4 janv. 1928, p. 137*), inscrit aux tableaux de commandements pour le 1^{er} semestre 1928 pour un commandement dans le grade de capitaine de frégate.

Par décision du Ministre de la Marine en date du 9 juillet 1928 (*J.O. 11 juill. 1928, p. 7.760*), inscrit aux tableaux de commandements pour le 2^e semestre 1928 pour un commandement dans le grade de capitaine de frégate.

En Février 1929, nommé directeur du port de Lorient à compter du 4 mars 1929 (*Liste de destination, J.O. 14 févr. 1929, p. 1.890*).

Par décret du 24 juin 1932 (*J.O. 30 juin 1932, p. 7.040*), nommé au commandement de l'*Aéronautique maritime* de la 4^e Région.

Par décret du 27 décembre 1933 (*J.O. 30 déc. 1933, p. 13.135*), promu au grade de capitaine de vaisseau à compter de la même date.

En Mai 1935, étant commandant du *Front de mer de Brest*, désigné comme président de la commission d'examens de l'École de pilotage à bord de l'*Ancre* (*Liste de destination, J.O. 9 mai 1935, p. 4.983*).

En Juin 1936, nommé au commandement du porte-avions *Béarn* à compter du 1^{er} décembre 1936 ; placé en stage à bord de ce bâtiment le 23 novembre 1936 préalablement à l'exercice de ce commandement (*Liste de destination, J.O. 4 juin 1936, p 5.923 – Liste de destination, J.O. 26 oct. 1936, p. 11.283*).

En Juin 1938, maintenu dans ses fonctions de commandant du porte-avions *Béarn* (*Liste de destination, J.O. 9 juin 1938, p 6.501*).

Par décret du 7 octobre 1939 (*J.O. 8 oct. 1939, p. 12.171*), promu au grade de contre-amiral dans la 2^e section du cadre des officiers généraux de l'armée de mer à compter du 16 octobre 1939.

Par décret du 7 octobre 1939 (*J.O. 8 oct. 1939, p. 12.171*), placé par anticipation dans la 2^e section du cadre des officiers généraux de l'armée de mer à compter du 17 octobre 1939.

Distinctions honorifiques

□ En Septembre 1903, objet d'un témoignage officiel de satisfaction pour « *secours porté, le 25 août 1903, à une baigneuse en danger de se noyer aux Sables-d'Olonne* » (*J.O. 20 sept. 1903, p. 5.869 et 5.870*).

Par diverses décisions en date des 16 et 19 septembre 1903, le ministre de la marine a accordé, pour faits de sauvetage, les récompenses suivantes aux personnes dénommées ci-après :

Sous-arrondissement de Bordeaux.

MM. Clavery (Joseph-Aimé), matelot inscrit aux Sables-d'Olonne n° 1394; Ergoll (Yves), propriétaire aux Sables-d'Olonne; Lafargue (Maurice), élève à l'école navale à Brest; Cosson (Clotaire), matelot aux Sables d'Olonne n° 1737, témoignage officiel de satisfaction : secours porté, le 25 août 1903, à une baigneuse en danger de se noyer aux Sables-d'Olonne.

□ Par arrêté du Ministre de la Marine en date du 14 mai 1917 (*J.O. 15 mai 1917, p. 3.906*), inscrit au tableau spécial de la Légion d'honneur pour le grade de chevalier dans les termes suivants :

Lafargue (M.-M.-A.), lieutenant de vaisseau, commandant la *Marguerite* : a fait preuve des plus belles qualités militaires au cours d'un engagement avec un sous-marin dont il a repoussé l'attaque après que son bâtiment eût subi des avaries graves et que plusieurs hommes de l'équipage eussent été blessés (Croix de guerre).

- En Août 1917, cité à l'ordre de l'armée dans les termes suivants (*J.O. 6 août 1917, p. 6.102*) :

Lafargue (Maurice-Marie-Auguste), lieutenant de vaisseau : officier énergique et brave, dont l'exemple a fait des hommes qu'il a sous ses ordres un équipage remarquable. Au cours d'un engagement avec un sous-marin ennemi ayant entraîné de très graves avaries du patrouilleur qu'il commande, a montré les plus belles qualités de décision raisonnée, de sang-froid et d'endurance, auxquelles doit être attribué le sauvetage de son bâtiment (déjà cité à l'ordre de l'armée).

- Par décision du Ministre de la Marine du 11 septembre 1925, est cité à l'ordre de l'armée (*Croix de guerre des T.O.E*) et fait l'objet d'un témoignage officiel de satisfaction dans les termes suivants (*J.O. 23 sept. 1925, p. 9.239*) :

Capitaine de corvette Lafargue (M.-M.-A.), commandant la flottille du Si-Kiang: pour avoir assuré la protection de la concession française de Shameen par une organisation prévoyante et judicieuse des mesures de défense et pour les belles qualités militaires dont il a fait preuve, le 23 juin 1925, dans le commandement des marins débarqués.

- Par décision du Ministre de la Marine en date du 21 décembre 1926 (*J.O. 24 déc. 1926, p. 13.430*), inscrit au tableau de concours pour le grade d'officier de la Légion d'honneur au titre de l'année 1927.
- Par arrêté du Ministre de l'Éducation nationale en date du 6 février 1936 (*J.O. 9 févr. 1936, p. 1.662 et 1.694*), nommé officier d'académie pour « *services rendus aux sciences* ».

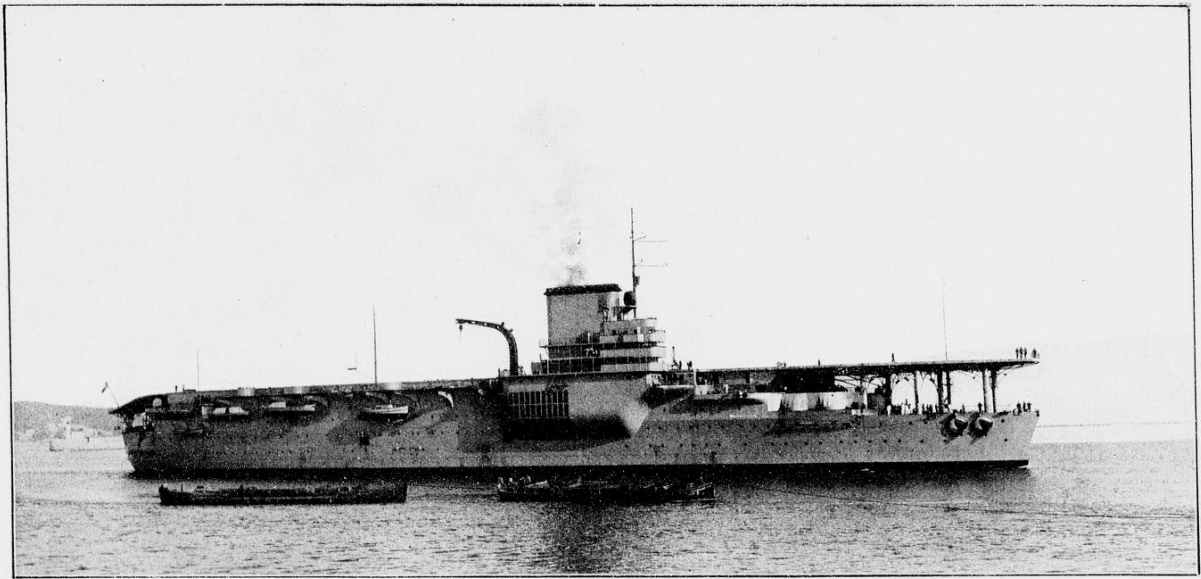
Lafargue (Maurice-Marie-Auguste), ^{aux} Sables-d'Olonne (Vendée): services rendus aux sciences.

- Par arrêté du Ministre de la Marine en date du 9 septembre 1940 (*J.O. 11 sept. 1940, p. 4.965*), inscrit au tableau spécial de la Légion d'honneur pour le grade de commandeur.

Par arrêté en date du 9 septembre 1940, ont été inscrits au tableau spécial de la Légion d'honneur:

Pour le grade de commandeur.

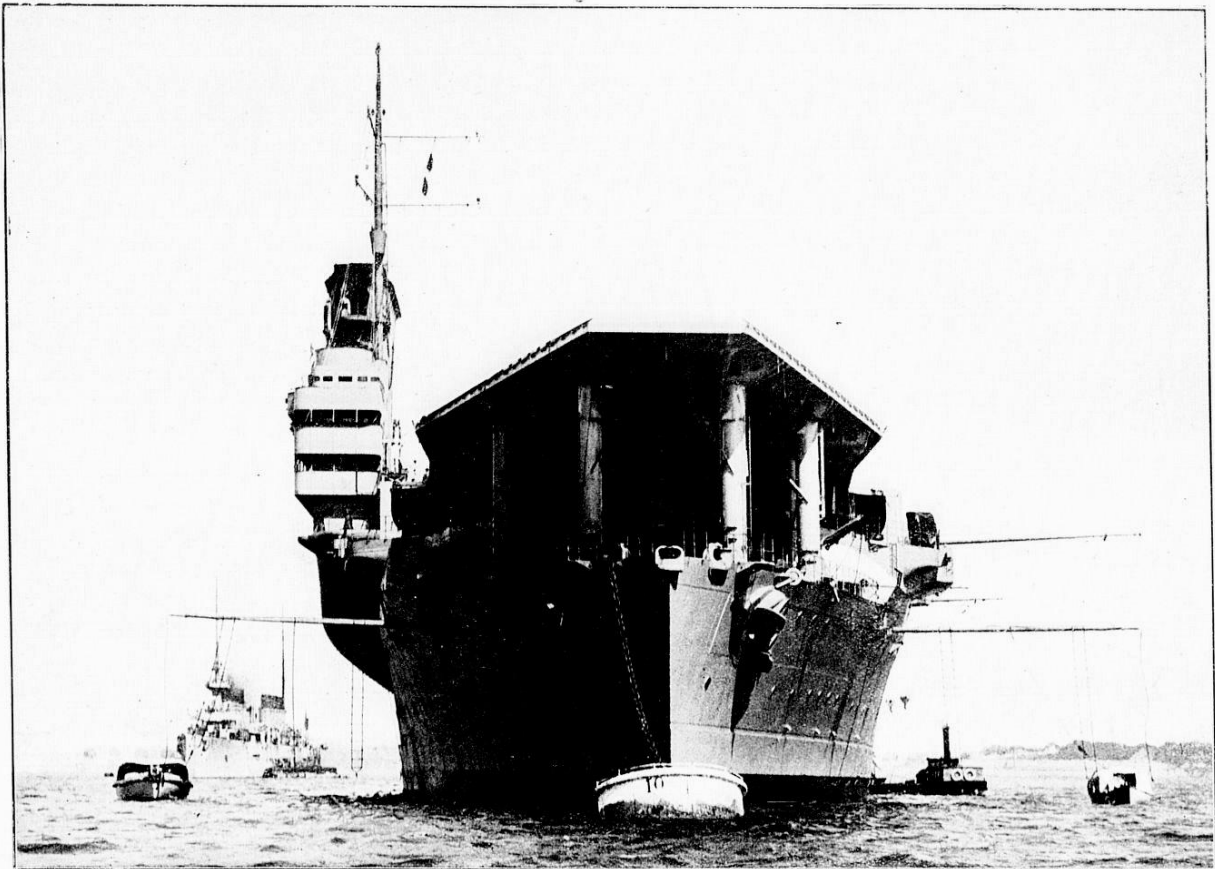
M. le contre-amiral Lafargue (Maurice-Marie-Auguste), de la 2^e section du cadre des officiers généraux;



Le navire peu après sa sortie du chantier de la Seyne.

Photos: Marius Bar.

Notre nouveau bateau porte-avions « Le Béarn ».



Le pont d'envol à l'avant du bateau porte-aéronefs.



Daniel LAHEYNE
21 septembre 2019