



L'étoile et la belle poule

L'Étoile et la *Belle Poule*, les deux goélettes-écoles en bois de la Marine française, déplaçant 227 T., sont presque identiques et comptent au nombre des plus élégants bâtiments naviguant à l'heure actuelle.

Elles ont été lancées en janvier 1932 pour le compte de l'Ecole Navale de Brest. La construction a été menée par les Chantiers Navals de Normandie, à Fécamp, très réputés à l'époque pour la qualité de leur construction traditionnelle. Les caractéristiques de *L'Étoile* et de la *Belle Poule* dérivent directement de celles des goélettes morutières de Paimpol employées à la Grande Pêche en Islande.

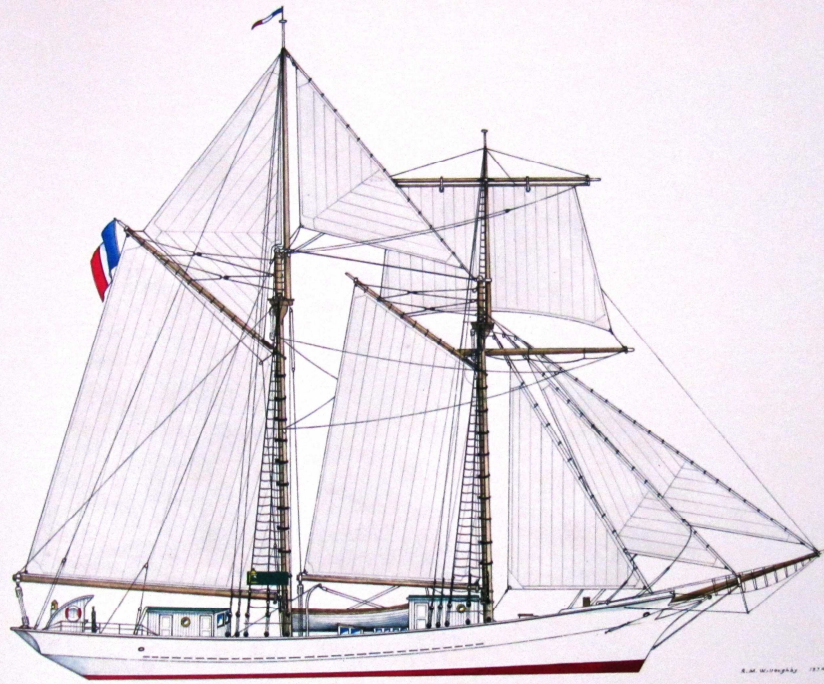
Ces deux goélettes sont immédiatement reconnaissables à leur long beaupré, leur martingale caractéristique et leur grand hunier carré à rouleau coupé avec beaucoup de guindant. Avant la seconde guerre mondiale, il existait un grand nombre de goélettes de cabotage d'un type comparable qui assuraient un trafic entre les îles britanniques et les ports bretons.

En été, les deux goélettes annexes de l'Ecole navale naviguent de conserve en Manche et en Atlantique, et embarquent alternativement élèves-officiers et officiers de réserve. Elles comportent un équipage permanent de 20 hommes, dont 3 officiers, et 30 élèves, elles participent régulièrement aux courses des Grands Voiliers.

D'après Otmar Schauffelen, dans *Great Sailing Ships*, le nom de *Belle Poule* a été utilisé pour la première fois à l'initiative de Louis XV, qui fixa son usage par ordonnance, à la suite des exploits d'un navire corsaire du même nom. Trois frégates françaises ont porté ce nom avant l'actuelle goélette ; c'est l'une d'elles qui ramena, en 1840, le corps de Napoléon de Ste Hélène. *L'Étoile* est un nom classique dans la Marine française : 15 navires l'ont porté depuis 1622.



(*) N.D.T. L'étonnante élégance, même pour un non-initié, des deux goélettes de l'Ecole Navale tient à l'authenticité indiscutable de leur conception. La plupart des navires-écoles récents, dessinés par des architectes navals de culture savante, ne réussissent que rarement à se départir d'un faux air d'ancien, très éloigné de l'équilibre marin des goélettes islandaises, façonnées par une dure tradition, à l'exacte mesure de l'efficacité fonctionnelle d'un gréement bien adapté à des formes de coques éprouvées. Les deux goélettes sont propulsées par un diesel Sulzer qui développe 125 CV à 6 nœuds. Les connaisseurs les distinguent à la fourrure de leurs balancines de grand-voile.



la belle poule

PROPRIÉTAIRE : Marine Française.
LIEU DE CONSTRUCTION : Fécamp.
GRÉEMENT : goélette à hunier.
TIRANT D'EAU : 3,50 m

ARCHITECTE : Chantiers Navals de Normandie.
DATE DE CONSTRUCTION : 1932.
MATÉRIAU DE CONSTRUCTION : Bois.
LARGEUR : 7,40 m TONNAGE : 227 T.M.

CHANTIERS : Chantiers Navals de Normandie.
CONSTRUIT POUR : Marine Nationale Ecole navale de Lanvéoc.
LONGUEUR : H.T. : 32,25 m.
NATIONALITÉ : Française.