

## FUSTIER Nicolas, Léon

- né le 4 mars 1846 à CLÉRY (Loiret)
- fils aîné de Germain, Pierre, Gustave FUSTIER, notaire, et de Henriette SARRAZIN (qui auront deux fils)
- perd son père en 1854
- épouse le 7 août 1877 Mademoiselle Gabrielle ROGER, née à Paris le 18 janvier 1858, fille d'Armand ROGER, ancien notaire, et d'Aglaé, Félicie RAUX (il en aura trois enfants)

## CARRIERE

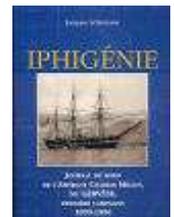
- entré au service le 2 octobre 1863 ;
- Aspirant de 2<sup>ème</sup> classe le 1<sup>er</sup> août 1865 ;
- Aspirant de 1<sup>ère</sup> classe le 2 octobre 1866 ;
- Enseigne de Vaisseau le 2 octobre 1868 ;
- Lieutenant de Vaisseau le 28 janvier 1876 ;
- Chevalier de la Légion d'Honneur le 19 avril 1884 ;
- Capitaine de Frégate le 10 juin 1892 ;
- Officier de la Légion d'Honneur le 12 juillet 1898 ;
- Mis à la retraite sur sa demande pour compter du 1<sup>er</sup> septembre 1898 ;
- Classé dans les indisponibles du cadre de réserve le 10 octobre 1899 : « venant d'être atteint de congestion cérébrale, sa santé ne lui permettra plus, d'après l'avis des médecins, d'être utilisé en cas de mobilisation » ;
- Rayé sur sa demande, pour raison de santé, des contrôles de la réserve le 2 septembre 1903.

## EMBARQUEMENTS



- vaisseau à hélice JEAN BART en 1866 – Appréciations : « intelligent, sérieux et travaillant bien. Très bonne tenue » (7 janvier 1866) ; « intelligent, assez sérieux, mais nature peu franche et ne comprenant pas assez ce qu'exige sa position » (1<sup>er</sup> avril 1866).

- Frégate à voiles IPHIGENIE en 1866-1867 – Voyage de circumnavigation (c'est vraisemblablement l'IPHIGÉNIE qui a servi de modèle à la frégate l'INCOMPRISE) – Appréciations : « Un peu trop de mollesse – Bon aspirant, a beaucoup gagné depuis le commencement de la campagne ».



- Vaisseau cuirassé MAGENTA en 1868-1870 – Appréciations : « Cet élève sert bien, est intelligent et fera un bon officier – Monsieur Fustier a beaucoup de zèle et d'ardeur. Ce sera un jour un très bon officier ».

- Corvette cuirassée ALMA en 1870-1872 – Campagne de 34 mois dans les mers de Chine – Appréciations : « Jeune officier d'avenir – Mr Fustier joint à une bonne éducation et à un caractère charmant une solide instruction et l'amour de son métier... Relations faciles avec ses commensaux, apporte un bon esprit dans le service... jeune officier très sérieux pour son âge ; il lui manque un peu plus de vivacité et de commandement ».



- Ecole des Torpilles de BOYARDVILLE (Charente Inférieure) en 1873 – Appréciations : « ... jeune officier réfléchi, travailleur, intelligent. Connaît très bien les torpilles et pourrait faire un cours sur cette matière ».

- Vaisseau BRETAGNE en 1874

- Transport à hélice ORNE de 1875 au 1<sup>er</sup> février 1876 – Appréciations : « Officier de valeur, profondément imbu du sentiment du devoir, plein d'intelligence et d'énergie, caractère élevé ». Reçoit un Témoignage Officiel de Satisfaction (TOS) ministériel du 8 juillet 1875, pour sa coopération à un travail de triangulation relatif à la fixation des bases du télémètre Siemens pour la pose des torpilles de la côte nord du Goulet de BREST.

- Secrétaire de la Commission des défenses sous-marines du port de BREST du 11 mai 1876 à 1879 et officier adjoint au Commandant de la Défense Fixe à partir du 1<sup>er</sup> mars 1878. Participe à la mise en place de la défense fixe du port de BREST et à l'expérimentation des torpilles WHITBREAD.



- Cuirassé de 1<sup>er</sup> rang TRIDENT en 1880 – Appréciations : « Mr le Lieutenant de Vaisseau Fustier est un officier à mettre en relief ; il peut rendre de grands services dans la question des torpilles dont il a fait une étude spéciale ».

- Commande le torpilleur n°27, basé à BREST, en 1881-1882 – Appréciations : « ...très bon officier, manœuvre bien, intelligent et instruit... A du coup d'œil et du sang-froid »



- Frégate école LA RESOLUE en 1882 et en 1883 – Appréciations : « Officier d'avenir qui rendra partout où il sera placé de très utiles services – Excellent officier sous tous les rapports ».

- Frégate L'ALCESTE en 1883 – Reçoit un TOS du 5 février 1883 pour le concours qu'il a apporté à l'instruction des aspirants sortant de l'Ecole Polytechnique embarqués sur ce bâtiment.

- Défense mobile de BREST à partir du 14 avril 1884 – Commande un torpilleur numéroté – Appréciations : « Capitaine de torpilleur hors ligne, très au courant de son affaire ».

- Croiseur INFERNET en 1885-1886 – Officier de manœuvre, puis officier en second – Appréciations : « Excellent serviteur que je ne saurais trop recommander à la bienveillance de l'autorité supérieure ... Sa situation de second dans un carré d'officiers de son grade ne laissait pas que d'être délicate ; il l'a remplie pendant une laborieuse campagne à mon entière satisfaction ».



- Direction des Défenses sous-marines de BREST du 20 octobre 1886 au 20 octobre 1887 – Appréciation : « C'est un officier complet ».

- Commande l'avis transport VIRE, du 2 novembre 1887 au 20 novembre 1889 – Reçoit un TOS ministériel du 14 juin 1889 à l'occasion du débarquement à TAHITI de 2 canons de 240 – Appréciations : « A rempli avec intelligence les missions qui lui ont été confiées aux Iles Sous le Vent ».

- Commande le croiseur ECLAIREUR (bâtiment de 2<sup>ème</sup> catégorie de réserve) en 1890 – Appréciations : « Mr Fustier a très heureusement modifié la valeur de l'ÉCLAIREUR depuis qu'il en a pris le commandement et il a mis ce navire, qui laissait beaucoup à désirer, à la hauteur des bâtiments les mieux tenus de la réserve ».
- Service des Défenses sous-marines au Ministère de la Marine, à PARIS, du 1<sup>er</sup> mars 1891 au 27 juin 1892 – Chargé de missions diverses, des inventions nouvelles, des renseignements militaires, etc... Appréciations : « Excellent officier dont j'apprécie beaucoup le caractère ; très capable, doué d'un bon jugement et de très sérieuses qualités morales ».
- Commande la défense mobile de l'Algérie du 20 août 1892 au 22 août 1894 – Appréciations : « Mr le Commandant Fustier a exercé pendant deux ans avec la plus grande distinction le commandement de la défense mobile qu'il a organisée. Il y a montré à la fois des connaissances très grandes et des qualités de chef qu'il y a intérêt à utiliser en le faisant à nouveau commander ».



- Garde-côtes cuirassé REQUIN en 1895 – Commandant en Second – Appréciations : « ... il s'est donné beaucoup de mal à bord pour l'organisation du service et la tenue du bâtiment et a obtenu de bons résultats – Très bon officier, servant très bien et souvent dans des circonstances délicates, avec un calme inaltérable et une bonhomie ferme qui le conduit à de très bons résultats ».

- Cuirassé garde-côtes TERRIBLE en 1896-1897 – Commandant en Second – Appréciations : « Mr le Capitaine de Frégate Fustier est un officier d'expérience et de valeur que j'ai été à même d'apprécier tout particulièrement dans les fonctions délicates de second. Il a beaucoup d'ordre et de méthode et il mène les hommes avec fermeté tout en sachant rester paternel... »  
Proposé dès 1896 pour le grade de Capitaine de Vaisseau – Avis du Vice Amiral commandant l'Escadre de réserve : « Pratique, mais vieux jeu, officier dont on ne peut attendre beaucoup d'efforts intellectuels, mais ayant un bagage de services très méritoires ».
- Sous-directeur des Défenses sous-marines de BREST en 1897-1898 – Appréciations : « Très bon officier qui a les qualités d'un commandant – Je regrette la retraite prématurée du Commandant Fustier dont j'appréciais beaucoup la collaboration active et zélée ».



(Archives centrales de la Marine – Dossiers personnels – 2<sup>e</sup> Moderne – Carton F6 – Dossier n°10)