

INDOCHINE 1953/1955

A BORD DE LA PERTUISANE EN 1954

Récupération des réfugiés catholiques au large de
Phat Diêm (Tonkin)



Au large de Phat Diêm, des réfugiés catholiques, à bord de radeaux et de jonques, fuient le nouveau régime du Nord Viêt-Nam (la RDV, i.e. République Démocratique du Viêt-nam), instaurée au nord du 17^e parallèle par le Viêt-minh et sont recueillis sur des bâtiments de la Marine française. Le reportage montre l'arrivée de jonques et de radeaux où sont entassés les réfugiés ; ceux-ci sont transbordés à bord du LSIM (Landing Ship Infantry and Material) 9036, du LSM (Landing Ship Material) 9052 et du LSSL (Landing Ship Support Large) "La Pertuisane" qui se dirigent vers Haïphong où ils seront débarqués.



Lieutenant de Vaisseau GUILLAUME (à droite sur la photo) à la passerelle de la « Pertuisane » avec son second.

Évacuation de la population catholique de Bui chu.

Suite à la chute du camp retranché de Diên Biên Phu et à la signature des accords de Genève, qui partagent le Viêt-nam en deux états de part et d'autre du 17^e parallèle, un délai de 300 jours est accordé pour permettre aux forces franco-vietnamiennes d'évacuer la zone nord avant l'instauration du régime Viêt-minh et laisser aux populations la liberté de partir vers le sud. Une grande partie de la population (bouddhistes, catholiques des évêchés de Phat Diem et Bui Chu, minorités Nung de Tien Yen et Moncay, ethnies Thai, Man et Méo) choisit l'exode vers le sud : plus de 360 000 Viêt-namiens rejoignent les troupes françaises dans le couloir d'évacuation entre Hanoï et Haïphong entre le 20 juillet et le 16 octobre 1954.

Après l'opération "Auvergne" (30 juin 1954) qui permet de sauver 6 000 catholiques vietnamiens de Phat Diem partis sur des radeaux de bambous pour tenter de rejoindre la flotte française au large, le clergé vietnamien organise un plan d'évacuation de ses paroissiens avec l'aide de la Marine nationale.

Dès le 15 octobre, le lieutenant de vaisseau Pierre Guillaume, pacha du LSSL (Landing Ship Support Large) "La Pertuisane", entreprend de patrouiller le long de la côte vers Bui Chu. Par tous les moyens (jonques, radeaux de bambous, barques, dont beaucoup sombrent en mer), les premiers "boat-people" fuient leur terre natale. Recueillis par "La Pertuisane", ils seront évacués vers le sud via Haïphong. Dans la nuit du 21 au 22 octobre 1954, des centaines d'autres réfugiés catholiques accostent "La Pertuisane" ; les bâtiments "Jules Verne" et "Pimodan" prendront également part aux opérations. Les membres de l'équipage se jettent à l'eau pour aider à embarquer hommes, femmes, enfants et vieillards. Une fois à bord, ces derniers expriment leur gratitude en entonnant des prières d'actions de grâce et en égrenant des chapelets pour le lieutenant de vaisseau Guillaume et son équipage. Censé pouvoir embarquer 100 personnes, "La Pertuisane" en sauvera ce soir-là 700 et recevra un message de félicitation de l'amiral Querville qui viendra en personne aider au débarquement des réfugiés à Haïphong et organisera un réseau d'accueil.

Cet épisode marque le début d'un exode massif des populations du nord vers le sud. Les opérations de sauvetages prennent fin le 16 novembre 1954; environ un million de réfugiés aurait été sauvés et recueillis.

Réfugiés sur des radeaux de bambous





Réfugiés à bord de la « Pertuisane »







Réfugiés débarquant sur le quai à Haïphong (à l'arrière-plan la « Pertuisane »)



Réfugiés sur le quai à Haïphong