

# Fiche Jules Sébastien César DUMONT d'URVILLE (1790 – 1842 quatrième fiche ouvrages divers le concernant



Vue de la Baie de Tavor. Prise de Montage. Dumont d'Urville / Jules Sébastien César / Lesclapart

## Details

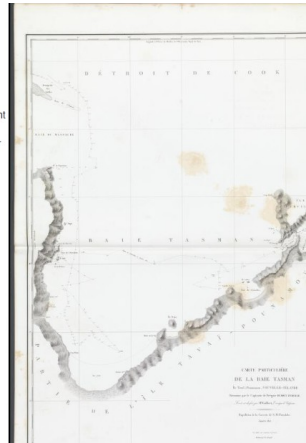
**Creator**  
Guilbert, P. E

**Title**  
Carte particulière de la Baie Tasman Île Tavat-Pounamou, Nouvelle-Zélande, reconnue par le Capitaine de frégate Dumont D'Urville / levée et dressée par Mr. Guilbert, Enseigne de Vaisseau, expédition de la corvette de S.M. l'Astrolabe, Janvier 1827

**Call Number**  
MAP Ra 113 Plate 12

**Created/Published**  
[Paris : Publie par J. Tastu, éditeur, 1833]

**Extent**  
1 map : 84.4 x 57.2 cm.



**MUSÉUM**  
NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE

## 44 documents

(seuls figurent les spécimens informatisés et non l'intégralité des collections)

- [1] [MNHN-GG-GG2009-267](#)

roche ➤ Australie ➤ Raffles Bay

Collection  
*Hombroun, Dumont d'Urville. L'Âstrolabe*
- [2] [MNHN-GG-GG2009-268](#)

roche ➤ Australie ➤ Raffles Bay

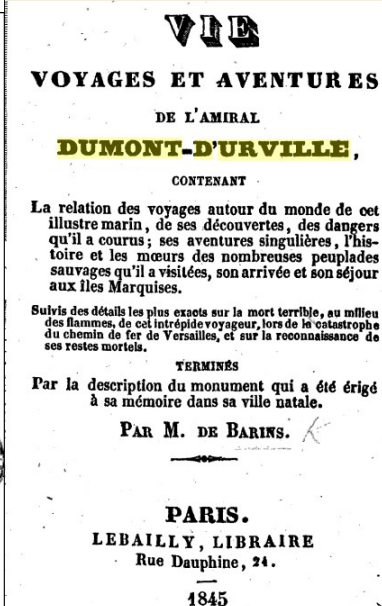
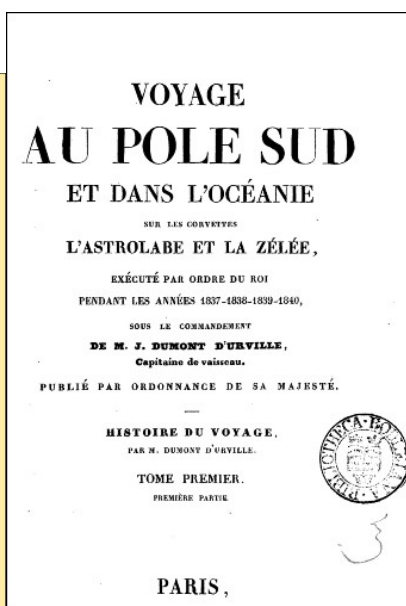
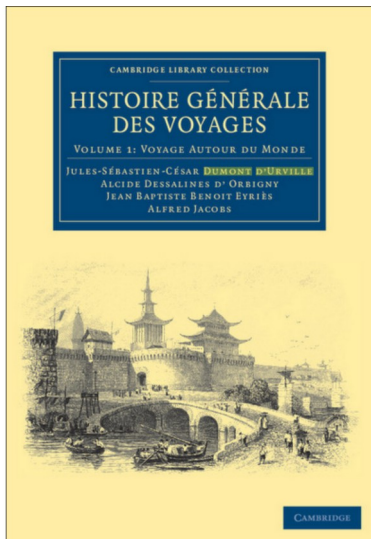
Collection  
*Hombroun, Dumont d'Urville. L'Âstrolabe*
- [3] [MNHN-GG-GG2009-269](#)

sédiment ➤ Australie ➤ Raffles Bay

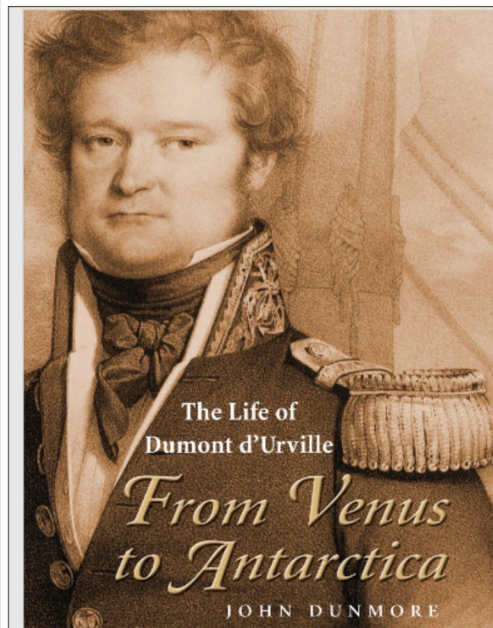
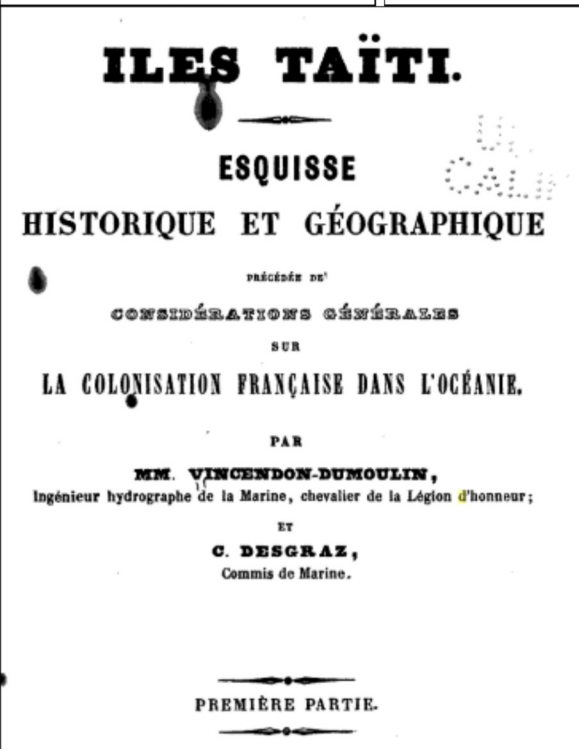
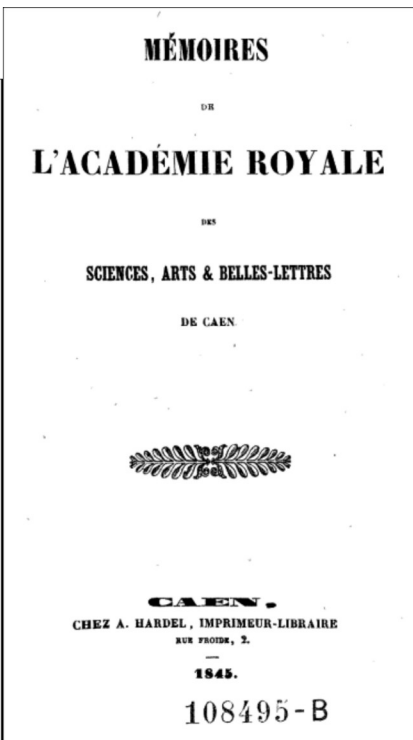
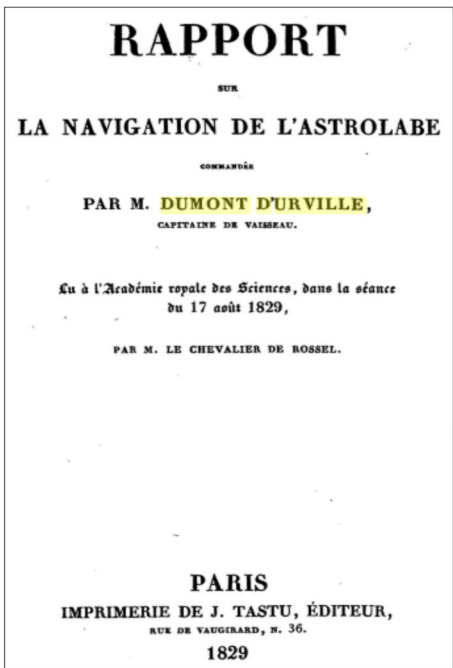
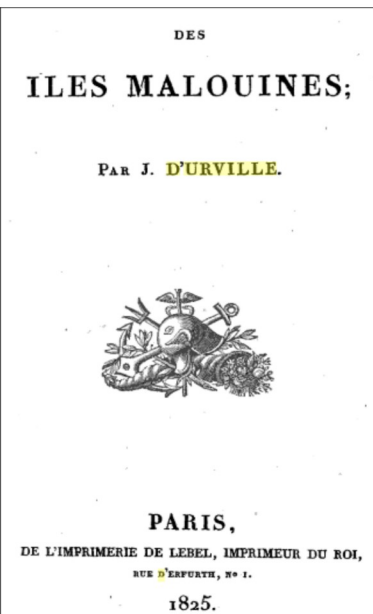
Collection  
*Hombroun, Dumont d'Urville. L'Âstrolabe*
- [4] [MNHN-GG-GG2009-270](#)

roche ➤ Australie ➤ Baie d'Eslington

Collection








Jules-Sébastien-César Dumont d'Urville (1790–1842) undertook three global voyages of exploration and is the navigator who made the single greatest contribution to perfecting the map of the Pacific in the nineteenth century. He explored the Pacific from Guam to Antarctica, and from New Guinea to Chile, collecting a vast number of natural history specimens and recording extensive hydrographic information. His qualities as a navigator and explorer brought him national recognition in the form of the Legion of Honour, while his scientific contributions earned him the gold medal of the Société de Géographie.

Yet despite his undoubted intelligence, energy, navigational expertise and scientific knowledge, **D'Urville** was not an easy or likable man. He took offence easily and was touchy to the point of paranoia. A classic workaholic, he often seemed cold and aloof, yet he earned the respect of his men through his humane and fair leadership. Always sympathetic to the island people he met, he became interested in the languages of the Pacific peoples and even wrote a novel about the New Zealand Maori. In 1841 he began to write a detailed account of his final voyage, which was eagerly awaited by the public. However, it had to be completed by others when he, his wife and son were tragically killed in a railway accident in 1842. With his death the age of the great naval explorers came to an end.

**De Lapérouse à Dumont d'Urville: les explorateurs français du Pacifique**

Julia Ferloni  
Ed. de Conti, 2006 - 125 pages



Le Pacifique de la deuxième moitié du XVIIIe siècle restait alors encore largement inconnu. Le plus grand océan du globe, comptant plus de 8 000 îles, îlots et atolls, attendait encore ses découvreurs. Timidement, depuis Magellan, les marins européens s'étaient lancés sur ses eaux dangereuses. Il fallut attendre le capitaine Cook et ses trois voyages ainsi que l'expédition de Bougainville pour que commence réellement l'exploration de cette vaste partie du monde. En un demi-siècle, Lapérouse et ses malheureux compagnons, d'Entrecasteaux, lancé à la recherche de la "Boussole" et de l'"Astrolabe" de son prédécesseur, Baudin, Freycinet, Duperrey, Dumont d'Urville et d'autres encore firent émerger des brumes du Pacifique les contours de l'Australie, les îles de la Micronésie, les côtes de la Nouvelle-Guinée et celles de la Polynésie, les glaces du pôle Sud et les rives de l'Alaska... C'est à leur courage, aux longues années qu'ils passèrent à bord de leurs bateaux à parcourir des milliers de kilomètres, relevant les tracés côtiers, collectant plantes, insectes et animaux, communiquant avec les habitants de ces contrées encore sauvages que nous devons de si bien connaître aujourd'hui le Grand Océan. Embarquons à bord de la "Recherche et de l'Espérance", du "Géographe" et du "Naturaliste", de l'"Uranie", de la "Coquille" et de l'"Astrolabe" pour découvrir, en cette fin de XVIIIe siècle, les mystères du Pacifique.

## Catalogue spécial de l'Exposition Les crânes des races humaines

des sciences  
anthropologiques

Paris Universal Exposition of 1878  
Imprimerie nationale, 1878 - 93 pages

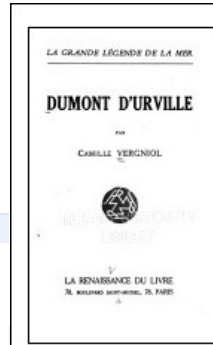


Baillière, 1882  
★★★★★  
0 Avis

12 pages contenant dumont d urville crane dans ce livre

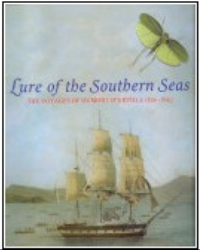
Page 7

Crâne français recueilli au Port-Soreil, par Lesson, durant le voyage de l'*Astrolabe*, et considéré par ce naturaliste comme un « bon type » de la race.  
Crâne sans excavation inférieure, conoïde, sans arcs zygomatiques brisés dans leur tiers moyen, et les dents qui font défaut, à l'exception des trois grosses molaires gauches, de la seconde prémolaire et des deux premières grosses molaires droites.  
Museum d'histoire naturelle. — Collection Lesson et Garnot, n° 1.  
O. DUMONT D'URVILLE. *Voy. au Pôle Sud et dans l'Océanie, Anthropologie*, Pl. 35, fig. 1. — C. E. de BAER. *Crânés sélects*, pl. 2 et pl. 3, fig. 2. — J. C. G. LECHE. *Zur morphologie des Rassen*. *Schmidt's Atlas*. *Lehrbuch der Anthropologie*. *Verlag von G. Fischer*, Jena, 1881.



Camille Vergniol  
La Renaissance du livre,  
1930 - 308 pages

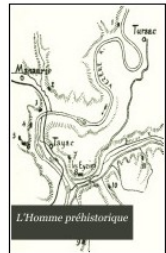
## Lure of the southern seas: the voyages of Dumont D'Urville, 1826-1840



Susan Hunt, Nicholas Thomas, Martin Terry  
Historic Houses Trust of New South Wales, 2002 - 141 pages

This book has been published to accompany an exhibition of the same name at the Museum of Sydney on the site of first Government House. The book examines the extraordinary life of French explorer Jules Sebastien - Cesar Dumont d'Urville (1790 - 1842). This lavishly illustrated 141 page publication featuring exquisite natural history watercolours and early views of the Pacific and Antarctica, and documenting rare material from prestigious French collections, is the most comprehensive publication on Dumont d'Urville and traces his many expeditions to Australia and the South Pacific.

## L'Homme préhistorique, Volume 1



Arthur Chervin, Adrien de Mortillet, Marcel Boudouin, Georges Courty  
Schleicher frères, 1903  
★★★★★  
0 Avis

page contenant dumont d urville crane dans ce livre

Page 350

en basalte, des Caraïbes, provenant des Andes, remarquables haches polies, de Colombie (don Le Reverend et Vieillard; Alaska (Pinard), coll. péruviennes et mexicaines); Océanie, magnifique série provenant surtout de la collection recueillie par Dumont d'Urville dans ses divers voyages de circumnavigation sur le *Corvette*, l'*Astrolabe* et le *Zélee*, et

## Le journal médical de Adolphe-Pierre Lesson, chirurgien de Dumont d'Urville sur l'Astrolabe



(1826- 1829):

un document inédit

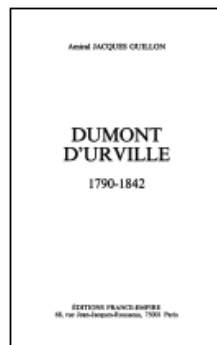
Anne Bataille  
1978 - 408 pages

## Dumont d'Urville:



le dernier  
grand marin de découvertes  
Yves Jacob  
Glénat, 1995 - 405 pages

## Dumont d'Urville, 1790-1842



Jacques Guillon  
France-Empire, 1986 - 355 pages

## Dumont d'Urville en Antarctique:



Journal de bord de Joseph Seureau  
quartier-maître de la Zélée, 1837-1840

Joseph Seureau, Catherine Méhaud, Hélène Richard  
Publisud, 1995 - 141 pages

## Ile-de-France & Ile Bourbon:

extraits du voyage pittoresque  
autour du monde de M. Dumont d'Urville



Jules-Sébastien-César Dumont d'Urville  
Streak Designs Limited, 2004 - 62 pages

## Le Troisième voyage de circumnavigation de J. S. C. Dumont d'Urville: 1837-1840



Christian Couturaud  
Université de Provence, 1986

APRES AVOIR ETE LE SECOND DU VOYAGE DE CIRCUMNAVIGATION DE DUPERREY, EN 1822, QU'IL AVAIT EN FAIT ORGANISE ET DONT IL FUT LE DIRECTEUR SCIENTIFIQUE, DUMONT D'URVILLE CONDUISIT SA PROPRE EXPEDITION EN 1826. DE TOUS LES VOYAGES DE CIRCUMNAVIGATION FRANCAIS, CELUI-CI FUT SCIENTIFIQUEMENT, LE PLUS FRUCTUEUX. PASSIONNE PAR LES SOCIETES DU PACIFIQUE, DUMONT D'URVILLE CONSTATE, EN 1837, QU'IL LUI MANQUE UN CERTAIN NOMBRE D'INFORMATIONS POUR PUBLIER LA MONUMENTALE ETUDE SOCIOLOGIQUE ET LINGUISTIQUE QU'IL SOUHAITE LEUR CONSACRER, ET A LAQUELLE IL TRAVAILLE DEPUIS 15 ANS. IL PROPOSE DONC DE FAIRE UN TROISIEME VOYAGE DE CIRCUMNAVIGATION. CE VOYAGE EST DIGNE D'INTERET A DE NOMBREUX TITRES. D'ABORD, IL EST LA DERNIERE EXPEDITION DE CIRCUMNAVIGATION ESSENTIELLEMENT SCIENTIFIQUE. ENSUITE, IL VA TOUCHER LES PRINCIPAUX ARCHIPELS DU PACIFIQUE, DONT IL VA PRECISER L'HYDROGRAPHIE, EN MEME TEMPS QUE, PAR DEUX POINTES VERS L'ANTARCTIQUE, IL VA OUVRIR LA PERIODE D'EXPLORATION DE CE CONTINENT. ENFIN, DUMONT D'URVILLE SAURA INCULQUER A SES UNE VERITABLE PASSION POUR L'HYDROGRAPHIE ET LE PACIFIQUE. PAR LA SUITE, NOMBRE D'ENTRE EUX SERONT A L'ORIGINE DE LA CRE SCIENCE HYDROGRAPHIQUE ET NE VIVRONT QUE DANS L'ESPOIR, SOUVENT REALISE DE COMPLETER LA CONNAISSANCE DE CE GIGANTESQUE O PARTIE DE TOULON EN SEPTEMBRE 1837, L'EXPEDITION FAIT L'ETUDE SCIENTIFIQUE DU DETROIT DE MAGELLAN, DONT L'ANGLAIS KING VIENT JUSTE DE REALISER LA CARTOGRAPHIE. METTANT ENSUITE LE CAP ELLE REVELE LES LIMITES DE LA NAVIGATION DANS CETTE ZONE, AVANT DE SE RENDRE EN POLYNESIE. LA, ELLE APORTE SON SOUTIEN COLONISATION DES MISSIONNAIRES CATHOLIQUES AUX GAMBIE, REVELE UNE POSSIBLE COLONISATION DES ILES MARQUISES ET POSE LES L'EXPEDITION TRAVERSE ENSUITE LES SAMOA, DONT ELLE REALISE LA PREMIERE VERITABLE CARTOGRAPHIE ET OU ELLE ECLAIRCIT LES C DE LA MORT DU SECOND DE LAPEROUSE, LE CAPITAINE DE VAISSEAU FLEURIOT DE LANGLE. ELLE TRAVERSE LES TONGA, PUIS LES FIDJI OU ELLE IMPOSE DES CONDITIONS PRIVILEGIEES DE COMMERCE POUR LES FRANCAIS UNE ANNEE ENTIERE EN INDONESIE, DONT ELLE COMPLETE LA CARTOGRAPHIE, CONTOURNE L'AUSTRALIE ET SE REND EN ANTARCTIQUE. SUR CONTINENT, EN CONCURENCE AVEC UNE EXPEDITION AMERICAINE ET UNE AUTRE ANGLAISE, ELLE DECOUVRE LA TERRE ADELIE. ENFIN, AVANT DE RENTRER EN FRANCE, DUMONT D'URVILLE LONGE LA COTE ORIENTALE DE LA NOUVELLE-ZELANDE EN ASSISTANCE DES NAV BALEINIERS FRANCAIS QUI Y SONT NOMBREUX, PUIS DECOUVRE UNE ROUTE NORD POUR LA TRAVERSEE SI PERILLEUSE DU DETROIT DE TORR DE NOMBREUSE DECOUVERTES SCIENTIFIQUES SONT A METTRE A L'ACTIF DE CE VOYAGE, MAIS AUSSI, ET SURTOUT, UN APPORT DE RENSEI HYDROGRAPHIQUES QUE NULLE AUTRE AUPARAVANT, N'AVAIT PU REALISER.

## Notice historique sur l'Amiral Dumont D'Urville:



mémoire envoyé au concours  
ouvert par l'Académie de Caen en 1844

René Primevère Lesson  
Henry Loustau et Cie., 1846 - 159 pages

## L'écriture de J.S.C. Dumont d'Urville



dans les Zélandais:

histoire australienne  
Helen Gardiner  
1997 - 114 pages

## Jules Sébastien César Dumont d'Urville:



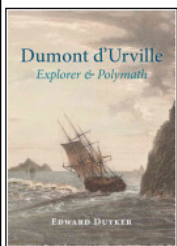
1790-1842 : textes et documents  
Madeline Astorkia  
Centre de documentation et de recherche  
de la région maritime, 1985 - 36 pages

## Dumont d'Urville et la Vénus de Milo



Fernand Moreau  
impr. Caron & Cie, 1963 - 7 pages

## Dumont D'Urville: Explorer & Polymath



Edward Duyker

Otago University Press, 2014 - 664 pages

Explorer Jules-Sebastien-Cesar Dumont d'Urville (1790-1842) is sometimes called France's Captain Cook. Born less than a year after the beginning of the French Revolution, he lived through turbulent times. He was an erudite polymath: a maritime explorer fascinated by botany, entomology, ethnography, and the diverse languages of the world. As a young ensign, he was decorated for his pivotal part in France's acquisition of the famous Venus de Milo. Dumont d'Urville's voyages and writings meshed with an emergent French colonial impulse in the Pacific. This magnificent biography reveals that he had secret orders to search for the site for a potential French penal colony in Australia. The book examines Dumont d'Urville's scientific contribution, including the plants and animals he collected, as well as his conceptualization of the peoples of the Pacific: it was he who first coined the terms Melanesia and Micronesia. He helped to confirm the fate of the missing French explorer Laperouse, took Charles X into exile after the Revolution of 1830, and crowned his navigational achievements with two pioneering Antarctic descents. The book uses primary documents that have long been overlooked by other historians. It dispels many myths and errors about this daring explorer of the age of sail and offers readers a grand adventure along with surprising drama and pathos. [Author Edward Duyker has published 17 books, many dealing with early Australian, New Zealand, and Pacific exploration and natural science. These include Citizen Labillardiere (2003), a biography of the naturalist Jacques-Julien Houtou de Labillardiere, which won the NSW Premier's General History Prize in 2004; and Francois Peron (2006), which won the Frank Broeze Maritime History Prize in 2007. In 2000, Duyker was made a Chevalier de l'Ordre des Palmes Academiques by the French government. He was awarded the Centenary Medal by the Australian government in 2003 and the Medal of the Order of Australia in 2004.]

## French Navy Admirals: Jules Dumont D'Urville, Jean Bart, François Darlan, Amédée Courbet, Louis-Alexandre de Bourbon, Comte de Toulouse

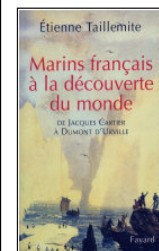


Books, LLC

General Books LLC, 25 juin 2011 - 112 pages

Please note that the content of this book primarily consists of articles available from Wikipedia or other free sources online. Pages: 111. Chapters: Jules Dumont d'Urville, Jean Bart, François Darlan, Amédée Courbet, Louis Alexandre, Count of Toulouse, Charles de Bernard de Marigny, Georges Ren Le Peley de Plville, Jean Cras, Pierre André de Suffren de Saint Tropez, Gaspard II de Coligny, Charles Pierre Claret de Fleurieu, François tienne de Rosily-Mesros, Hugues Qui ret, Carel Hendrik Ver Huell, Laurent Jean François Truguet, Charles Rigault de Genouilly, Louis-Ren Levassor de Latouche Trville, Sébastien Lesps, Charles Ren Magon de Meline, Pierre César Charles de Sercey, Julien Cosmao, Louis Thomas Villaret de Joyeuse, Nicolas Durand de Villegaignon, Charles Hector, comte d'Estaing, François Joseph Paul de Grasse, Pierre-Charles Villeneuve, Prince François, Prince of Joinville, douard Guillaud, Guy-Victor Duperré, Zacharie Allemand, Justin Bonaventure Morard de Galles, Luc Urbain de Bouexic, comte de Guichen, tienne Eustache Bruix, François-Paul Brueys d'Aigalliers, Jean-Baptiste Cille, Albin Roussin, Georges Thierry d'Armenlieu, Louis Kahn, Pierre Martin, Henri de Rigny, Amédée Mouchez, Maxime Julien meriau de Beauverger, Armand de Kersaint, mile Muselier, Joseph-Marie Nielly, Louis douard Bou t-Willameuz, Charles-Alexandre L. on Durand Linois, ALINDIEN, Amable Troude, Denis Decrs, Roland-Michel Barrin de La Galissonniere, Louis Henri de Gueydon, Abraham Duquesne, Anne de Joyeuse, Philippe de Chabot, François Joseph Bouvet, Alexandre Ferdinand Parseval-Deschenes, mile Paul Amable Gu pratte, Admiral of France, François-Edmond P ris, L onard Charner, Toussaint-Guillaume Picquet de la Motte, Hyacinthe de Bougainville, Augustin Bou de Lapeyre, Pierre Roch Jurien de La Graviere, Honor Joseph Antoine Ganteaume, Pierre François tienne Bouvet de Maisonneuve, Pierre Dumanoir le Pelley, Abel Aubert Dupetit Thouars, Ferdinand-Alphonse Hamelin, Jean-Ba...

## Marins français à la découverte du monde: De Jacques Cartier à Dumont d'Urville



Etienne Taillemite

Fayard, 28 avr. 1999 - 725 pages

Si depuis la fin du Moyen Age l'Europe a manifesté une vocation marquée pour l'exploration et l'appropriation du monde, la France (probablement en raison du désintérêt du pouvoir politique) est demeurée à l'écart des Grandes Découvertes, et sa participation à la connaissance géographique des océans est relativement modeste au Grand Siècle. Mais le rattrapage fut brillant aux XVIIIe et XIXe siècles. L'Encyclopédie, la mise en place d'institutions scientifiques nouvelles, l'élaboration de programmes complexes et ambitieux, la collaboration des marins et des savants, la conception de bâtiments mieux adaptés aux navigations lointaines ainsi qu'une meilleure organisation des conditions de vie à bord permirent aux Français de multiplier les expéditions. Les Bougainville, Laperouse et autres Dumont d'Urville ont découvert des îles par centaines, établi des routes maritimes par dizaines, jeté les bases d'une exploration systématique de l'Australie, de la Nouvelle-Zélande, de l'Antarctique et de beaucoup d'autres terres. Cet ouvrage met en relief la figure d'hommes pour certains injustement oubliés mais qui, animés d'un courage exceptionnel dans un environnement difficile, réalistes, curieux, ouverts, ont accumulé une extraordinaire somme d'observations géographiques comme géologiques, botaniques et zoologiques - les collections qu'ils ont rapportées, par exemple celles du Muséum, sont uniques au monde. Les récits et les études qu'ils ont laissés s'inscrivent aussi parmi les premiers documents ethnographiques sur des peuples à la rencontre desquels ils sont allés le plus souvent sans esprit de conquête. Hostiles à une France repliée sur elle-même, soucieux d'écologie avant la lettre, ils ont également entrevu très tôt la nécessité d'une géopolitique étendue à l'ensemble du monde. L'épopée des marins français partis à la découverte du monde n'avait jamais été écrite dans sa totalité. Il fallait l'érudition et le sens du récit que l'on connaît à Etienne Taillemite, spécialiste de la marine et de la colonisation sous l'Ancien Régime, pour écrire une page aussi glorieuse que méconnue. *Inspecteur général honoraire des Archives de France, membre de l'Académie de marine, auteur d'une remarquable biographie de La Fayette (Fayard, 1989), Etienne Taillemite est surtout célèbre pour ses travaux sur l'histoire de la marine et des explorations, et pour les inventaires d'archives qu'il a dressés (essentiellement marine et colonies). Il a, entre autres, publié Bougainville à Tahiti (1972), Tourville et Béziers (1991), Sur des mers inconnues (coll. "Découvertes"), etc.*

## L'héritage oublié de Dumont d'Urville et des explorateurs du Pacifique : les voyages de Gaston de Rocquemaurel, 1837-1854

Par Jean-Philippe Zanco  
Docteur en droit, historien

Docteur en droit, diplômé de l'I.E.P. de Toulouse, est enseignant en sciences économiques et sociales et chercheur indépendant en histoire maritime. Il a publié en 2003 Le ministère de la marine sous le second empire (Service historique de la marine), et prépare un Dictionnaire géographique et historique du ministère de la marine des origines à 1958.