

LE FUTUR AMIRAL HENRI RIEUNIER, MATRICULE 90, À BORD DU BORDA « EX COMMERCE DE PARIS » AVAIT À L'ÉCOLE NAVALE IMPÉRIALE - ANNÉE SCOLAIRE 1852/1853 - COMME PROFESSEUR DE « MANŒUVRES » JOSEPH DUBURQUOIS (1823-1895). AUTEUR HERVÉ BERNARD HISTORIEN DE MARINE.



ÉCOLE NAVALE IMPÉRIALE

Deuxième Année d'Études.

Année Scolaire 1852-1853.

Manœuvre.

Cours de M^r. Duburquois.

Lith^{ie} & Auth^{ie} E. Roger, Brest.

LE FUTUR AMIRAL HENRI RIEUNIER (1833-1918) À BORD DU BORDA - ANNÉE SCOLAIRE 1852/1853 - AVAIT COMME PROFESSEUR DE « MANŒUVRES » JOSEPH, MARIE, DIDIER DUBOURQUOIS (1823-1895). QUELQUES LIVRES DE CETTE ÉPOQUE SUBSISTENT DANS MA COLLECTION PRIVÉE.

LE LIVRE, À GAUCHE, COMPORTE LES COURS « MANŒUVRES » DE MONSIEUR DUBURQUOIS ET PAGES SUIVANTES, ON TROUVE « LE PROGRAMME OFFICIEL ».

COPYRIGHT - COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.

III

Programme officiel.

Seconde année.

Vaisseau en rade et à la mer.

1. Mâter et démâter les bas mâts avec des biques ou avec des basses vergues; le beaupré au moyen du mât de misaine et de la vergue de misaine, le mât d'artimon avec le grand mât et la grande vergue.
2. Monter et démonter le gouvernail dans le port, en ter ou démonter le cabestan.
3. Tracé et coupe des voiles.
4. Composition des rôles et leur exécution.
5. tenue et discipline selon les ordonnances.
6. Opération relative au tonnage, au halage, à la remorque des bâtiments dans le port ou en rade, et travaux analogues.
7. Amarrage d'un vaisseau en rade, sur une ancre, sur deux ancres, et affouche; discuter les avantages et les inconvénients des diverses sortes d'amarrages. Empennelage.
8. Opérations pour l'évitage des bâtiments, pour un changement de poste ou de mouillage, pour prendre ou quitter un corps mort.
9. Précautions à prendre quand il survente; recevoir un coup de vent à l'ancre.
10. Cas où l'on chasse, où l'on touche, où l'on échoue, où l'on est forcé d'aller à la côte. Ce qu'il y a à faire dans

V.

ment on se prépare à les recevoir, et comment on manœuvre alors. Vagues et incendies à bord, ouragans, tombillons, trombes, coups de vent, brumes, glaces et calmes.

19. Établir, carguer, serer une voile quelconque de mauvais temps.
20. Prendre et carguer des ris; détailler l'opération, selon le vent, la mer et l'allure où l'on se trouve.
21. Prendre et donner la remorque, soit par un navire à la voile ou à la vapeur.
22. Définition de la cape, cas où l'on met à la cape; différentes capes. En discuter les avantages, les inconvénients ou l'à-propos. Précautions de gréement ou d'instrumens pendant la cape, recevoir des coups de mer, être forcé de quitter la cape; fuir vent arrière ou devant le temps; ancre flottante ou ancre de cape.
23. Naviguer contre une forte mer; manœuvrer pour redresser un vaisseau engagé et qui ne peut arriver. Couper la mâture; cas où l'on y est obligé.
24. Avaries; moyens généraux d'éviter, autant que possible, d'en faire; avaries dans les manœuvres courantes, dans les manœuvres dormantes, dans la voilure, dans la barre du gouvernail et sa drosse, dans la mâture, dans les vergues et autres parties du bâtiment; moyens de les réparer ou d'y remédier. Linder et caler un mât de hune de mauvais temps, changer une vergue de mauvais temps.
25. Voies d'eau: divers moyens usités, selon les circonstances, pour les trouver et les avouger; entrer un navire; position extrême où l'on est forcé d'abandonner un navire à la mer; moyens de salut: embarcations et radeaux de sauvetage.
26. Perte du gouvernail; divers moyens provisoires de gouverner: gouvernails de fortune, tels que ceux du pilote Olivier de capitaines Backenham et Bassière.

IV.

ces circonstances et dans toutes celles qui s'y rapportent; couper la mâture, biquiller un navire.

11. De relouer de la côte ou de dessous un banc où l'on est échoué.
12. Des affouchages et préparatifs d'appareillage. Comment on choisit, selon les cas, les heures de la marée pour appareiller.
13. Appareillages divers. Cas où l'on dérape avant d'être à pic; ce qu'il faut faire si l'on abat à contre; etc. Embossures, appareillages en filant ou en coupant les câbles.
14. Diverses manières de mettre en panne; mettre les ancres à poste. Comment on procède pour sauver un homme tombé à la mer; mettre à la mer et rebisser une embarcation, étant sous voiles et de tout temps. Faire servir, diminuer progressivement de voiles.
15. Du vaisseau en route; diverses allures d'un navire; angles que doivent faire, en chaque circonstance, les vergues avec le plan diamétral; équilibre à établir, dans tous les cas, entre les voiles de l'avant et celles de l'arrière. Considérations, à cet égard, sur la position, l'utilité, la diversité de longueur de chaque mât. Girouettes, pennons. Expliquer pourquoi, dans une route oblique, ils n'indiquent pas la direction réelle du vent; pourquoi la girouette l'indique mieux que le pennon? Déter le loch, corriger les routes sur le renard.
16. Virement de bord, vent arrière; vent devant; discuter la manœuvre de chaque commandement et celle de tous les cas accidentels ou particuliers; comment on manœuvre quand on manque à vincer.
17. Bâtiment en route et qui fait chapelle. Comment on le remet en route; comment on manœuvre si l'on est contraint de faire le tour.
18. Esquins ordinaires, secs ou blancs, rafales. Com-

VI.

27. Sonder à diverses profondeurs, sonder en faisant route; bonée de sonde. Sonder des deux bords, utilité de la sonde pour l'atterrissage.
28. Atterrages: précautions à ce sujet; naufrage sur la côte; conduite à tenir, en général, dans cette circonstance.
29. Mouillages: diverses manières de mouiller; cas particuliers: temps forcé, bosses cassantes, affoucher à la voile, etc.
30. Remonter ou descendre une rivière, selon les diverses combinaisons que peuvent présenter les vents, le courant et les marées.
31. Dégreer un navire, le désarmer; moyens de conservation du gréement, de la mâture, des vergues, de la coque du bâtiment.
32. Manœuvres militaires et de guerre; rendez-vous à la mer; croisières; chasse, et diverses manières de chasser: retraite et cas qui peuvent se présenter; discussion pour l'attaque ou la défense. Avantages ou désavantages du vent ou de dessous le vent; dispositions et préparatifs pour le combat; branlebas de combat; combat et notions générales à ce sujet. Amarrage des prises.
33. Suite des manœuvres de guerre: abordage et diverses manières de l'écarter; dispositions et précautions à cet égard; manœuvrer pour éviter l'abordage; s'embosser, s'entraverser. Description et usage des croupiats et des croupières; se prémunir quand on craint l'abordage à la voile ou à l'ancre; attaque d'un fort ou d'une batterie. Exercices d'abordage; des grappins d'abordage, des grenades.
34. Signaux en usage dans la marine, leur exécution;

LE FUTUR AMIRAL HENRI RIEUNIER, MATRICULE 90, À BORD DU BORDA « EX COMMERCE DE PARIS » AVAIT À L'ÉCOLE NAVALE IMPÉRIALE - ANNÉE SCOLAIRE 1852/1853 - COMME PROFESSEUR DE « MANŒUVRES » JOSEPH DUBURQUOIS (1823-1895). AUTEUR HERVÉ BERNARD HISTORIEN DE MARINE.

VII.

leur interprétation.

35. Définitions des termes principaux de la tactique navale; notions générales sur les évolutions en armée sur deux ou trois colonnes; de la ligne de bataille et des différents ordres de marche; de l'échiquier.

Fin.

Autog. Roger, Brest.

COURS SUR LE « BORDA » - « MANŒUVRES ».
MONSIEUR JOSEPH DUBURQUOIS.
COPYRIGHT
COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD
BIARRITZ, JUILLET 2013.