

Joseph Henri Pierre de BRONAC de VAZELHES

Né le 4 août 1880 à Montbrison (*Loire*) (*Registre des actes de naissance de la commune de Montbrison, Année 1880, f° 24, acte n° 94*) et y décédé, le 19 décembre 1975.

Fils d'**Étienne de BRONAC de VAZELHES**, né le 28 mars 1853 à Montbrison (*Loire*) et décédé le 10 février 1932 à Lyon (*Rhône*), avocat, et de **Marie Madeleine Félicie FORISSIER**, née le 18 avril 1861 à Saint-Galmier (*Loire*) et décédée le 9 août 1939 à Montbrison, sans profession, son épouse.

Époux d'**Élisabeth Jeanne Marie DESPRÉAUX de SAINT SAUVEUR**, avec laquelle il avait contracté mariage à Paris (*VIII^e Arr.*), le 8 janvier 1907 (*Registre des actes de naissance de la commune de Montbrison, Année 1880, f° 24, acte n° 94*).

Carrière

Admis à l'*École navale* le 5 octobre 1897 à la suite du concours organisé la même année, étant classé 2^e sur 65 élèves admis (*Déc. min. 13 sept. 1897, J.O. 14 sept. 1897, p. 5.214*).

Nommé aspirant de 2^e classe à compter du 31 juillet 1899, étant classé 30^e sur 65 (*Déc. min. 31 juill. 1899, J.O. 1^{er} août 1899, p. 5.200*). Embarque le 5 octobre 1899, à Brest, sur le bâtiment école d'application l'*Iphigénie*.

Par décret en date du 7 août 1900 (*J.O. 9 août 1900, p. 5.288*), promu aspirant de 1^{re} classe à compter du 5 octobre 1900, étant classé 32^e sur 65. Affecté au port de Cherbourg (*J.O. 11 août 1900, p. 5.379*).

Désigné pour embarquer le 8 septembre 1900, à Brest, sur le croiseur *D'Estrées*, dans la *Division navale de l'océan Atlantique* (*J.O. 10 août 1900, p. 5.382 ; J.O. 21 août 1900, p. 5.593*).

Par décret du 23 septembre 1902 (*J.O. 26 sept. 1902, p. 6.408*), promu au grade d'enseigne de vaisseau à compter du 5 octobre 1902.

En Octobre 1902 (*J.O. 10 oct. 1902, p. 6.658*), désigné pour embarquer sur le contre-torpilleur *Épervier*, en essais à Cherbourg.

En Janvier 1903 (*J.O. 7 janv. 1903, p. 83*), désigné pour embarquer sur le cuirassé *Henri-IV*, en essais à Cherbourg.

Au 1^{er} janvier 1904, embarqué sur l'avisotransport *Meurthe*, dans la *Division navale du Pacifique*.

Au 1^{er} janvier 1906, embarqué sur l'avis-torpilleur **Couleuvrine**, de la 3^e Flottille des torpilleurs de l'Océan.

En Février 1906 (*J.O. 18 févr. 1906, p. 1.123*), désigné pour suivre les cours de l'École de canonage à bord de la **Couronne** à partir du 1^{er} mars 1906.

En Juin 1906, maintenu à bord de la **Couronne** (*J.O. 20 juin 1906, p. 4.187*).

Par décision du Ministre de la Marine en date du 5 décembre 1906 (*J.O. 7 déc. 1906, p. 8.123*), placé en congé pour affaires personnelles de deux mois à compter du 1^{er} janvier 1907, avec distraction de la liste d'embarquement.

En Mars 1907 (*J.O. 12 mars 1907, p. 2.023*), désigné pour embarquer comme canonier sur le cuirassé **Suffren**, dans l'Escadre de la Méditerranée.

Par décision du Ministre de la Marine en date du 24 mars 1910 (*J.O. 25 mars 1910, p. 2.542*), breveté officier interprète de langue anglaise.

En Avril 1910 (*Liste de destinations ; J.O. 20 avr. 1910, p. 3.659*), désigné pour embarquer comme canonier sur le cuirassé **Liberté**, dans la 1^{re} Escadre, à Toulon ; ultérieurement autorisé à permuter pour convenances personnelles avec un autre enseigne canonier (*J.O. 29 avr. 1910, p. 3.858*).

Par décision du Ministre de la Marine en date du 9 mai 1910 (*J.O. 15 mai 1910, p. 4.275*), placé en congé pour affaires personnelles de trois mois, sans solde, à compter du 17 mai 1910, avec distraction de la liste d'embarquement.

Par décision du Sous-secrétaire d'État à la Marine en date du 22 juillet 1910 (*J.O. 29 juill. 1910, p. 6.521*), placé en congé « pour faire usage des eaux thermales de Vichy, à solde entière, du double du temps passé aux eaux ».

Par décret du 16 septembre 1910 (*J.O. 18 sept. 1910, p. 7.777*), promu grade de lieutenant de vaisseau (1^{er} tour ; ancienneté).

En Octobre 1910 (*Liste de destinations ; J.O. 26 oct. 1910, p. 8.808*), désigné pour embarquer sur le croiseur cuirassé **Dupleix**, à Cherbourg.

Étant alors en congé de convalescence, par décision du Ministre de la Marine en date du 30 juin 1913 (*J.O. 2 juill. 1913, p. 5.691*), bénéficie d'une prolongation de congé de trois mois, à solde entière, à compter du 13 juin 1913.

En Septembre 1913 (*Liste de destinations ; J.O. 17 sept. 1913, p. 8.278*), affecté à un emploi sédentaire à Cherbourg.

En octobre 1913, désigné pour continuer ses services à l'État-major général de la Marine (4^e Section) à Paris (*J.O. 16 oct. 1913, p. 9.112*).

Par arrêté du Ministre de la Marine en date du 29 juin 1915 (*J.O. 1^{er} juill. 1915, p. 4.448 ; erratum J.O. 2 juill. 1915, p. 4.476*), inscrit au tableau spécial de la Légion d'honneur pour le grade de chevalier.

Au 1^{er} janvier 1917, en fonction au port de Cherbourg.

En Décembre 1917, nommé au commandement du torpilleur d'escadre **Nera-Genea**, ex-grec, ex-**V-6** allemand, ayant pour second l'enseigne de vaisseau de 1^{re} classe **Alfred Pierre Henri LEMAIRE**.

Au 1^{er} janvier 1918, en fonction à l'état-major du préfet maritime du 2^e Arrondissement maritime, à Brest.

Par décret du 22 février 1920 (*J.O. 2 mars 1920, p. 3.406*), promu grade de capitaine de corvette (*1^{er} tour ; ancienneté*).

En Décembre 1920, destiné provisoirement au 1^{er} Bureau de l'État-major général de la Marine (*Liste de destinations ; J.O. 30 déc. 1920, p. 21.761*). Alors en stage à Brest à l'École supérieure de marine.

Par décision du Ministre de la Marine en date du 2 janvier 1921 (*J.O. 5 janv. 1921, p. 311*), se voit conférer le diplôme de l'École supérieure de marine (*Promotion 1920*).

En Février 1923, destiné à l'État-major général du contre-amiral, préfet maritime à Lorient (*1^{er} Bureau ; Section de mobilisation*) (*Liste de destinations ; J.O. 1^{er} févr. 1923, p. 1.085*).

En Mai 1925, destiné au Service historique de la marine, à Paris (*au choix*) (*Liste de destinations ; J.O. 14 mai 1925, p. 4.556*).

Par décret du Président de la République en date du 2 juillet 1927 (*J.O. 7 juill. 1927, p. 7.015*), promu au grade d'officier dans l'Ordre de la Légion d'honneur dans les termes suivants :



De Bronac de Vazelhes (Joseph-Henri-Pierre),
capitaine de corvette ; 30 ans 9 mois de ser-
vices, dont 14 ans à la mer ; 6 campagnes.
Chevalier du 26 juin 1915.

Par décret du 19 août 1928 (*J.O. 20 août 1928, p. 9.586*), promu au grade de capitaine de frégate.

En Août 1928, et à compter du 15 septembre 1928, destiné au **Tourville** en qualité de second (*Liste de destinations ; J.O. 30 août 1928, p. 9.856*).

Par décret en date du 17 février 1930 (*J.O. 22 févr. 1930, p. 1.964 ; Liste de destination, J.O. 27 févr. 1930, p. 2.330*), nommé au commandement de la 1^{re} Escadrille d'avisos et d'un bâtiment au port de Cherbourg.

Par décret du 16 juillet 1934 (*J.O. 19 juill. 1934, p. 7.332*), promu au grade de capitaine de vaisseau.

Par décision du Ministre de la Marine en date du 18 juillet 1934 (*J.O. 19 juill. 1934, p. 7.332*), admis à faire valoir ses droits à la retraite à titre d'ancienneté de service et sur sa demande.

Rayé des contrôles de l'activité à la date du 4 août 1934.

Par décision du Ministre de la Marine en date du 24 novembre 1934 (*J.O. 25 nov. 1934, p. 11.646*), affecté en qualité d'officier de réserve au *Centre de mobilisation maritime* de Toulon.

Daniel LAHEYNE
8 octobre 2015.

- Torpilleur d'escadre **Nea-Genea**, Chemise de correspondance du commandant, Service historique de la Défense, S.G.A. « Mémoire des hommes », Cote SS Y 366, p. num. 367.

Ministère de la défense - Mémoire des Hommes

Armée Navale
3^e Escadrille de torpilleurs
"Nea-Genea"

Etat-major du bâtiment

M. de Prézac de Vazelles ^(JHP), Lieutenant de Vaisseau Commandant

M. Lemaire (A.P.H.), enseigne de Vaisseau de 1^{re} classe, officier en second

M. Duval (A.F.E.), enseigne de Vaisseau de 2^{me} classe.

Le bâtiment n'a ni mécanicien principal, ni 1^{er} maître mécanicien.
M. le Mécanicien principal Barthélemy, qui était embarqué sur le
"Nea-Genea", a été destiné le 30 novembre à l'Orsénal de Salamine.
Le maître de timonerie Radier est, en outre embarqué comme
apte à faire le quart.
(Prévôté supérieure - n'a jamais été chef de quart.)

Fait le 21 décembre 1946.
Le Lieutenant de Vaisseau Commandant.

J. de Vazelles