

C'est avec une profonde émotion que je rends au nom du Corps des Professeurs de la Marine Marchande et au mien un dernier hommage à Monsieur le Professeur en Chef de 1^{ère} classe d'Hydrographie Crozier.

Il demeurera pour nous un homme d'action, un homme de devoir, un homme de cœur.

Un homme d'action - Il suffit pour s'en rendre compte de retracer sa carrière.

Né en 1897 à Brest, il entre à l'École Navale en 1915. Promu Enseigne de Vaisseau en 1917, il fait la guerre sur un croiseur qui patrouille dans les Mers du Nord. Sa brillante conduite au feu lui vaut la Croix de Guerre 14-18.

Promu Lieutenant de Vaisseau en 1923, il passe le Concours de Professeur d'Hydrographie auquel il est reçu.

Dans l'exercice de ses nouvelles fonctions, il fait encore preuve de grandes connaissances.

Promu Professeur Principal en 1929, puis professeur en chef de 2^e classe en 1940, il participe pendant toute cette période à la formation de nombreux Capitaines au Long Cours et d'officiers Mécaniciens.

Au moment de l'occupation nazie en 1940, Monsieur Crozier n'accepte pas de se plier au joug de l'occupant et entre dans la Résistance au Réseau Cohors. Actif dès le début de 1942. Il est alors chargé du service renseignements et effectue de nombreuses actions directes.

Il est malheureusement arrêté et déporté à Buchenwald en fin 1943.

A son retour des camps de concentration, il reprend presque immédiatement du service, sans être entièrement remis des souffrances endurées.

Nommé Directeur de l'École Nationale de la Marine Marchande de Nantes et promu Professeur en Chef de 1^{ère} classe, il donne la pleine mesure de ses talents d'organisateur en obtenant l'amélioration des moyens d'enseignement de son École par la construction d'un atelier de travaux pratiques.

En retraite le 1^{er} Octobre 1952 (5 ans avant la limite d'âge), il n'abandonne pas pour autant, le travail actif, car il dirige alors l'École de Formation des Officiers Mécaniciens de la C^{ie} Navale des Pétroles et de la Shell Maritime.

Ces brillants services lui valent d'être nommé Officier de la Légion d'Honneur et Officier du Mérite Maritime. A ces distinctions s'ajoute la médaille d'officier de la Résistance.

La mort vient de le frapper en pleine activité de service.

Homme de devoir — Tout au long de sa carrière qui compte 30 années de professorat dans les Écoles de la Marine Marchande, Monsieur Cramer a fait preuve d'un dévouement au-dessus de tout éloge. Il s'est dépensé sans compter pour le bien de l'Enseignement Maritime.

Homme de Cœur — Il avait le sens de l'humain. Excellent chef, excellent camarade, il savait toujours arranger les petites querelles qui pouvaient diviser les hommes placés sous ses ordres.

Excellent examinateur, il savait lors des examens de la Marine Marchande, encourager les candidats malchanceux.

Toujours entraîné par sa bonté, il n'hésitait pas à cumuler les tâches : il était Président de la FAMTAC pour la région de l'Ouest et Conseiller Municipal de La Baule. Il s'intéressait aussi à la vie maritime des ports de la Basse Loire.

Tous les gens qui l'ont connu le regretteront sûrement. Pour ma part, je perds un grand ami.

Permettez-moi, Madame, au nom des Professeurs de la Marine Marchande,

Cimetière de Nissillac

Samedi 4 Juin 1960

Prononcé par M^r Sinechal
Inspecteur en Chef de
l'Enseignement de la Marine Marchande