

“Charles” François Joseph ANTOINE,

- Né le 14 avril 1843 à LUNÉVILLE (Meurthe & Moselle)
- Décédé le 15 mars 1906 à BREST (Finistère)
- Inhumé en mars 1906 à LUNÉVILLE (Meurthe & Moselle)

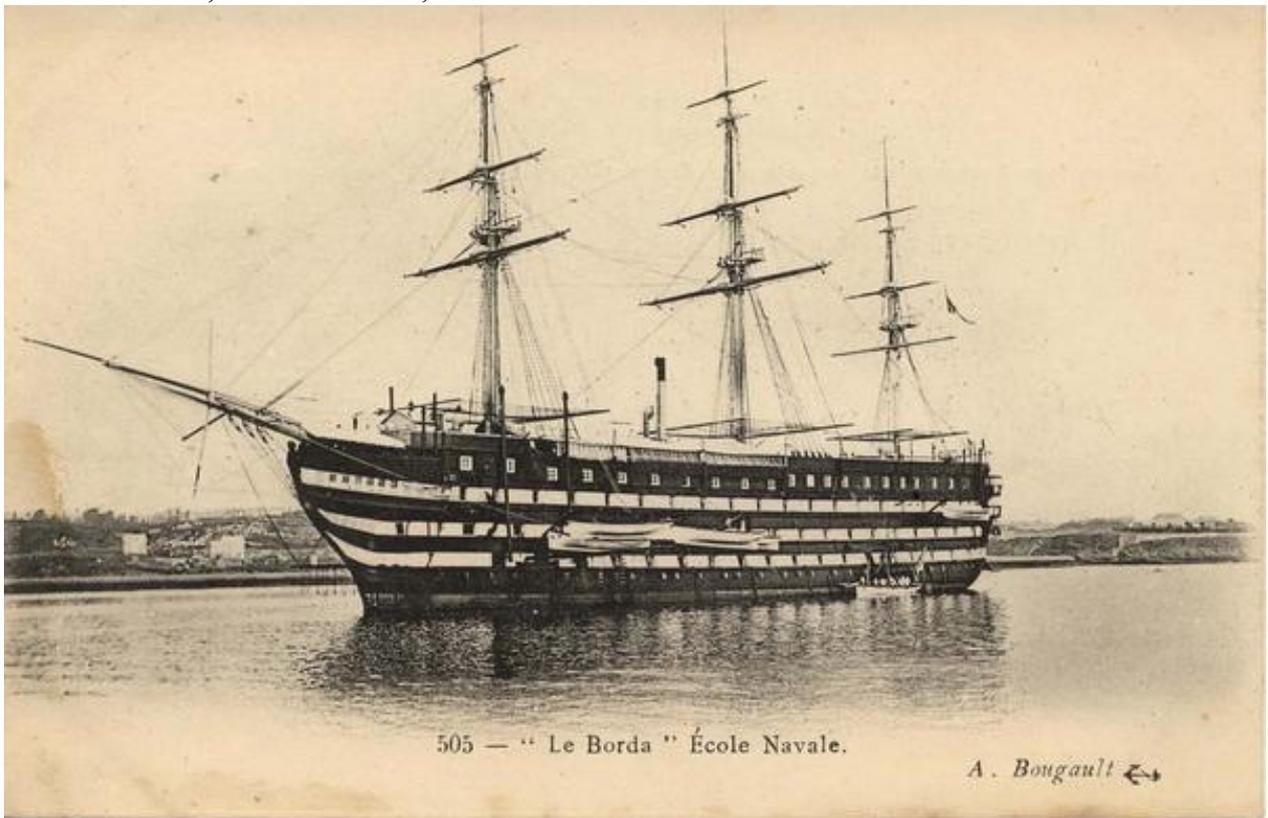
- Commandeur de la Légion d’Honneur le 12 juillet 1904
- Contre-amiral

Chronologie :

- 1854, élève au Collège Gilles de Trèves à Bar-le-Duc dont Montaigne disait le plus grand bien. Le lycée change de nom, le Lycée Impérial est inauguré le 26 Octobre 1857.

- 1861 Charles ANTOINE est élève sur le BORDA, ex « **Commerce de Paris** » (1807-1884).

L’École Navale, de 1830 à 1914, était en fait un vaisseau ancré dans la baie devant Brest.



Le « **Commerce de Paris** »

- Aspirant de 1ère classe - Division cuirassée réunie à Cherbourg,
- Aspirant de Majorité de l'Amiral De La Roncière De Noury

- - 1er août 1862, nommé Aspirant de 2ème classe
- - **Deux** voyages en Calédonie sur la frégate la « **Sybille** »

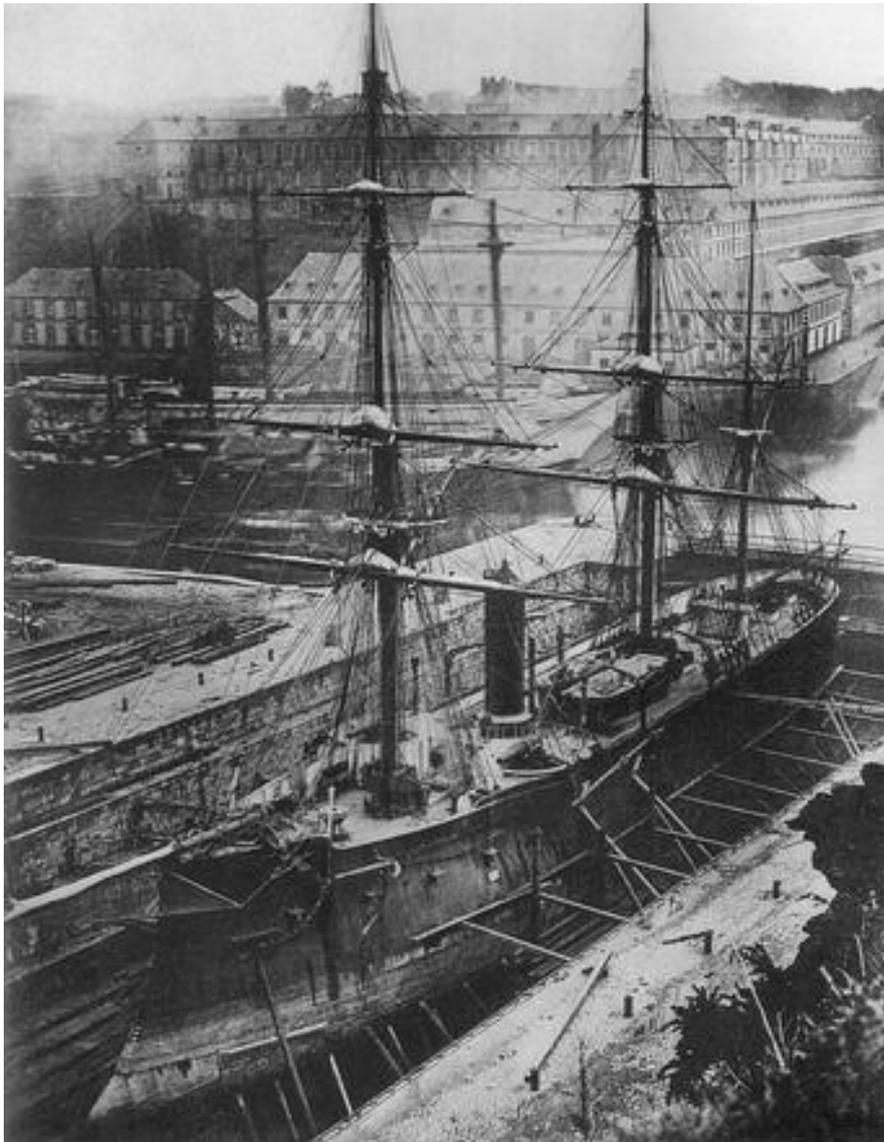
La « **Sybille** » : Frégate de 2300 tonneaux avec un équipage moyen de 470 hommes (200 en transport), Elle est dite de 24 pour désigner le calibre de son armement principal en livres. Un certain nombre de ces frégates furent converties en mixte. Ce sont des frégates mixtes de 2^{ème} rang. Ces frégates ont été construites selon l'un des trois plans dus à Hubert, Barralier, Leroux et Chedeville.



La « **Sybille** » à Tahiti en 1863

- Enseigne de vaisseau le 1er septembre 1866.
- En poste à Cayenne (Colonie Pénitentiaire)
- Bataillon de Lorient.
- 2ème prix d'ensemble à l'école de tir du camp de Chalons en 1869
- 1870 **Guerre**, affecté à l'Armée de la Loire.
- Bataillon de l'Armée de la Loire, Bretagne annexe 3
- Bataillon de l'Armée de la Loire, Provençale annexe 4
- Lieutenant de vaisseau le 21 janvier 1871
- **Guerre**, Bataillon de l'Armée de la Loire, Provençale annexe 4

- A Madagascar, Commandant du Boursaint
- 2^{ème} Dépôt des Équipages de la Flotte à Brest.
- Commandement de bâtiments de réserve.
- Félicitations du Ministre de la Marine et des Colonies (Louis Raymond de Montaignac de Chauvance) pour une étude sur les Coups de Vents en 1874.
- Chevalier de la Légion d'Honneur, le 3 août 1875
- Médaille d'Or pour collaboration à la revue Marine et Colonies (1877)
- Félicitations du Ministre de la Marine et des Colonies pour une nouvelle étude sur les Coups de Vents (1877).
- Cuirassé « **Jean Bart** » (École d'Application)
- « **Isis** » (École de Matelotage)
- 1er janvier 1879, sur le cuirassé « **Armide** », Secrétaire Aide de Camp auprès du Contre-amiral Joseph DUBURQUOIS, Commandant en chef la Division navale des mers de CHINE et du JAPON.



L'Armide

-1880, Commandant en Second du « **Talisman** » pour l'accompagnement d'une expédition scientifique sur les fonds marins.

- Officier d'Académie

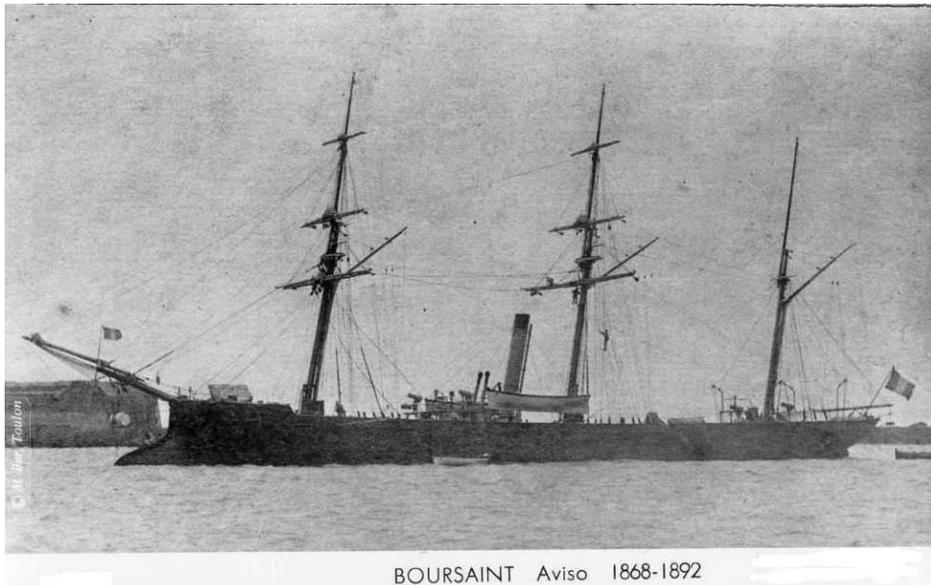
« **Talisman** »: Bâtiment à coque en bois, à gréement barque avec un avant de clipper et un arrière en surplomb - quille courbe



Le « **Talisman** »

- 1883 à 1884, **Guerre**, Lieutenant de Vaisseau sur l'avisos « **Boursaint** » à Madagascar.

« **Boursaint** », Avisos de 2^{ème} classe, - 3 mâts gréé en barque, coque en bois avec avant en éperon



- Capitaine de Frégate le 31 décembre 1884
- Officier de l'instruction publique.

- 1er juillet 1885 / 1er juillet 1887 : Commandant le bataillon d'apprentis-fusiliers à LORIENT.
- 1886, Création de l'École de Gymnastique.
- 1887, Félicitations du Ministre de la Marine et des Colonies pour la préparation du manuel des Tambours et Clairons.
- 1887 à 1890, Capitaine de Frégate sur l'avis « **Bisson** » aux Antilles et à Terre-Neuve.

« **Bisson** », Aviso à roue de 2^{ème} classe



Le « **Bisson** »

- Officier de la Légion d'honneur, le 5 juillet 1888
- Second du « **Borda** » (ex Valmy - 1849-1891)
- Capitaine de Vaisseau le 26 février 1891.
- 1er janvier 1892, Adjoint au Directeur du personnel au Ministère de la Marine.
- Idem au 1er janvier 1894.
- Comité des Inspecteurs Généraux

- 1894, Commandant le croiseur « **Naiade** » Division Volante et d'Instruction

« **Naiade** » ou « **Nayade** » (1891-1900) : Corvette/Croiseur de 2^{ème} classe - Corvette de 28 canons



La « **Naiade** »

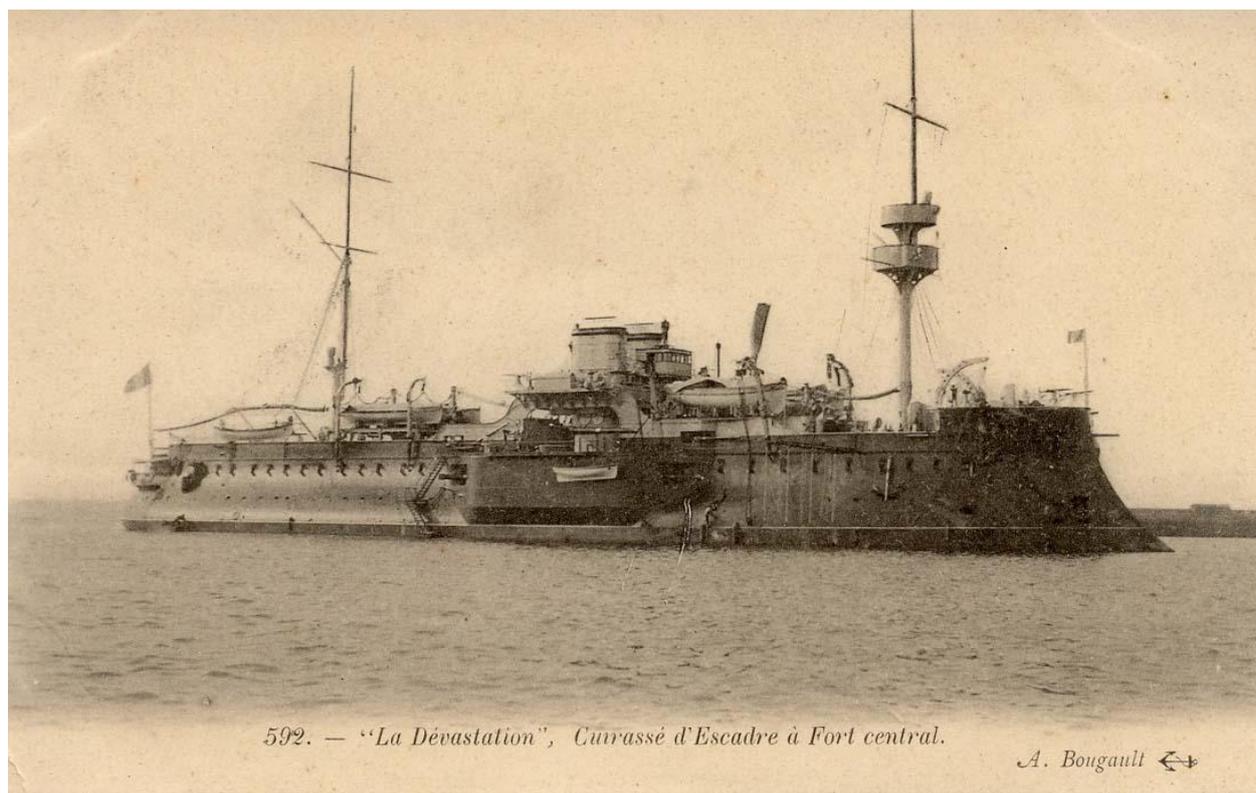
- 14 mars 1895, Commandant le cuirassé «**Dévastation**», porte-pavillon du Contre-amiral Edgar Marie De MAIGRET,
- Commandant la 3ème Division de l'Escadre de Méditerranée au Levant

La «**Dévastation**» fut le cuirassé tête de classe Dévastation de la Marine française. Celui-ci fut construit sur le chantier naval de Lorient et lancé le 19 août 1879

La voilure se composait de 3 mâts à voiles carrées, focs et beaupré. Vu de profil, les 2 cheminées côte-à-côte ne semblaient faire qu'une au contraire des cuirassés plus classiques avec des cheminées l'une derrière l'autre. Elles se situaient ici entre le mât de misaine et le grand mât. C'est le développement des cuirassés gardant un gréement trois-mâts mais avec une batterie d'artillerie lourde installée au centre du navire protégée par une succession de barbets sur chaque flanc recevant une artillerie secondaire. Le blindage est en acier. La ceinture est de 380 mm maximum au centre jusqu'à 220 mm aux extrémités. Sur l'avant la ceinture recouvrait l'éperon.

La «**Dévastation**» était le second navire de guerre français à porter ce nom. Il fut essentiellement affecté à l'Escadre de la Méditerranée. Son port d'attache fut Toulon.

De retour à Lorient, il accueille en octobre 1914 des prisonniers allemands. Il est, après guerre, vendu à un industriel allemand. Cependant, pendant son remorquage vers l'Allemagne, il s'échoue le 5 mai 1922 à Larmor-Plage. L'épave est aujourd'hui encore visible à marée basse sur la plage de Toulhars, et est parfois utilisée pour la plongée sous-marine

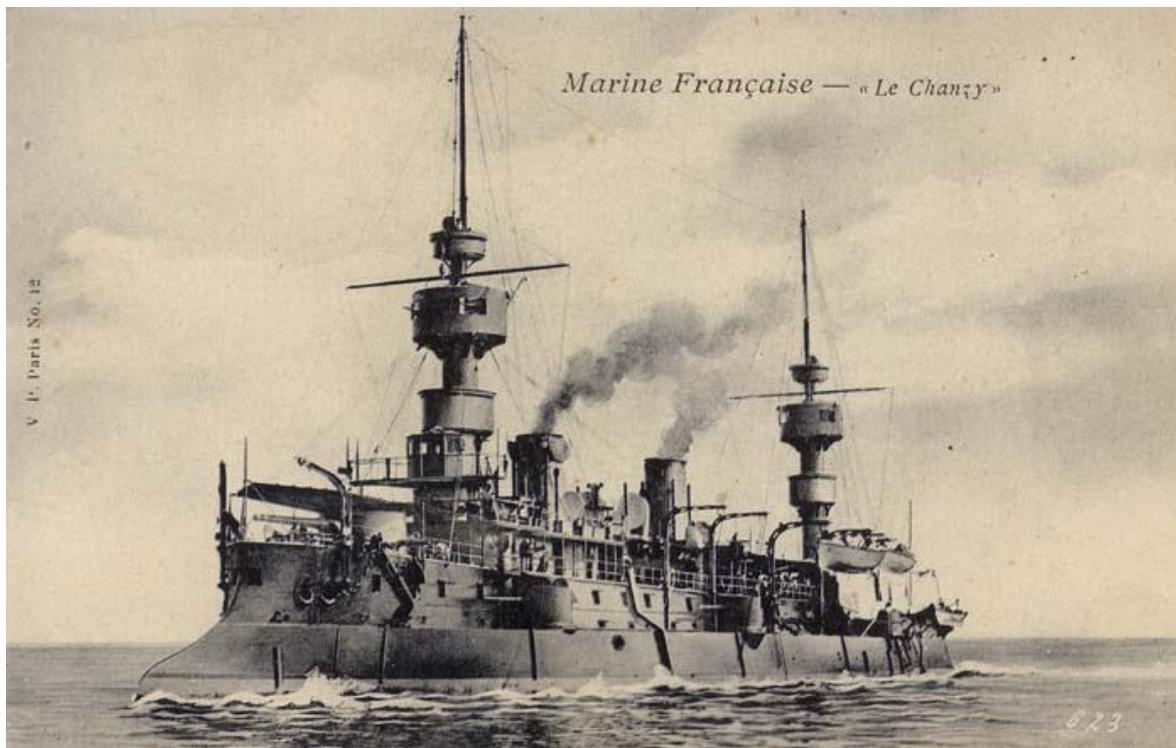


592. — “La Dévastation”, Cuirassé d'Escadre à Fort central.

A. Bongault ↔

- 1896 à 1898, Commande le croiseur cuirassé «**Chanzy**» escadre de réserve de Méditerranée et au Levant. Porte-pavillon du Contre-amiral Edgar Marie De MAIGRET

Le «**Chanzy**»: Croiseur cuirassé de 2^{ème} classe lancé en janvier 1894, de classe « Amiral Charner » dérivé du *Dupuy de Lôme*. Après s'être échoué en Indochine et avoir refusé l'aide de la canonnière allemande SMS *Luchs*, et ne pouvant être renfloué, il coule le 30 mai 1907



- 27 novembre 1898, Membre de la Commission des marchés, Membre de la Commission permanente des machines et du grand outillage.

- Le 4 avril 1899, Membre adjoint du Comité des Inspecteurs généraux de la Marine.

- Contre-amiral le 15 novembre 1900

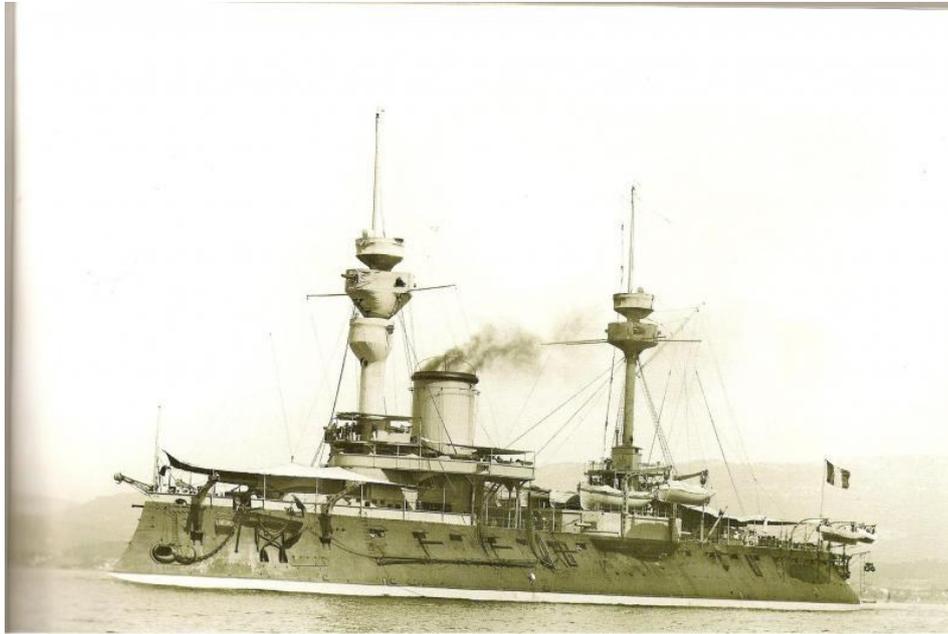
- 15 décembre 1900, Commandant de la Marine au HAVRE



L'arsenal du Havre en 1900

- 1er janvier 1902 à 1903, Commandant en chef l'Escadre du Nord sur le cuirassé « **Formidable** », puis « **Masséna** », Chef d'État-major auprès du Vice-amiral Charles DE COURTHILLE.

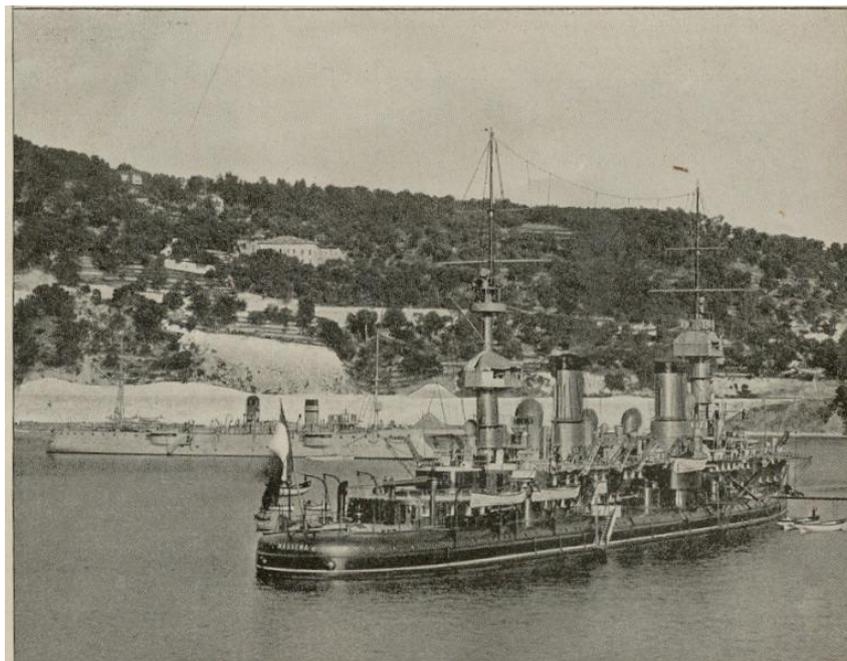
Le Cuirassé Formidable est entré en service en 1888. C'est un navire de presque 12000 tonnes, mesurant 120m de long, 21m de large pour un tirant d'eau de 7,80m. Filant à 15 nœuds, ce bâtiment était armé de 3 canons de 140mm Le Formidable fut utilisé jusqu'en 1911.



Le « **Formidable** »

Le « **Masséna** » : Cuirassé d'escadre.

12000 tonneaux. 110 mètres de long sur 22 de large. Ceinture cuirassée de 45 cm. Armé de deux pièces de 30 cm, deux pièces de 27 cm, douze pièces de 47 cm à tir rapide, cinq de 37 cm à tir rapide. Six tubes lance torpilles et sept canons revolvers. Vitesse de 17 nœuds grâce à trois hélices. 641 hommes d'équipage.



Cuirassé « **Masséna** »

- Commandeur de la Légion d'honneur, le 12 juillet 1904

- 1904, a eu sa « marque » sur le croiseur «**Pothuau**».

Le «**Pothuau**». fut un croiseur cuirassé de la marine française lancé le 19 septembre 1895. Il était basé à Toulon et faisait partie de l'escadre de la Méditerranée. Dès 1898, il rejoint l'escadre de la Méditerranée à Toulon.



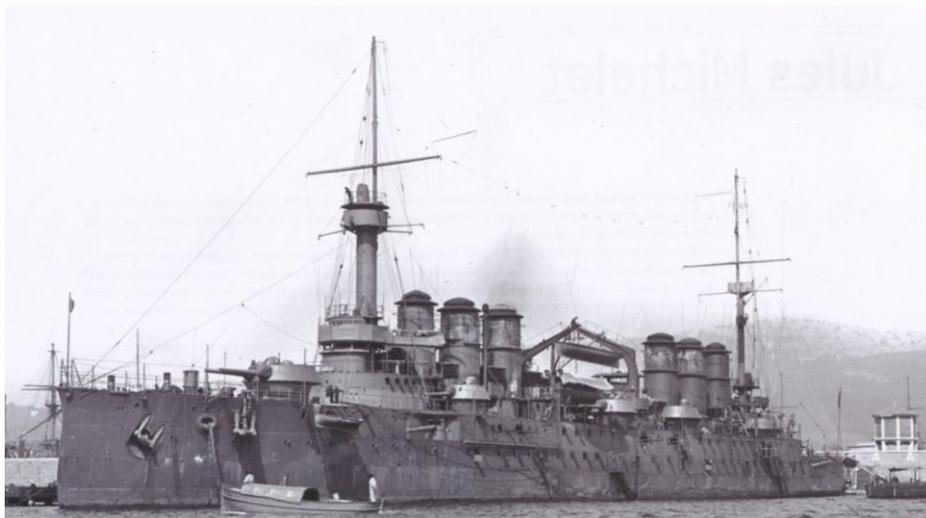
Croiseur cuirassé «**Pothuau**».

- 1904 à 1905, Contre-amiral, commandant la division de l'escadre légère de la Méditerranée

[A la date du 23 juin 1904 les conditions étaient réunies pour passer au grade supérieur. (Note manuscrite du Contre-amiral ANTOINE). Au 1^{er} Octobre 1904 Charles ANTOINE avait passé 44 ans en service effectif, dont 30 ans et 8 mois à la Mer et 13 ans et 4 mois à Terre.]

Réunit depuis le 23 juin 1904 les conditions pour passer au grade supérieur

- 1905, porte pavillon du Contre-amiral Charles ANTOINE, le croiseur «**Desaix**» va se porter aux nouvelles du sous-marin «**Le Farfadet**».



Croiseur Cuirassé «**Desaix**»

- En avril 1905, Le contre-amiral Antoine, est placé dans la 2ème section de l'état-major général.

Note : *Il peut y avoir des erreurs dues au fait que les noms des navires de la Marine Nationale étaient réemployés sur d'autres navires pas forcément de même classe. J'ai essayé d'y faire attention, mais l'erreur peut tout de même survenir.*

Note 2 : « Les plus jeunes seront peut-être surpris par la durée du grade de lieutenant de vaisseau qui se divisait en réalité en deux parties: LV (Lieutenant de Vaisseau) et LV ancien. Le grade de "capitaine de corvette", intermédiaire entre LV et "capitaine de frégate", à été crée en 1831 par Louis Philippe et mis en application en 1917 !

Sources :

- États de service de la main du Contre-amiral ANTOINE (document personnel)

<http://dossiersmarine.free.fr/fs.html>

La flotte de Napoléon III

<http://www.cocatrez.net/MarcelHeberSuffrin/index.html>

Pour la corvette/Croiseur Naïade

+ Collection de cartes postales anciennes (personnelle)