

## **BOISSARIE Jacques Lucien**

Né le 20 décembre 1870 à Sarlat-la-Canéda (*Dordogne*) et décédé le 8 mars 1918 au Bouscat (*Gironde*).

- Fils de **Prosper Gustave BOISSARIE**, né le 1<sup>er</sup> août 1836 à Sarlat-la-Canéda, docteur en médecine, et d'**Anne LAFON de FONGAUFFIER**, née le 15 décembre 1846 à Montplaisant (*Dordogne*), sans profession ; époux ayant contracté mariage dans cette commune, le 16 avril 1866 (*Registre des actes de mariage de la commune de Montplaisant, Année 1866, f° 3, acte n° 2* ~ *Registre des actes de naissance de la commune de Sarlat-la-Canéda, Année 1870, f° 45, acte n° 172*).

- Frère de :

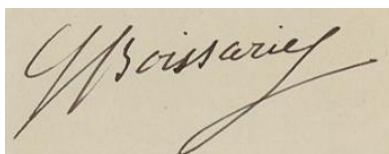
- **Jean Joseph BOISSARIE**, né le 24 avril 1869 à Sarlat-la-Canéda (*Registre des actes de naissance de la commune de Sarlat-la-Canéda, Année 1869, f° 13, acte n° 49*) et décédé le ... 1943 à Nice (*Alpes-Maritimes*). Commissaire de la Marine, entré au service le 1<sup>er</sup> février 1892 (*An-nuaire de la Marine 1893, p. 467*).

- **Jean Baptiste BOISSARIE**, né le 30 août 1875 à Sarlat-la-Canéda et décédé le 22 juin 1972 à Talence (*Gironde*) (*Registre des actes de naissance de la commune de Sarlat-la-Canéda, Année 1875, f° 30, acte n° 111*). Officier de marine, admis à l'École navale le 30 septembre 1893 à la suite du concours ouvert la même année ; classé 26<sup>e</sup> sur une liste de 75 élèves [*Déc. min. 14 sept. 1893, J.O. 17 sept. 1893, p. 4.750*].

- Époux de **Léonie Françoise Élisabeth PICHON**, née le 24 septembre 1878 à Roaillan (*Gironde*) (*Registre des actes de naissance de la commune de Roaillan, Année 1878, f° 6, acte n° 12*), avec laquelle il avait contracté mariage à Mareuil-sur-Belle (*Dordogne*), le 11 août 1903 (*Ibid. — mention marginale*).

Fille de **François PICHON**, né le 5 août 1842 à Limoges (*Haute-Vienne*), licencié en droit, et de **Jeanne Eugénie LAMOTHE**, née le 19 janvier 1856 à Bordeaux (*Gironde*) ; époux ayant contracté mariage à Bordeaux, le 28 juillet 1873 (*Registre des actes de mariage de la ville de Bordeaux, 2<sup>e</sup> section, Année 1873, suppl. f° 12, acte n° 388*).

- Décédé sans postérité.

A handwritten signature in cursive script, likely belonging to Jacques Lucien Boissarie, written on a light-colored paper background.

## Carrière

Classe 1890, n° 1.286 au recrutement de Bergerac.

Engagé volontaire pour trois ans le 20 octobre 1891 à la mairie du V<sup>e</sup> arrondissement de la ville de Paris.

Admis à l'*École polytechnique* le 22 octobre 1891 à la suite du concours ouvert la même année, étant classé 138<sup>e</sup> sur une liste de 266 élèves (*J.O. 1<sup>er</sup> oct. 1891, p. 4.735*) ; N° d'admission 138. Demi-boursier avec demi-trousseau (*J.O. 15 nov. 1891, p. 5.519*).

Passé en première division en 1892, étant classé 253<sup>e</sup> sur une liste de 269 élèves.

Déclaré admissible dans les services publics en 1893, étant classé 174<sup>e</sup> sur une liste de 202 élèves. Admis la même année dans le service de la Marine, étant classé 4<sup>e</sup> sur une liste de 5 élèves.

Par décret du Président de la République en date du 26 août 1893 (*J.O. 28 août 1893, p. 4.457*), nommé au grade d'aspirant de 1<sup>re</sup> classe dans le corps des officiers de marine à compter du 1<sup>er</sup> octobre 1893. Affecté au port de Toulon.

Au 1<sup>er</sup> janvier 1894, embarqué sur le croiseur de 1<sup>re</sup> classe **Tage** (*Capitaine de vaisseau Charles Alfred MALLARMÉ, commandant*), dans l'*Escadre de la Méditerranée* (*Annuaire de la Marine 1894, p. 852*).

Au 1<sup>er</sup> janvier 1895, embarqué sur le croiseur de 2<sup>e</sup> classe **Naiade** (*Capitaine de vaisseau Charles François Joseph ANTOINE, commandant*), de la *Division navale volante et d'instruction* (*Annuaire de la Marine 1895, p. 876*).

Par décret du 2 octobre 1895 (*J.O. 4 oct. 1895, p. 5.822*), promu au grade d'enseigne de vaisseau à compter du 1<sup>er</sup> octobre 1895.

Au 1<sup>er</sup> janvier 1897, embarqué sur le cuirassé d'escadre **Friedland** (*Capitaine de vaisseau Marie Louis Adolphe TERNET, commandant*), dans l'*Escadre de réserve de la Méditerranée* (*Annuaire de la Marine 1897, p. 915*).

Au 1<sup>er</sup> janvier 1898, embarqué comme officier-élève sur l'**Algésiras** (*Capitaine de vaisseau Marie Louis Adolphe FERRAND, commandant*), de l'*École des torpilles* (*Annuaire de la Marine 1898, p. 907*).

Par décision ministérielle du 25 juin 1898 (*J.O. 26 juin 1898, p. 3.936*), lui fut conféré le brevet d'officier torpilleur.

En Octobre 1898, désigné pour embarquer en qualité d'officier torpilleur sur le croiseur de 1<sup>re</sup> classe **Dupuy-de-Lôme** (*Capitaine de vaisseau Léon VALÉRY, commandant*), dans l'*Escadre du Nord* (*J.O. 19 oct. 1898, p. 6.439*).

Fin Octobre 1900, lui est accordé un congé de deux mois, à deux tiers de solde, pour affaires personnelles, à compter de son débarquement du croiseur **Dupuy-de-Lôme** (*J.O. 23 oct. 1900, p. 6.976*).

Au 1<sup>er</sup> janvier 1901, embarqué sur le transport de 3<sup>e</sup> classe Isère (*Lieutenant de vaisseau Maurice François Marcelin MARTIN, commandant*), affecté au Service du littoral (*Annuaire de la Marine 1901, p. 725*).

Au 1<sup>er</sup> janvier 1902, chargé de la *Défense mobile de Saïgon* (*Lieutenant de vaisseau Charles Louis Marie Joseph LINKENHELD, commandant*) (*Annuaire de la Marine 1902, p. 756*).

Par décret du 1<sup>er</sup> janvier 1903 (*J.O. 4 janv. 1903, p. 41*), promu au grade de lieutenant de vaisseau (*1<sup>er</sup> tour ; ancienneté*).

Par décision ministérielle du 30 mars 1903 (*J.O. 3 avr. 1903, p. 2.130*), lui est accordé une prolongation de congé de convalescence de deux mois, à solde entière, à compter du 10 mars 1903.

Au 1<sup>er</sup> janvier 1904, professeur à l'*École à terre des officiers torpilleurs*, à Toulon (*Annuaire de la Marine 1904, p. 858*).

Par décision présidentielle du 21 décembre 1905 (*J.O. 23 déc. 1905, p. 7.521*), nommé au commandement d'un torpilleur de la 3<sup>e</sup> Flottille de torpilleurs de l'Océan. Commandement pris le 5 janvier 1906 (*Ibid.*).

Fin septembre 1907, autorisé à servir temporairement au port de Rochefort à sa rentrée d'un nouveau congé de convalescence (*J.O. 21 sept. 1907, p. 6.777*).

En Octobre 1907, désigné pour embarquer sur le croiseur de 1<sup>re</sup> classe **D'Entrecasteaux** (*Capitaine de vaisseau Paul Philippe Marc THIBAUT, commandant*), dans la *Division navale de l'Extrême-Orient* (*J.O. 13 oct. 1907, p. 7.140*). A rejoint sa destination par un paquebot parti de Marseille le 10 novembre 1907.

A compter du 1<sup>er</sup> avril 1908, placé en stage à la *Flottille de torpilleurs des mers de Chine* en vue d'être appelé à exercer ultérieurement le commandement du sous-marin **Esturgeon**, à Saïgon (*J.O. 5 févr. 1908, p. 951*).

Par décision présidentielle du 19 mai 1908 (*J.O. 21 mai 1908, p. 3.558*), nommé au commandement du sous-marin **Esturgeon**, dans la *Flottille de torpilleurs des mers de Chine*, à Saïgon. Commandement pris le 30 mai 1908 (*Annuaire de la Marine 1909, p. 782*).

Par décision ministérielle du 3 novembre 1909 (*J.O. 5 nov. 1909, p. 10.772*), lui est accordé une prolongation de congé de convalescence de deux mois, à solde entière, à compter du 6 octobre 1909.

A compter du 1<sup>er</sup> février 1909, placé en stage sur le sous-marin **Dorade**, à Toulon, en vue d'être appelé à exercer ultérieurement le commandement de ce bâtiment (*J.O. 21 nov. 1909, p. 11.202*).

Le 1<sup>er</sup> mars 1910, prend le commandement du sous-marin **Dorade**, à Toulon.

En Septembre 1911, nommé professeur à l'*École à terre des officiers torpilleurs*, à Toulon ; fonctions prises le 1<sup>er</sup> octobre 1911 (*J.O. 14 sept. 1911, p. 7.482 — Liste de destinations*).

En Septembre 1913, maintenu pour une nouvelle année dans ses fonctions de professeur à l'*École des officiers torpilleurs* (*J.O. 3 sept. 1913, p. 7.906 — Liste de destinations*).

De 1915 à 1917, exerce le commandement du dragueur de mines **Herse**, appartenant à la 2e Escadrille de la Flottille de dragueurs des Dardanelles (Capitaine de frégate **Pierre Ferdinand Maxime de COURTOIS de LANGLADE**, commandant).

Par décret du ... 1917 (*J.O. ... 1917, p. ...*), promu au grade de capitaine de corvette à compter du 1<sup>er</sup> juillet 1917.

Par décision ministérielle du 26 janvier 1918 (*J.O. 27 janv. 1918, p. 1.005*), admis à faire valoir ses droits à la retraite, à titre d'ancienneté de services, sur sa demande et pour raisons de santé.

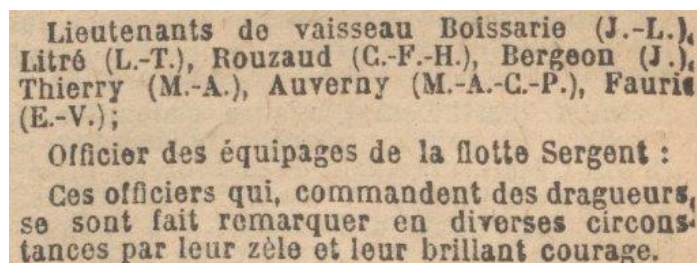
Rayé des contrôles de l'activité à compter du 1<sup>er</sup> février 1918.

Par décret du 2 juillet 1918 (*J.O. 14 juill. 1918, p. 6.132*), lui fut accordée une pension de 3.704 fr., avec jouissance au 1<sup>er</sup> février 1918.

### **Distinctions honorifiques**

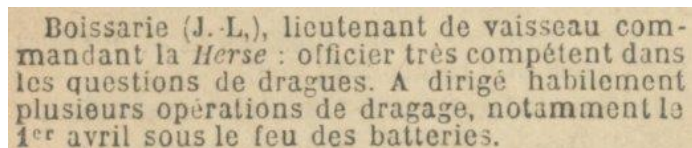
□ Par décret du Président de la République en date du 11 juillet 1909 (*J.O. 13 juill. 1909, p. 7.573*), nommé au grade de chevalier dans l'Ordre de la Légion d'honneur dans les termes suivants : « **Boissarie (Jacques-Lucien)**, lieutenant de vaisseau ; 19 ans 9 mois, dont 13 ans 9 mois à la mer. »

□ Objet d'un témoignage officiel de satisfaction avec inscription au calepin (*Arr. 12 mai 1915 attribuant des récompenses au personnel qui s'est plus particulièrement distingué aux combats des Dardanelles : J.O. 13 mai 1915, p. 3.061 et 3.063*).



Lieutenants de vaisseau Boissarie (J.-L.), Litré (L.-T.), Rouzaud (C.-F.-H.), Bergeon (J.), Thierry (M.-A.), Auverny (M.-A.-C.-P.), Faurie (E.-V.) ;  
Officier des équipages de la flotte Sergent :  
Ces officiers qui, commandent des dragueurs, se sont fait remarquer en diverses circonstances par leur zèle et leur brillant courage.

□ Par décision ministérielle du 9 juillet 1915 (*J.O. 10 juill. 1915, p. 4.681 et 4.684*), cité à l'ordre de l'armée dans les termes suivants :



Boissarie (J.-L.), lieutenant de vaisseau commandant la *Herse* : officier très compétent dans les questions de dragues. A dirigé habilement plusieurs opérations de dragage, notamment le 1<sup>er</sup> avril sous le feu des batteries.



---

*Daniel LAHEYNE*  
*28 juin 2020*