

Lucien, Louis, Émile ANTOINE, né à Lunéville le 18 juin 1883,  
Décédé à Crozon le 08 septembre 1964

Entre dans la Marine en octobre 1901

**Élève (Bordache)** à l'École Navale sur le Borda (nommé aussi « la Baille ») du 1<sup>er</sup> octobre 1901  
au 1<sup>er</sup> octobre 1903

Le Borda ex Intrépide affecté en 1883 à l'École Navale, il est en 1887 mis en réserve à Toulon, amarré à Missiessy et servant comme caserne. C'est en 1890, qu'il est renommé Borda, et commence une nouvelle carrière à l'École Navale. Il sera le dernier Borda vaisseau-école de 1890 à 1913. Il reçut le surnom de Baille, qui désignait un bâtiment quelconque, sale et mal tenu ! Ce dernier Borda, souvenir et tradition de milliers de bordaches, patrimoine historique inestimable, transformé en épave humiliante, terminera misérablement sa carrière à la démolition du cimetière de Cherbourg le 28 juin 1914

**- Élève**

Du 1<sup>er</sup> octobre 1903 au 05 octobre 1904 – École d'Application sur le DUGUAY-TROUIN

**- Aspirant de Détail**

Du 05 octobre 1904 au 26 juillet 1905 sur le CARNOT

Du 12 février 1906 au 12 avril 1906 sur le CHASSELOUP-LAUBAT

**- Aspirant de Majorité**

Du 12 avril 1906 au 05 octobre 1906 sur le MASSENA

**- Enseigne de 1<sup>ère</sup> classe**

Du 05 octobre 1906 au 1<sup>er</sup> juin 1907 à terre port de Brest

- Élève, officier

Du 1<sup>er</sup> juin 1907 au 1<sup>er</sup> décembre 1907 Bataillon des Fusiliers Marins de Lorient

- Officier breveté Fusilier

**- Officier de Mousqueterie** Du 20 décembre 1907 au 10 juillet 1909 sur le Contre-torpilleur DUNOIS (en même temps que son beau-frère Gabriel VIAUX), 3<sup>ème</sup> Flottille de torpilleurs de Méditerranée à BIZERTE.

- Au 1<sup>er</sup> janvier 1908, 3<sup>ème</sup> flottille de Méditerranée,  
Commandant : Capitaine de Frégate Georges BECHON –  
Second : Lieutenant de Vaisseau René de VIMONT –  
Enseignes de Vaisseau : **Émile ANTOINE (fus.)** & Auguste LABOUREUR. –  
Mécanicien Principal de 2<sup>ème</sup> Classe : Jean LOUX. –  
Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Démophile COULOMB.

- Au 1<sup>er</sup> janvier 1909, 3<sup>ème</sup> flottille de Méditerranée,  
Commandant : Capitaine de Frégate **Gabriel VIAUX**. –  
Second : Lieutenant de Vaisseau René de VIMONT –  
Enseignes de Vaisseau : **Émile ANTOINE (fus.)** & Auguste LABOUREUR. –  
Mécanicien Principal de 2<sup>ème</sup> Classe : Louis PICHON. –  
Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Démophile COULOMB.

**- Officier de Mousqueterie**

Du 15 novembre 1909 au 07 janvier 1910 sur le BRENNUS, Cuirassé d'Escadre, École des Mécaniciens

**- Second de Compagnie**

Du 1<sup>er</sup> avril 1910 au 28 octobre 1910 sur le CALEDONIEN Annexe à l'École de Canonage en 1908, puis École des Gabiers en 1911.

### - **Second de Compagnie**

Du 28 octobre 1910 au 1<sup>er</sup> juillet 1911 sur le cuirassé MARCEAU - -

- Au 1er janvier 1911, Instructeur de l'École des marins torpilleurs et des timoniers (Cdt René LE NEPVOU DE CARFORT).
- Au 1er janvier 1911, École des marins torpilleurs et des timoniers.

Commandant (du 20 février 1909) : Capitaine de vaisseau René LE NEPVOU de CARFORT. –  
Second : Capitaine de frégate Charles SOULEZ. –

Lieutenants de vaisseau : Marius BELLISSENT (chargé des apprentis torpilleurs) - Mériadeuc GUILLON (chargé des apprentis torpilleurs) - Jules LANOË (professeur des apprentis torpilleurs) - Augustin MARTIN (archiviste) - Léon SÉRIOT (torp.).

Enseignes de vaisseau : **Émile ANTOINE** - Paul AUTOMARCHI (fus.) - Henry BUGARD (Adjoint au professeur des apprentis torpilleurs) - Henri DELORT (torp.) - Frédéric DESPAX (chargé des apprentis timoniers) - Pierre FARRET - Marcel GENSOUL - Aristide MOYON - Edmond TAILLEUR (chargé de l'instruction de la T.S.F.).

Mécaniciens principaux : 1<sup>ère</sup> classe : Jérôme FONTANIER - 2<sup>ème</sup> classe : Eugène MOMMÉJA. Commissaire de 1<sup>ère</sup> classe : Paul HERVÉ. Médecin-Major : Barthélemy GASTINEL. Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Laurent MOREAU

### - **Capitaine de Compagnie** Du 1<sup>er</sup> juillet 1911 au 15 avril 1912 sur le CALEDONIEN –

- Au 1er janvier 1912, sur le transport "CALÉDONIEN", École des manœuvriers (Cdt Jean Le BIHAN).

Le CALÉDONIEN est un Transport affecté au transport des forçats vers la Nouvelle-Calédonie. C'est un navire prévu pour marcher principalement à la voile. Construit à Saint-Nazaire en 1882 et lancé en 1884. Il transporta des forçats, du matériel, ainsi que des civils et des militaires. Le CALÉDONIEN devint annexe du navire École des Canoniers en 1895 à Toulon. Puis il devient dans la même année École des Gabiers. En 1905 il est utilisé comme annexe à l'École des Fusiliers à Toulon, puis comme annexe au 3<sup>ème</sup> dépôt de Lorient. Il est rayé des listes et vendu à la démolition en 1925 à Lorient.

### - **Second de Compagnie**

Du 15 avril 1912 au 15 octobre 1913 sur le CHATEAURENAULT, École des Manœuvriers.

### - **Officier en Second**

Du 1<sup>er</sup> décembre 1913 au 19 avril 1914 sur le SABRETACHE - Au 1er janvier 1914, Second sur le contre-torpilleur "SABRETACHE", 5<sup>ème</sup> escadrille, 1<sup>ère</sup> Armée navale (Cdt Marie VINCENT).

### - **Lieutenant de Vaisseau le 07 avril 1914.**

### - **Lieutenant de Vaisseau**

Du 26 août 1914 au 12 novembre 1914 – A Dixmude le 14 octobre 1914, Capitaine de la 2<sup>ème</sup> compagnie du 1<sup>er</sup> Bataillon du 2<sup>ème</sup> Régiment de Fusiliers Marins. Cité à l'ordre de l'Armée Navale : « *Dévoué et énergique ; malgré une santé précaire, brave toutes les fatigues et conduit admirablement sa compagnie. Blessé le 3 novembre* ».

Blessé au combat le 02 novembre 1914, nommé Chevalier de la Légion d'Honneur, par le Général J. JOFFRE le 12 novembre 1914 par l'ordre n°594 D du GQG des Armées de l'Est.

- Le 12 novembre 1914, reçoit des mains de l'Amiral Ronarc'h, au port de Brest, la Croix de Guerre, et la Fourragère (en même temps que la Brigade des Fusiliers Marins), aux couleurs du ruban de la Légion d'Honneur et du ruban de la Croix de Guerre 1914-1918.

**- Aide de Camp**

Du 11 janvier 1915 au 10 décembre 1916 sur le Croiseur Cuirassé GLOIRE, participe au Blocus de la Manche.

10/12/1916 ; Le GLOIRE est envoyé à la recherche d'un corsaire Allemand vers Terre-Neuve

**- Commandant le 369.**

Du 10 décembre 1916 au 27 décembre 1918 – École de Torpillage Toulon.

1916-1917, le Torpilleur 369 est affecté à Corfou pour des escortes et le dragage de mines.

1918-1919, le 369, est affecté à la division des torpilleurs de Provence.

**- Capitaine de Compagnie des Gabiers**

Du 06 janvier 1919 au 13 octobre 1919– École des Gabiers sur le MAGELLAN.

**- Capitaine de Compagnie des Gabiers**

Du 13 octobre 1919 au 28 décembre 1920– École des Gabiers sur le D'ENTRECASTEAUX.

Du 28 décembre 1920 au 25 mai 1921 – École Supérieure de Marine

**- Capitaine de Corvette le 25 mai 1921.**

**- Capitaine de Corvette**

Du 25 mai 1921 au 1<sup>er</sup> octobre 1921

- École Supérieure de Marine –

- Officier breveté de l'École Supérieure de la Marine à PARIS; promotion 1921.

- Directeur « École Océan » Chef d'État-major du 28 décembre 1921 au 07 août 1922

- Préfecture Maritime de Brest,

**- Officier de la Légion d'Honneur. 29 janvier 1923**

- A l'État-major du 07 août 1922 au 26 février 1923

**- Commandant**

Du 26 février 1923 au 1<sup>er</sup> septembre 1924 sur le Contre-torpilleur ; SAKALAVE

**- Capitaine de frégate le 14 août 1924.**

**- Commandant en Second de l'École Navale de LANNINON ;**

Du 15 septembre 1924 au 20 septembre 1926–

(Le Directeur adjoint de l'École Navale, était surnommé « La Veuve »)

**- Commandant**

Du 18 novembre 1926 au 1<sup>er</sup> juin 1928, Commandant du "VILLE d'YS" Station de Terre-Neuve et d'Islande.

**- Chef d'État-major**

Du 13 août 1928 au 15 novembre 1929, Secteur 2<sup>ème</sup> Région Maritime

**- Mérite Maritime.**

**- Commandant en Second**

Du 19 novembre 1929 au 09 février 1931 sur le Croiseur DUQUESNE – Le Croiseur reçoit à bord sa Majesté le Roi de Suède Gustave V

**- Capitaine de Vaisseau le 5 février 1931.**

**- Adjoint au Directeur du personnel militaire de la Flotte**

Du 21 avril 1931 au 1<sup>er</sup> janvier 1932

**- Adjoint au Directeur du personnel militaire de la Flotte, chargé du Secrétariat.**

Du 1<sup>er</sup> janvier 1932 au 05 septembre 1932.

Demande à faire valoir ses droits à la retraite de la Marine Nationale le 1<sup>er</sup> septembre 1932

Fin 1932, Le Capitaine de Vaisseau ANTOINE était engagé aux Messageries Maritimes à Marseille. Il était Inspecteur de la Navigation – Service du Pont.

## - Commandeur de la Légion d'Honneur au 1<sup>er</sup> janvier 1940

Le 04 mars 1942, une lettre circonstanciée envoyée par la direction du personnel des Messageries Maritimes donnait congé au Commandant ANTOINE pour ses soixante ans à la date du 18 juin 1943

### Décorations répertoriées :

- Fourragère aux couleurs du ruban de la Légion d'honneur et du ruban de la Croix de Guerre 1914-1918
- Croix de Guerre avec palme.
- Médaille commémorative 1914-1918
- Chevalier du Mérite Maritime.
- Croix de Guerre Belge,
- Médaille de l'Yser (ne pas confondre avec la Croix de l'Yser de la même période)
- Chevalier de l'Ordre de Léopold.
- Médaille commémorative du tremblement de terre de Sicile. (28 décembre 1908) sur le contre torpilleur DUNOIS
- Chevalier de la Couronne d'Italie.
- Officier de la Torre e Espada (ordre Militaire Portugais de la Tour et de l'Épée de Valeur)
- Officier de Polonia Restituta (ordre Militaire Polonais ou, ordre de la Renaissance de la Pologne)
- Commandeur de l'Etoile Noire du Bénin.



Le Commandant Émile ANTOINE renvoya ses deux décorations en Italie (Médaille commémorative du tremblement de terre de Sicile & Chevalier de la Couronne d'Italie.) A cause du ralliement de l'Italie à l'Allemagne Nazie. (Les brevets, eux, sont sur le livret militaire)

**Source :** documents familiaux et SHD Vincennes

Remerciements Jean CARRIERE - 15 juillet 2015