

Les bateaux de la mémoire :

Deux navires d'exception pour l'Ecole Navale :

Le Firecrest (Alain Gerbault) et Ailée (Virginie Hériot)

Alain Gerbault et Firecrest (source wikipédia)

Alain Gerbault, né le 17 novembre 1893 à Laval et mort le 16 décembre 1941 à Dili (Timor), est un navigateur français, également pilote pendant la Première Guerre mondiale et joueur de tennis entre 1910 et 1932. En 1921, il décide de changer de vie et achète en Angleterre un vieux voilier de course : le **Firecrest** (**crête de feu, allusion probable au feu de Saint-Elme**), construit en 1892⁹. C'est un bateau solide, très logeable et marin, mais sans rouf ni cockpit et dont le gréement n'est pas du tout approprié à la navigation solitaire. Après un entraînement de plusieurs mois en Méditerranée, il réalise en 1923 la première traversée de l'Atlantique en solitaire d'est en ouest, ralliant en 101 jours Gibraltar à New York. Cette longue durée a pour raison le manque de préparation du bateau pour une telle navigation et le manque d'expérience de son capitaine. Gerbault multiplie les ennuis, ce qui lui vaudra auprès des marins une réputation d'amateur ayant su se faire valoir à travers ses livres et auprès du monde médiatique de l'époque. Il demeure quelque temps aux États-Unis, où son exploit lui vaut une certaine célébrité, puis repart en 1924 pour les mers du Sud, passant par les Bermudes, le canal de Panama, les îles Galápagos, Tahiti, les îles Fidji, la Réunion, Le Cap, l'île Sainte-Hélène, les îles du Cap-Vert et les Açores, pour rejoindre Le Havre en 1929, ce qu'il racontera dans ses ouvrages. Il réalise ainsi un tour du monde qui lui vaudra une renommée internationale ainsi que la promotion au grade d'officier de la Légion d'honneur⁶. Toujours attiré par la mer et la Polynésie, dont il est tombé amoureux pendant son périple, il repart en 1932 sur un nouveau bateau, modestement appelé l' "Alain Gerbault" (lancé le 4 juin 1931 à Sartrouville, avec signal distinctif en code international O.Z.Y.U, d'où le titre de son œuvre posthume), construit grâce aux droits d'auteur de ses ouvrages. En 1970 La Poste émet un timbre à 0,70 centimes : Tour du monde par Alain Gerbault 1923 - 1929.

Alain Gerbault 



Alain Gerbault (à droite) lors de son arrivée au Havre en 1929

Nationalité	 Français
Naissance	17 novembre 1893 Laval, France
Décès	16 décembre 1941 Dili, Indonésie



Fire Crest, le bateau d'Alain Gerbault, bateau historique, aurait pu finir en école de voile ou au musée de la Marine. Il en fit don à l'École navale.

- A l'origine le voilier est anglais ; il est dessiné par Dixon Kemp, et visiblement taillé pour la compétition ; fin, racé, sans superstructure, à gréement de cotre franc, il ne fait que 2,60 m au maître-bau pour une longueur de 11 m. Son tirant d'eau de 1,80 m, sa quille en plomb de 3 tonnes auxquels s'ajoutent 3 autres tonnes de lest intérieur en font ce qu'on appelait à l'époque *un couloir lesté*. Très marin mais pas facile à tenir...

- C'est à bord de ce superbe racer que Gerbault fit le tour du monde de 1925 à 1929, après avoir remplacé le gréement de cotre par un gréement marconi et ajouté un long beaupré sur l'avant. On le voit ici à son arrivée au Havre, le 26 juillet 1929 bien reconnaissable au pied du mât, accueilli par ses admirateurs. Il relate son aventure dans divers ouvrages à succès.

Malheureusement, le destin veille ; après l'exploit, il frappe.

Un accord avec la Marine destine le vieux Firecrest à l'École Navale

Durant le remorquage de *Fire Crest* du Havre à Brest par la Marine nationale, il coule dans des conditions pas très claires. A cette occasion, Gerbault aurait déclaré en toute modestie : *mon cher compagnon préféra disparaître plutôt que naviguer sans moi.*

Virginie Hériot et AiléeII (source wikipédia)

Virginie Claire Désirée Marie Hériot (25 juillet 1890-28 août 1932) est une navigatrice française, championne olympique de voile en 1928. Elle a contribué à la promotion de ce sport et sera reconnue comme une « ambassadrice de la marine française ».

A la suite de ces exploits, elle est faite chevalier de la Légion d'honneur. Le roi Alphonse XIII d'Espagne lui rend visite avec sa famille sur la goélette *Ailée II* et la décore du Mérite Naval Espagnol en 1930. Le poète Rabîndranâth Tagore la surnomme « Madame de la Mer ».

Par sa célébrité et par ses conférences données à travers le monde, Virginie Hériot s'attache à promouvoir le yachting français et à faire connaître la qualité des ingénieurs et des chantiers navals français devenant, selon la formule du ministre de la Marine Georges Leygues, une véritable « ambassadrice de la marine française ». Elle se consacre également à des œuvres philanthropiques, soutenant des sociétés nautiques dont le Yacht Club de France, présidé à l'époque par Jean-Baptiste Charcot. Elle offre des yachts dits « monotypes brestois » aux élèves de l'École navale. Elle publie un *Atlas des ports* orné de ses propres dessins, ainsi que des poèmes. Sa grande fierté était d'être « Quartier-maitre » d'honneur de la Marine nationale, elle en portait les galons à son bord.

Au début de 1932, elle est grièvement blessée dans une tempête entre Venise et la Grèce, mais refuse d'arrêter la compétition. Fin août, lors des régates d'Arcachon, elle perd connaissance à bord de son petit voilier *Aile VII*, mais prend néanmoins le départ de la course. Victime d'une syncope au moment même où elle franchit la ligne d'arrivée, elle meurt le 28 août 1932 à bord d'*Ailée II*. Ses obsèques sont célébrées le 2 septembre à Paris en la basilique Sainte-Clotilde.

Son nom fut donné à la promotion 1932 des élèves de l'École navale, entrés à l'automne.

Sa mère, ne pouvant se résoudre à faire immerger son corps au large des côtes bretonnes, comme elle l'avait souhaité, la fait inhumer dans le caveau familial à La Boissière-École. Ce n'est qu'en 1948 que son fils fera respecter cette dernière volonté en faisant immerger son cercueil au large de Brest.

Virginie Hériot



Virginie Hériot en 1931

Naissance	25 juillet 1890 Vésinet(Yvelines), France
Décès	28 août 1932 (à 42 ans) Arcachon, France
Nationalité	Française
Profession	Navigatrice
Compléments	
<ul style="list-style-type: none"> Championne Olympique de Voile en 1928 	



ICI VEGUT
VIRGINIE HERIOT
1890-1932
MEMBRE DU YACHT CLUB DE FRANCE
CHAMPIONNE OLYMPIQUE DE VOILE

Plaque apposée sur le domicile parisien de Virginie Hériot au n° 54 de la rue de Varenne



Stèle à son effigie dans le port de Cannes.

Une classique de la voile porte son nom et est organisée chaque année au Havre



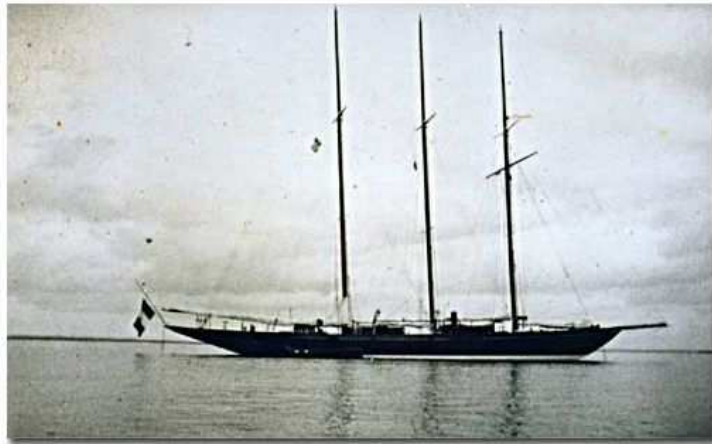
AILEE II Goélette à trois mats

En 1928, elle fait construire Ailée II : Trois mats de 57 mètres, avec 1116 mètres de voiles, ce splendide voilier, construit en Angleterre par le chantier Camper and Nicholson, est la fierté de Virginie. Ailée II navigue dix mois sur douze avec un équipage de 24 hommes. (Deux bordées de douze). Ailée II sera l'une des plus grandes joies de Virginie. Elle vit à bord. Son Ailée devient sa demeure. << ...elle s'y réfugie, loin des égoïsmes, des laideurs, des mesquineries, elle y trouve la solidarité, l'entraide, le rêve parfois et l'action toujours, l'action pure, belle et forte >> (Paul Chack, le 18 mai 1929).



Femme généreuse, elle **lègue par testament à l'Ecole Navale** dont elle est la marraine, sa goélette et une somme de 9 millions. Ailée II, don royal, s'ajoute aux 11 monotypes brestois et aux 3 racers qu'elle a déjà offerts à l'école.

Elle lègue également des sommes importantes à diverses institutions dont l'Ecole Navale de Brest, l'Union des Sociétés Nautiques de France, l'Œuvre des Pupilles de la Marine Marchande etc.



Ailée fut léguée à l'Ecole Navale de Brest qui ne put l'utiliser, l'héritage ayant été contesté pendant dix ans, le navire sera coulé par les Allemands à la fin de la seconde guerre mondiale dans le port de Brest, alors qu'il servait de carré aux officiers de la Kriegsmarine. Son renflouement avait été envisagé, mais le prix exorbitant de sa remise en état a contraint la marine à s'en séparer définitivement. L'épave fut détruite.

Le nom de Virginie Hériot a été donné au catamaran de l'Ecole Navale.



Celui-ci appartient au club nautique de l'école, il participe chaque année à des compétitions, tour de France à la voile etc. Vous pouvez suivre ces événements sur le site de l'Ecole navale. Un aperçu de ses activités vous est donné ci-après :

Retour du Virginie Hériot

Après avoir suivi le Tour de France à la voile 2014, le catamaran de l'École navale, le *Virginie Hériot*, est rentré de Roscoff sous le soleil breton le mercredi 16 juillet 2014.

Cette année, le Tour de France à la voile, pour sa **partie Atlantique**, se déroulait du 2 au 15 juillet 2014. Les journées se déroulaient entre des **parcours techniques** devant les villes qui accueillent le Tour de France à la voile et des **étapes de ralliement** d'une ville à l'autre.

Le catamaran de l'École navale a participé à l'organisation de la course au cœur d'un dispositif conséquent mis en place par la **Marine nationale** à l'occasion de cette épreuve qui a été retransmise dans 190 pays à travers le monde.

En effet, le **Patrouilleur de Service Public *Flamant*** a accompagné la course sur l'eau tandis qu'au cœur du village coureur, le public pouvait trouver toutes les informations relatives à la Marine nationale au sein du car-podium.

Le *Virginie Hériot* a donc pu montrer à Dunkerque, Dieppe, Granville et Roscoff une image rigoureuse et professionnelle de l'École navale en accueillant à son bord divers intervenants lors de cette nouvelle édition du Tour de France à la voile. Cette expérience inédite a par ailleurs permis de conforter le lien intime et historique qu'entretient l'École Navale avec le monde de la compétition.

Le *Virginie Hériot* a assurément tourné ses yeux vers le **Team Crédit Mutuel de Bretagne** tout au long de la course sur lequel courent le second-mâitre Thomas Lebreton et le second-mâitre Félix Pruvost.