

## WACHOWSKI Joseph Adrien Jules

Né le 23 janvier 1885 à Rians (*Var*) et décédé le 27 avril 1915 en mer lors de la perte du croiseur cuirassé **Léon-Gambetta**, torpillé par le sous-marin autrichien **U-5** (*Linenschiffleutnant Georg Ritter von Trapp*), à 15 milles dans le Sud du cap de Santa-Maria-di-Leuca (*Puglia regione, Italie*), par 39° 30' N et 18° 15' E. **Enseigne de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe**, port de Toulon. [Acte de décès enregistré le 4 juin 1915 à Castrigno-del-Capo (*Puglia regione, Italie*) et transcrit le 27 août 1915 à Toulon].

- Fils de (*Registre des actes de naissance de la commune de Rians, Année 1885, f° 2, acte n° 3*) :

— **Étienne Marius WACHOWSKI**, né vers 1848 à Toulouse (*Haute-Garonne*), chef de section à la *Compagnie nouvelle du canal du Verdon* – puis directeur en 1903 –,

Et de :

— **Rosalie Antoinette GALTIER**, née le 28 juin 1858 à Lapanouse-de-Cernon (*Aveyron*) (*Registre des actes d'état civil de la commune de Lapanouse-de-Cernon, Année 1858, f° 4, acte n° 13*), sans profession, son épouse.

- Époux de **Marie Louise MER...**, avec laquelle il avait contracté mariage à Toulon (*Var*), le 2 janvier 1913 (*Registre des actes de naissance de la commune de Rians, Année 1885, f° 2, acte n° 3 – Mention marginale*).

### Carrière

Admis le 30 septembre 1903 à l'*École navale* à la suite du concours organisé la même année, étant classé 38<sup>e</sup> sur 60 élèves (*Déc. min. 16 sept. 1903, J.O. 17 sept. 1903, p. 5.802*).

Nommé au grade d'aspirant de 2<sup>e</sup> classe à compter du 1<sup>er</sup> octobre 1905, étant classé 46<sup>e</sup> sur 61 élèves (*Déc. min. 5 août 1906, J.O. 8 août 1905, p. 4.874*).

Promu au grade d'aspirant de 1<sup>re</sup> classe à compter du 5 octobre 1906, étant classé 46<sup>e</sup> sur 630 élèves (*D. 4 août 1906, J.O. 7 août 1906, p. 5.633*). Port de Lorient.

Provenant du croiseur **Descartes**, embarqué sur le cuirassé **Saint-Louis**, dans l'*Escadre de la Méditerranée* (*J.O. 21 août 1907, p. 3.052*).

Désigné pour embarquer le 1<sup>er</sup> mai 1907 sur le croiseur **Chasseloup-Laubat**, à Lorient (*Ibid.*).

Promu au grade d'enseigne de vaisseau à compter du 5 octobre 1908 (*D. 7 oct. 1908, J.O. 9 oct. 1908, p. 6.903*).

En Janvier 1909, désigné pour embarquer sur la canonnière **Surprise** (*J.O. 31 janv. 1909, p. 1.134*).

Désigné pour embarquer sur le cuirassé **Patrie**, dans la 1<sup>re</sup> Escadre (*J.O. 5 janv. 1911, p. 110*). Y embarque le 7 janvier 1911.

En Décembre 1911, désigné pour embarquer comme second sur le sous-marin **Turquoise**, à Toulon (*J.O. 21 déc. 1911, p. 10.286*).

En Janvier 1912, autorisé à permuter de Lorient à Toulon pour port d'attache (*J.O. 30 janv. 1912, p. 1.031*).

En Avril 1913, destiné pour embarquer sur le croiseur cuirassé **Léon-Gambetta**, dans la 1<sup>re</sup> Escadre légère (*J.O. 23 avr. 1913, p. 3.537*). Y embarque le 25 avril 1913.

Cité à l'ordre de l'armée dans les termes suivants (*J.O. 10 juill. 1915, p. 4.685*) :

Wachowsky (J.-A.-J.), enseigne de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe ;

[...]

Du *Léon-Gambetta* : pendant l'engloutissement du *Léon-Gambetta*, ont éclairé les échelles inférieures avec des lampes de poche ou des allumettes, permettant ainsi à l'équipage de monter sur le pont et de se sauver. Ont travaillé ensuite à mettre les embarcations à la mer, ont contribué par leurs paroles et leur exemple à maintenir l'ordre sur le pont, ont été jetés à la mer par le chavirement du navire et y ont trouvé la mort.

Par arrêté du Ministre de la Marine en date du 4 juin 1919 (*J.O. 7 juin 1919, p. 5.933*), inscrit au tableau spécial de la Légion d'honneur pour le grade de chevalier dans les termes suivants :

Wachowski (J.-A.-J.), enseigne de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe du *Léon-Gambetta* : pendant l'engloutissement du *Léon-Gambetta* a éclairé les échelles inférieures avec des lampes de poche ou des allumettes, permettant ainsi à l'équipage de monter sur le pont et de se sauver. A travaillé ensuite à mettre les embarcations à la mer, a contribué par ses paroles et son exemple à maintenir l'ordre sur le pont, a été jeté à la mer par le chavirement du navire et y a trouvé la mort.

(p. 5.934)