

**JOSEPH FAURE**  
**2/05/1865 - 2/02/1924**

*Joseph FAURE, père de Pierre FAURE, grand-père des enfants de Jacques et Marie- Jeanne DIDIERJEAN, est né à Lyon le 2 mai 1865.*

*Ses parents, Pierre Antoine FAURE (1833- ?) et Emélie Nanci GELIBERT (1834- ?) étaient originaires du Dauphinois. (Saint Nazaire-en-Royan ou Saint Jean-en-Royan). Ils étaient canuts à la Croix Rousse (16 chemin de la Demi-Lune) à Lyon.*

*Il a fait ses études au Lycée Lamartinière à Lyon avec les frères Lumière. Il y a même reçu un premier prix de physique, classé devant Auguste Lumière !*

*Il se marie avec Marie-Célestine KERMAREC (Presqu'île de CROZON) fille de Monsieur KERMAREC et de Mademoiselle MARZEN (originaires de ROSCANVEL presqu'île de CROZON).*

*Ils auront deux enfants :*

*-Pierre, né à Brest le 16/09/1892*

*- Marie-Clara née à Brest le 23/07/1896*

*Marie-Célestine KERMAREC, son épouse, et sa fille Marie-Clara, mourront de tuberculose (Marie-Clara avait 3ans. Sa photo est affichée dans un cadre à Moulin Patin).*

*Il se remariera avec sa cousine germaine, Emélie Charlotte BARTHELEMY (1877-1964), Mémé FAURE. C'est cette dernière qui assurera l'éducation de Pierre FAURE. Ce mariage nécessita l'obtention d'une dérogation de la part de l'Eglise. Il semblerait qu'à cette époque, seul le Pape accordait les dérogations pour les mariages entre cousins germains.*

*Après ses études, Joseph FAURE est entré dans la Marine à Brest.*

*Tout d'abord il devient Charpentier de Marine, mais comme il n'y avait plus de bateaux en bois, il a dû se reconvertir pour devenir Mécanicien de Marine.*

*Ensuite, il a fait sa carrière dans la Marine Nationale comme Officier Mécanicien de première classe « 3 galons » à Brest et à Toulon.*

*Il a fait la campagne du Tonkin, puis a été envoyé à Terre Neuve pour surveiller les campagnes de pêche (il en a rapporté un chien).*

*Lors de l'éruption de la Montagne Pelée à Saint Pierre de la Martinique, le 8 mai 1902, Joseph Faure était affecté sur le Croiseur Suchet pour une traversée de l'Atlantique. Ils auraient dû être arrivés au port lors de cette éruption, mais une avarie de moteur avait retardé leur arrivée de quelques jours. Ils auraient dû être tous morts !*

*Ce navire fut le premier arrivé sur place après l'éruption.*

*Le Suchet se présente à l'entrée de la rade à 12h30, mais la chaleur l'empêche d'y entrer avant 15h.*

*Au mouillage dans la rade sur le « Roraïma », puis sur les autres navires en feu, des marins et des passagers ont été secourus par le Suchet; la plupart moururent à quai. Seule une vingtaine survécut.*

*Parmi les rescapés, une fillette : Havivra Ifrile, échappée in extrémis sur la barque de son frère, fut recueillie et sauvée par le croiseur Suchet.*

*L'équipage n'a pu se rendre sur la terre ferme que plusieurs jours plus tard, à cause de la chaleur du sol.*

*A terre, dans la zone ravagée par la nuée ardente, il n'y aurait eu que deux rescapés.*

*Joseph FAURE était mécanicien à bord du cuirassé Iéna lorsque celui-ci a explosé à Toulon le 12 mars 1907, faisant 117 morts et 33 blessés.*

*Le Iéna était en cale sèche dans le Port de Toulon pour une révision de sa coque. L'explosion due à l'inflammation spontanée de poudre de type B, fut terrible. 50% des vitres de Toulon furent à changer. Tout le haut du bateau fut détruit et un incendie se déclara. Ceux qui étaient sur le pont et tous ceux qui travaillaient dans la cale sèche ont sauté et ont été tués.*

*Premier miracle : Joseph FAURE qui avait des rhumatismes était descendu par une échelle. De ce fait, il en a eu la vie sauve.*

*Le bateau étant en feu, il était impératif de le noyer pour éviter que l'incendie ne s'étende à l'ensemble des autres navires. Pour ce faire, il fallait débloquer les portes de la cale. Le commandant dépêcha Joseph FAURE avec deux hommes d'équipage dans une chaloupe. Comme ils n'y parvenaient pas, que cela prenait trop de temps, et que l'incendie prenait de l'ampleur, ordre fut donné de défoncer les portes par un coup de canon tiré par le navire La Patrie.*

*Deuxième miracle : les deux hommes d'équipage sont morts, mais Joseph FAURE fut indemne !*

*Mémé FAURE a cru que son mari était mort dans l'explosion. Il est revenu le lendemain, elle en a été surprise...*

*Après l'explosion, les officiers se sont partagés la vaisselle du bord. Une assiette rescapée est à Moulin Patin.*

*L'épave du Iéna a été remorquée jusqu'à la plage Notre Dame à Porquerolles pour servir de cible lors des exercices de tirs de la Marine.*

*Le Iéna est maintenant coulé au large de cette île où les plongeurs peuvent aller le voir.*

*Camille DU GAST, était une grande aventurière. Première femme à sauter en parachute, première française à participer à des courses automobiles, excellent également au tir au pistolet, en ski...*

*Elle était surnommée « l'Amazone aux yeux verts » ou « la Walkyrie de la mécanique ».*

*Les femmes étant interdites de courses automobiles au prétexte de « l'inexpérience et la nervosité féminine », elle recentrera ses passions sportives sur le monde nautique. En 1905, elle fut déclarée vainqueur de la course Alger-Toulon, après avoir survécu à une effroyable tempête qui décima l'ensemble des participants.*

*Elle sollicite l'expertise de Joseph FAURE pour qu'il lui donne des conseils sur un de ses bateaux, sans doute après un naufrage en rade de Toulon. Elle le remercia de son amabilité par une carte postale conservée dans les archives familiales.*

*Joseph FAURE fut nommé CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR le 12 juillet 1910.*

*C'est sans doute à cette date qu'il quitta la Marine Nationale après vingt six ans deux mois et vingt et un jours de Services Effectifs à l'Etat.*

*Pendant la guerre, il fut mobilisé au Boucau près de Mont de Marsan dans une usine métallurgique qui fabriqua des obus. Il y fit venir son fils Pierre FAURE non mobilisé sur le terrain car souffrant de rachitisme.*

*On retrouve sa trace ensuite :*

- 31/03/1911 : demande de transfert de son titre de rente du Var en Gironde.  
Domicilié : 296 rue Pelleport à Bordeaux.*
- 30/04/1919 : demande de transfert de sa rente à Dijon.  
Domicilié : 4 rue Mably à Dijon*

*Il fit construire la maison 16 rue Kléber à Dijon où il résida avec Mémé FAURE.*

*Il y décéda le 2 février 1924 à l'âge de 58 ans.*



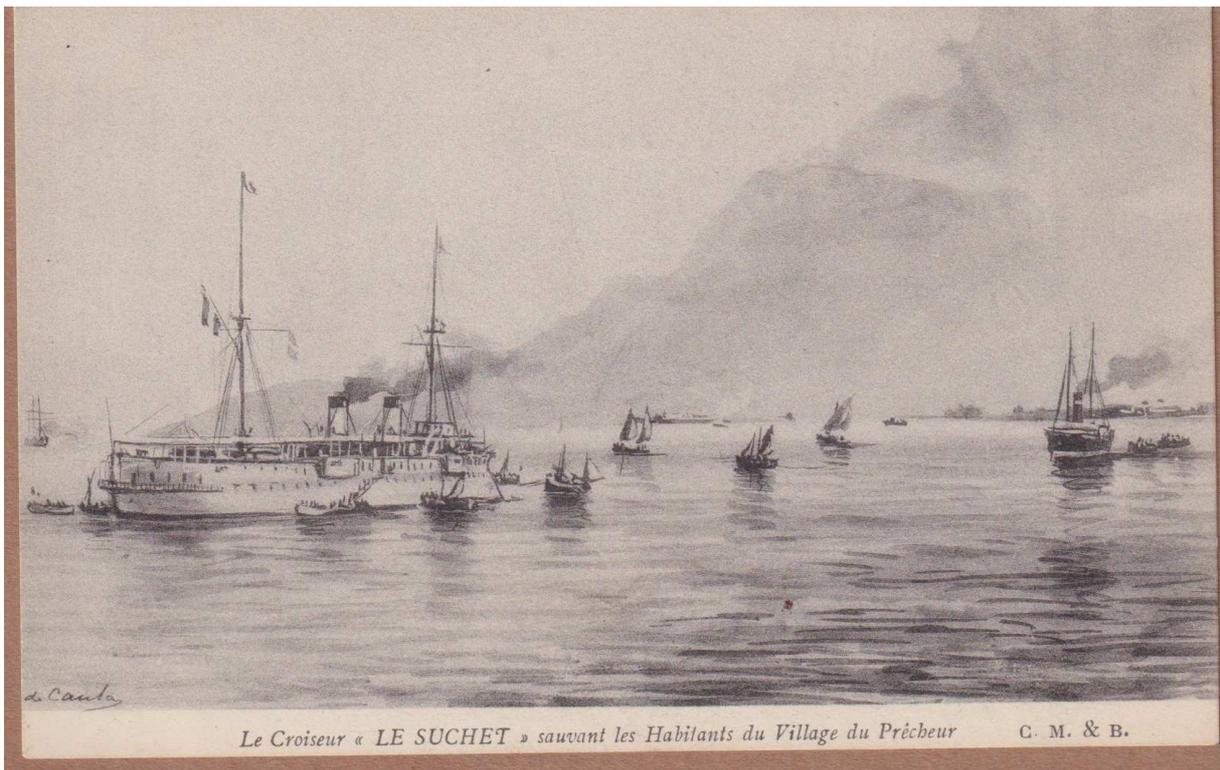
*Avant l'éruption*



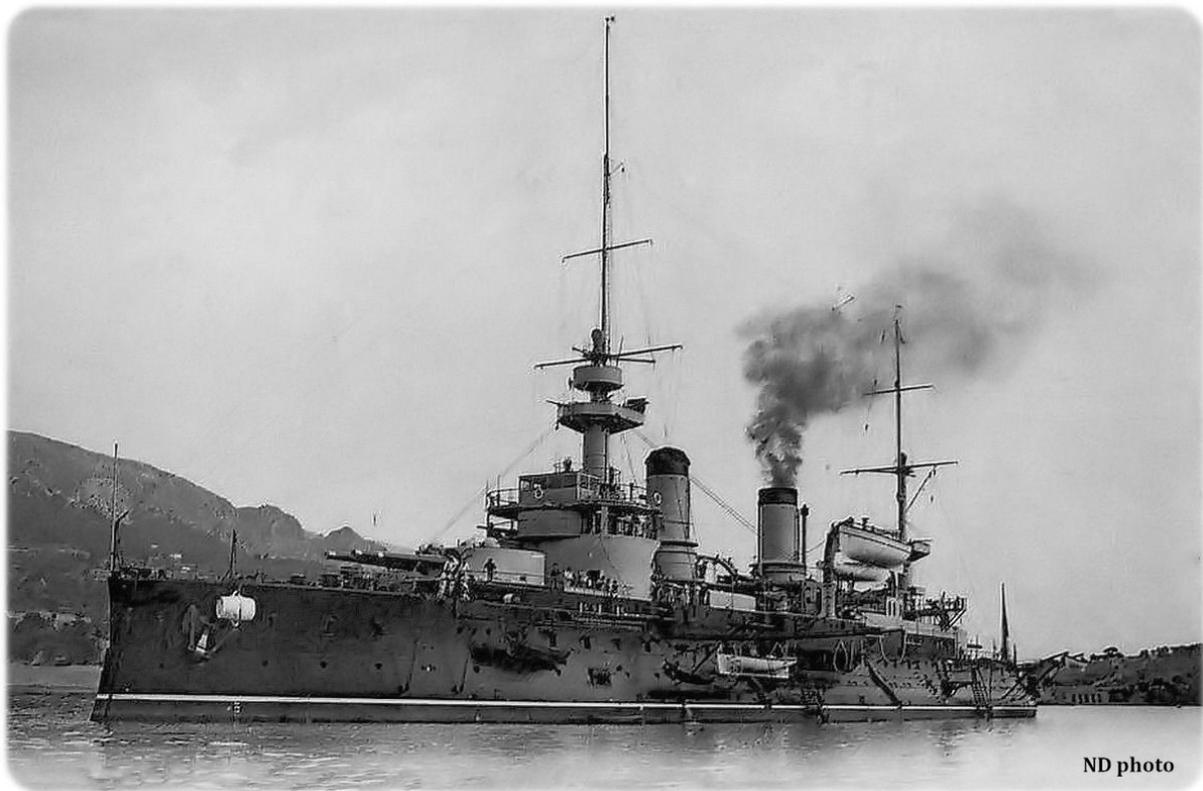
*Après l'éruption*



*L'éruption*

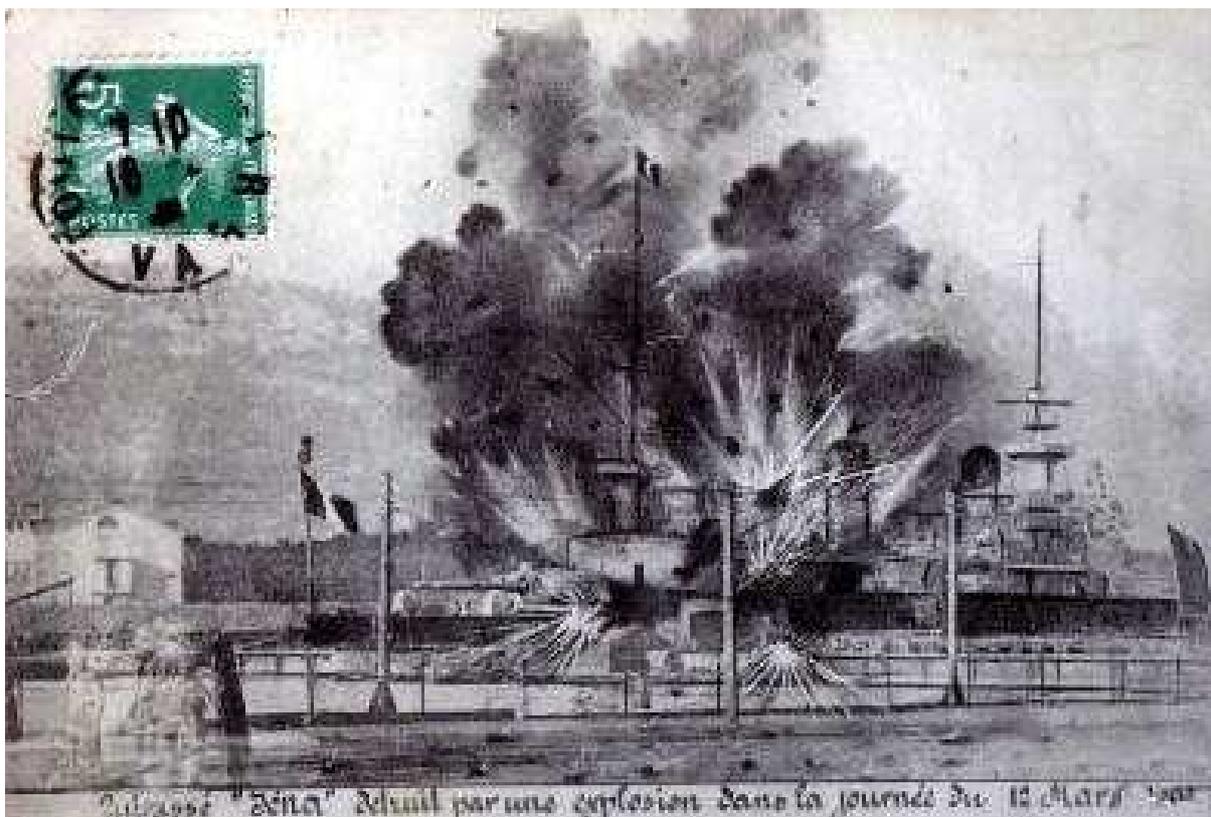


*Intervention du croiseur Le Suchet*



ND photo

*Le cuirassier Iena*



*Explosion du Iena le 12 mars 1907*

**LÉGION D'HONNEUR.**  
**ÉTENDU DE LA MATRICULE.** 83.433  
**ARRÊTÉ DE CERTIFICAT D'INSCRIPTION.** 76.182

Nom : *Sauve*  
Prénoms : *Joseph*  
Qualité ou grade : *Mécanicien principal de 1<sup>re</sup> classe de la Marine*

né le *2 mai 1861*  
à *Lyon (Rhône)*

a été nommé **Chevalier** de la Légion d'honneur  
par décret du *12 JUNI 1910* rendu sur le rapport  
du Ministre de la marine  
pour prendre rang du \_\_\_\_\_

Date du départ de la décoration : *11 JULI 1910*  
Mém du brevet : *7 OCT*  
Mém du certificat d'inscription : *7 OCT 1910*  
Mém de l'avis de paiement : *7 OCT 1910*

Date du décès : *4 février 1916* N° 4 471124

**941**  
**53**

TITRE FAIT le 10/07/1910  
à bord du "Dreux" (Coulon)

BREVET FAIT

*Nomination au titre de Chevalier de La Légion d'Honneur Le 12/07/1910*

**ARRONDISSEMENT MARITIME** RÉPUBLIQUE FRANÇAISE. **SOUS-ARRONDISSEMENT** d' *Coulon*

**MARINE NATIONALE.**

N° *70.4* PORT d' *Coulon*  
DE LA MATRICULE.

NOTA. — Cet extrait ne peut tenir lieu d'un acte de décès dans le cas où il serait fait mention de la mort de l'individu qui en est l'objet.

EXTRAIT d' *Matrice des Officiers Mécaniciens* concernant le dénommé ci-après, *Mécaniciens*

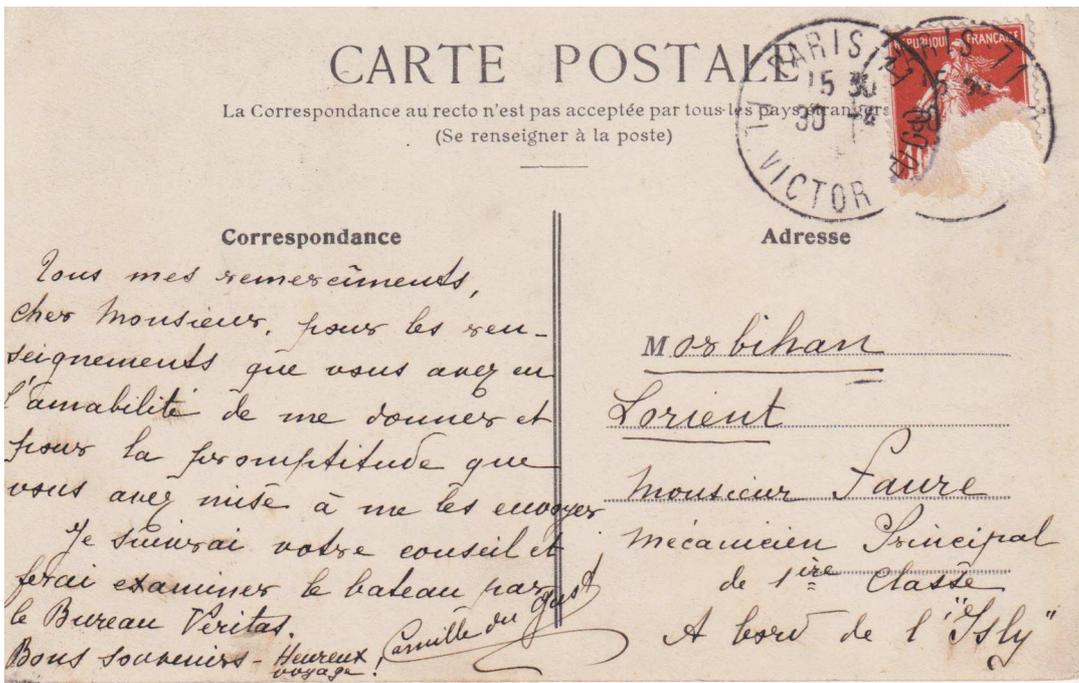
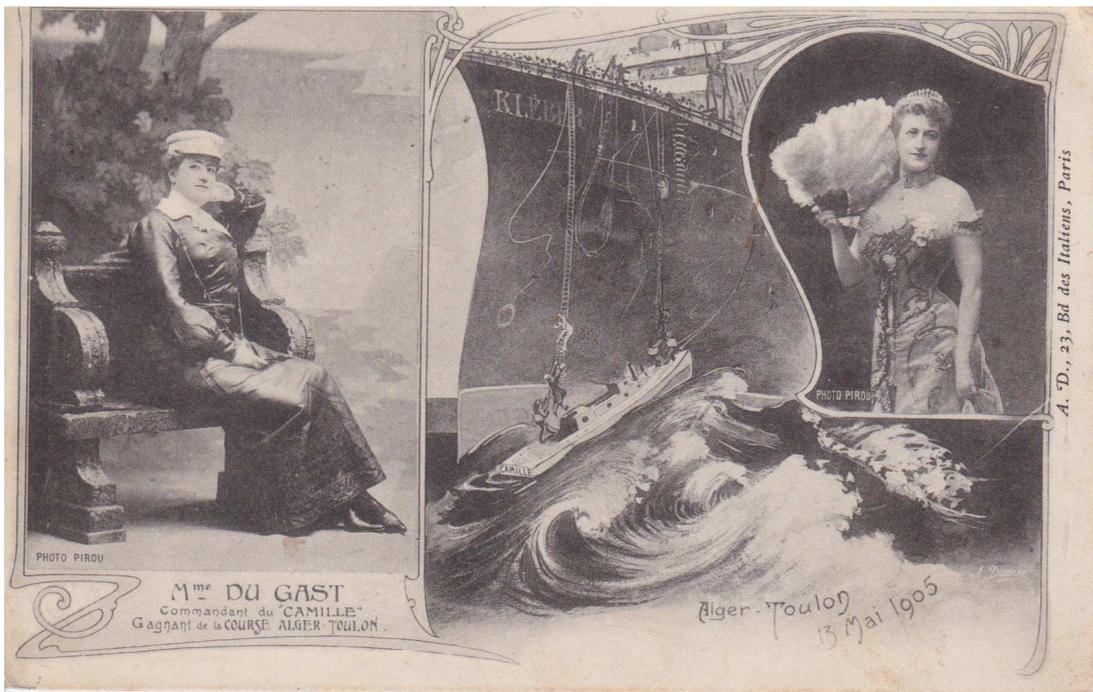
*SAVOIR :* *M. Sauve, Joseph, né le 2 mai 1861 à Lyon (Rhône), nommé Chevalier de la Légion d'Honneur par décret du 12 juillet 1910, pour prendre rang du même jour, était, en activité de service à cette date à bord du "Dreux" en qualité de Mécanicien principal de 1<sup>re</sup> classe et terminait le 12 juillet 1910 : Vingt six ans deux mois et vingt-un jours de Service effectifs à l'Etat.*

*Coulon le 29 juillet 1910*  
*Le Commandant Chef du Service de la Boîte :*



Marine. — N° 3773. — Divers services. (Eq. — 1907, 1085. — Couronne 171.)

*Extrait matricule des Officiers Mécaniciens : Vingt six ans deux mois et vingt et un jours de services au Services effectifs de l'Etat*



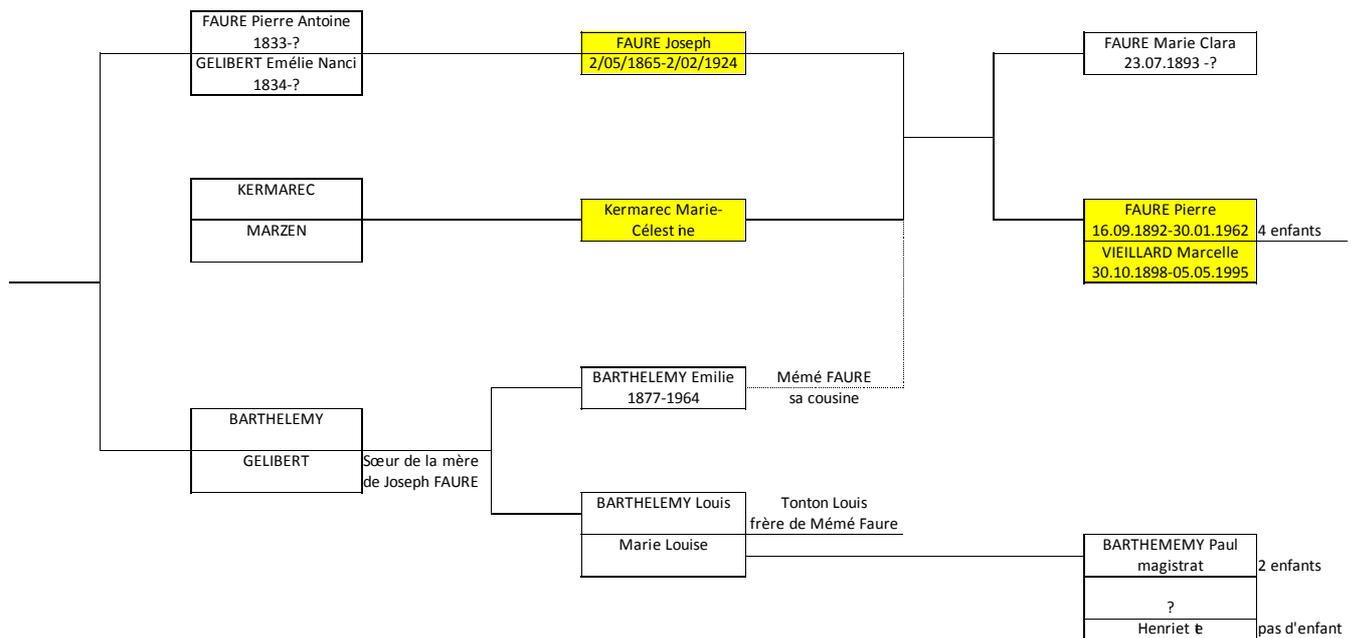
*Remerciements de Camille Du Gast à Joseph FAURE*



*Fabrication d'obus pendant la guerre de 14/18  
Au centre (avec une moustache) Joseph FAURE, à sa droite, son fils Pierre  
FAURE.*



*Joseph FAURE*



*Ascendants et descendants de Joseph FAURE*

-----

*Famille Faure / Copyright 2023  
 Ecriture Pierre Grassi  
 Source Amélie Grassi*