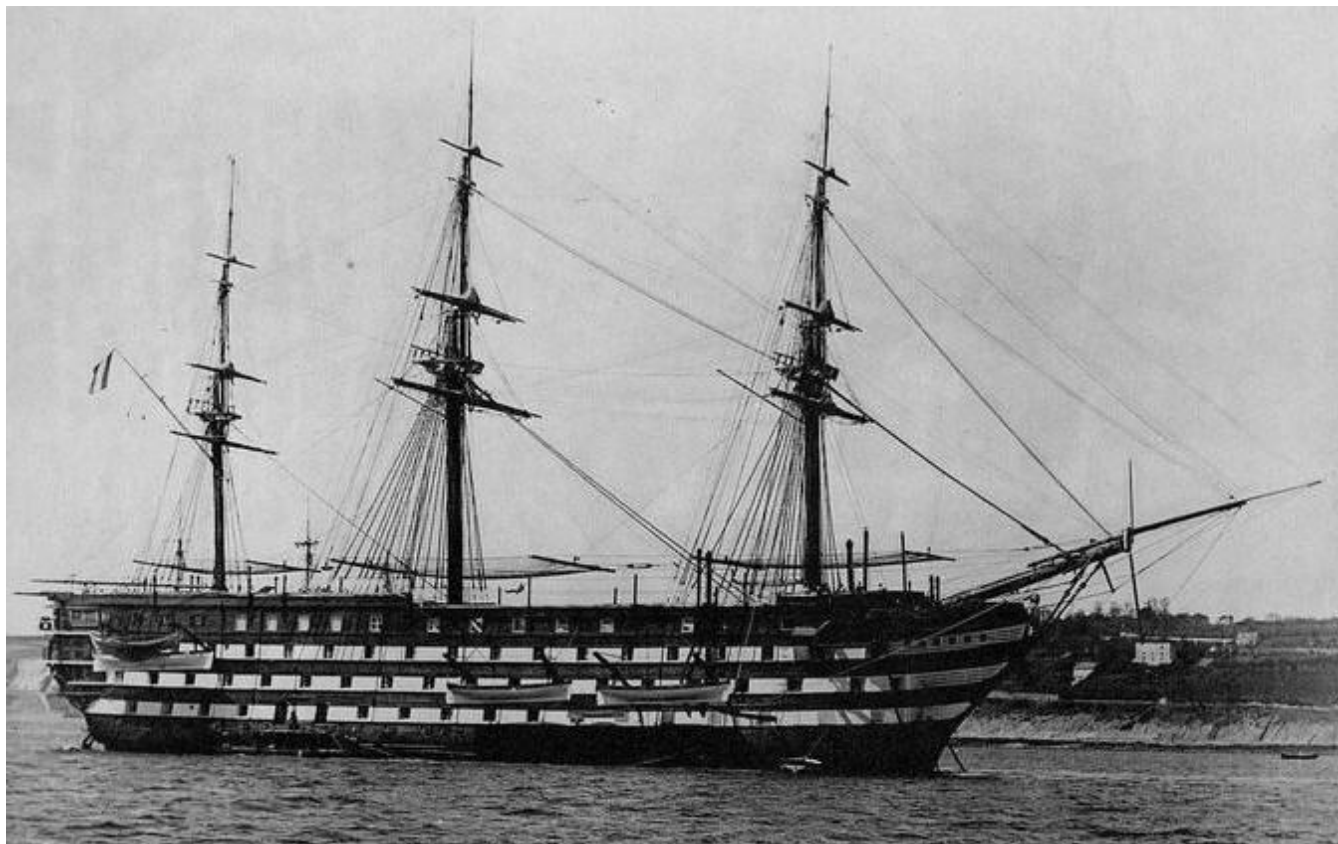


Lucien, Louis, Émile ANTOINE, né à Lunéville le 18 juin 1883,  
Décédé à Crozon le 08 septembre 1964

Entre dans la Marine en octobre 1901.

Élève à l'École Navale sur le Borda (nommé aussi « la Baille », voir ci-dessous) du 1<sup>er</sup> octobre 1901 au 1<sup>er</sup> octobre 1903.



Le Borda ex Intrépide (1864-1889), vaisseau rapide prévu en mixte, de type Algésiras dont la construction est ordonnée en juin 1853 à Rochefort, et débute le 2 septembre 1853, sous le nom d'*Intrépide*.

Devenu obsolète en raison des retards survenus lors de sa construction, Il est transformé sur cale en transport en 1863-64. Enfin mis à flot le 17 septembre 1864, il sera armé à Rochefort. De décembre 1866 à juin 1867, il effectue le rapatriement du corps expéditionnaire du Mexique (CV Claude Gennet). Le 16 juillet 1881, il participe à la prise de Sfax.

Affecté en 1883 à l'École Navale, il est en 1887 mis en réserve à Toulon, amarré à *Missiessy* et servant comme caserne. C'est en 1890, qu'il est renommé *Borda*, et commence une nouvelle carrière à l'École Navale. Il sera le dernier Borda vaisseau-école de 1890 à 1913. Il reçut le surnom de Baille, qui désignait un bâtiment quelconque, sale et mal tenu !

Ce dernier Borda, souvenir et tradition de milliers de bordaches, patrimoine historique inestimable, transformé en épave humiliante, terminera misérablement sa carrière à la démolition du cimetière de Cherbourg le 28 juin 1914.

*Le Duguay-Trouin, école d'application (1900-1912) et École navale (1913-14).*



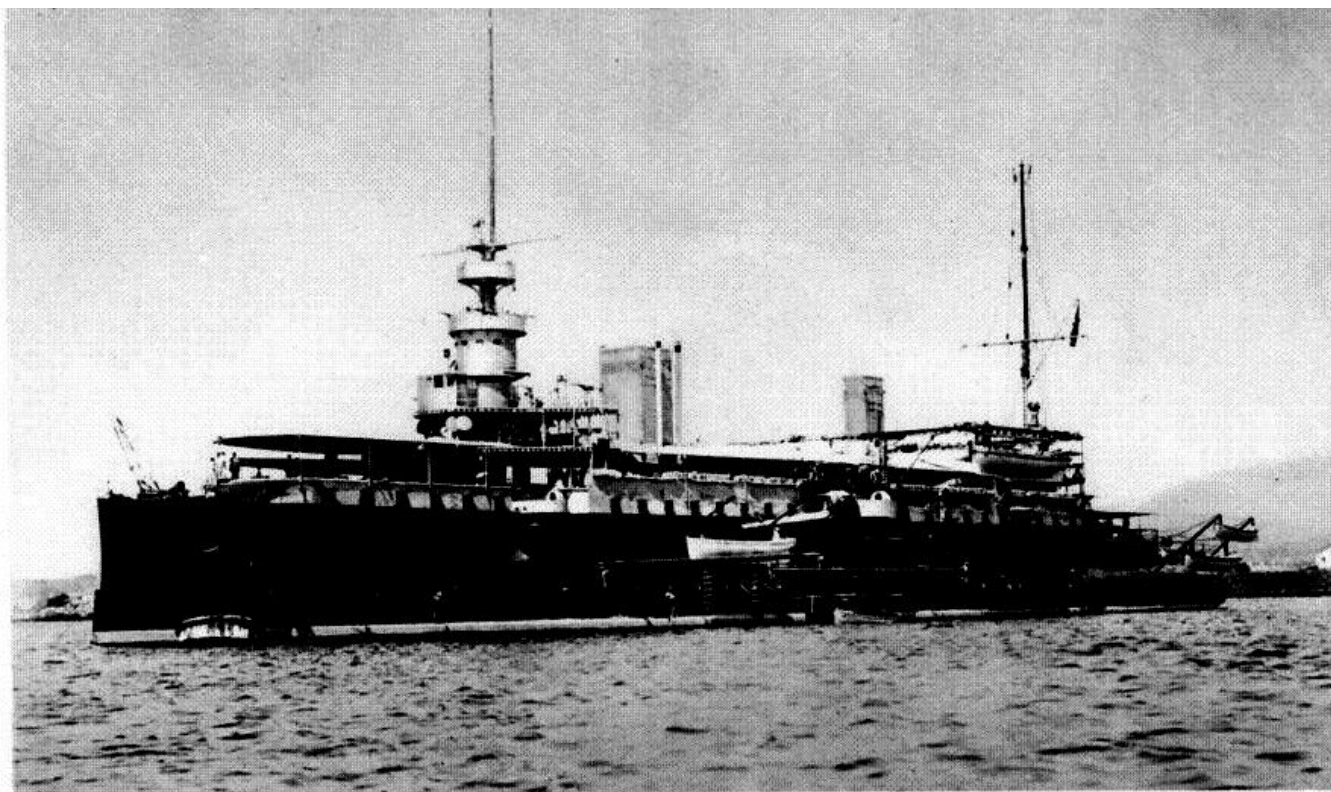
Le DUGUAY-TROUIN – École d'Application de 1900 à 1912

- **Élève**

Du 1<sup>er</sup> octobre 1903 au 05 octobre 1904 – École d'Application  
(probablement le DUGUAY-TROUIN ci-dessus).

- Aspirant de Détail

Du 05 octobre 1904 au 26 juillet 1905 sur le CARNOT (voir ci-dessous).

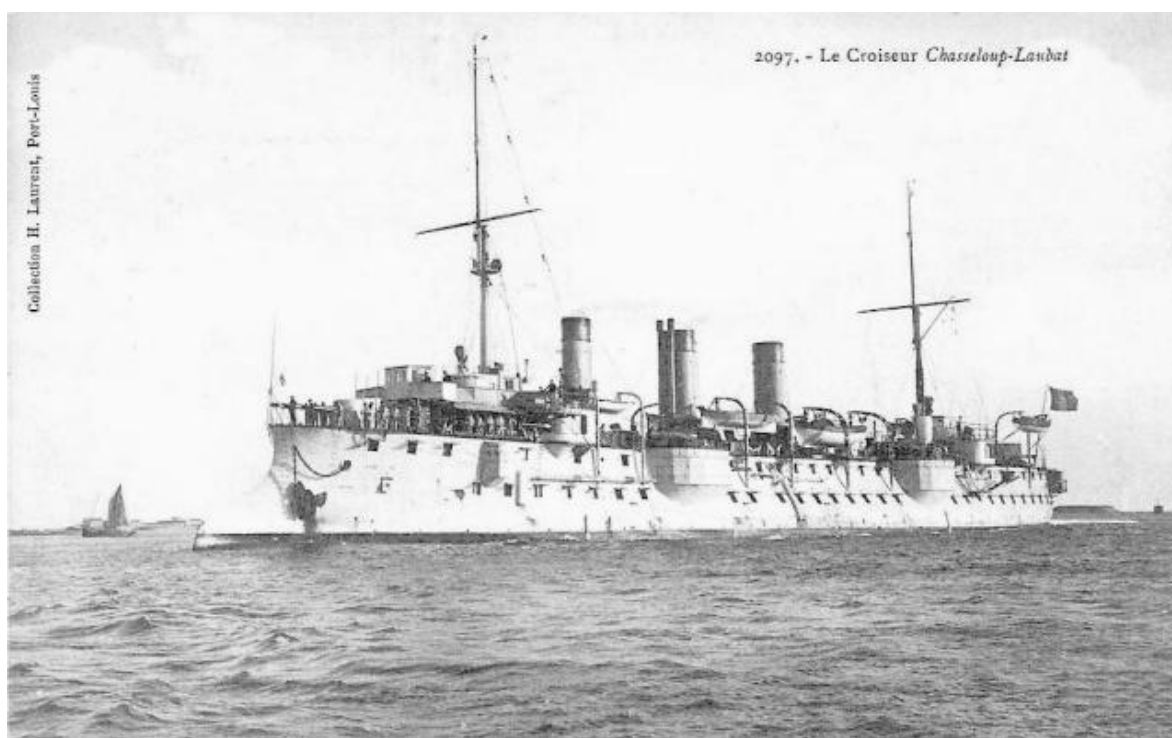


LE « CARNOT », CUIRASSÉ DE 12 000 TONNES (1894). CE BÂTIMENT DEVAIT S'APPELER « LAZARE-CARNOT ». ON SUPPRIMA LE PRÉNOM APRÈS L'ASSASSINAT DU PRÉSIDENT SADI CARNOT, À LYON, EN 1894.

- Aspirant de Détail

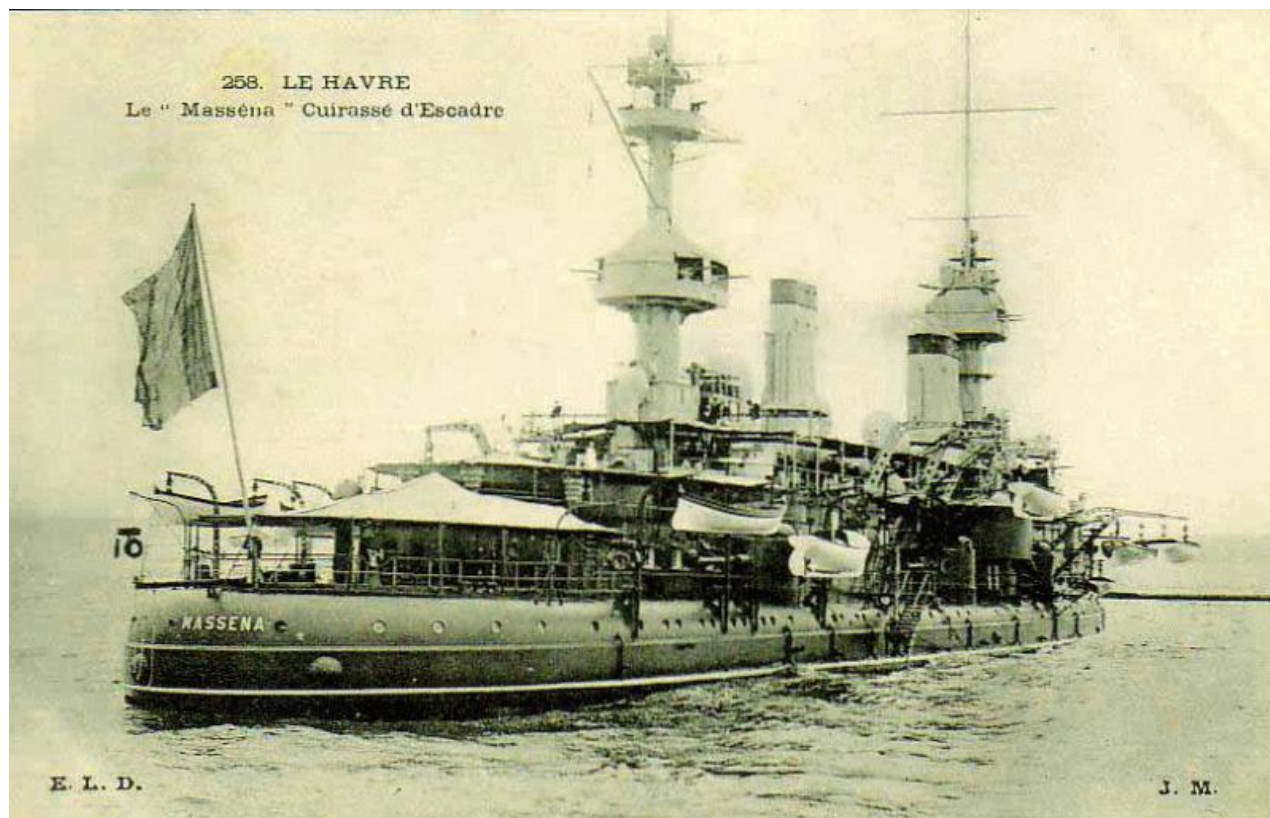
Du 26 juillet 1905 au 12 février 1906 à terre port de Brest.

Du 12 février 1906 au 12 avril 1906 sur le CHASSELOUP-LAUBAT (Croiseur protégé affecté à l'escadre de réserve des gardes-côtes à Toulon).

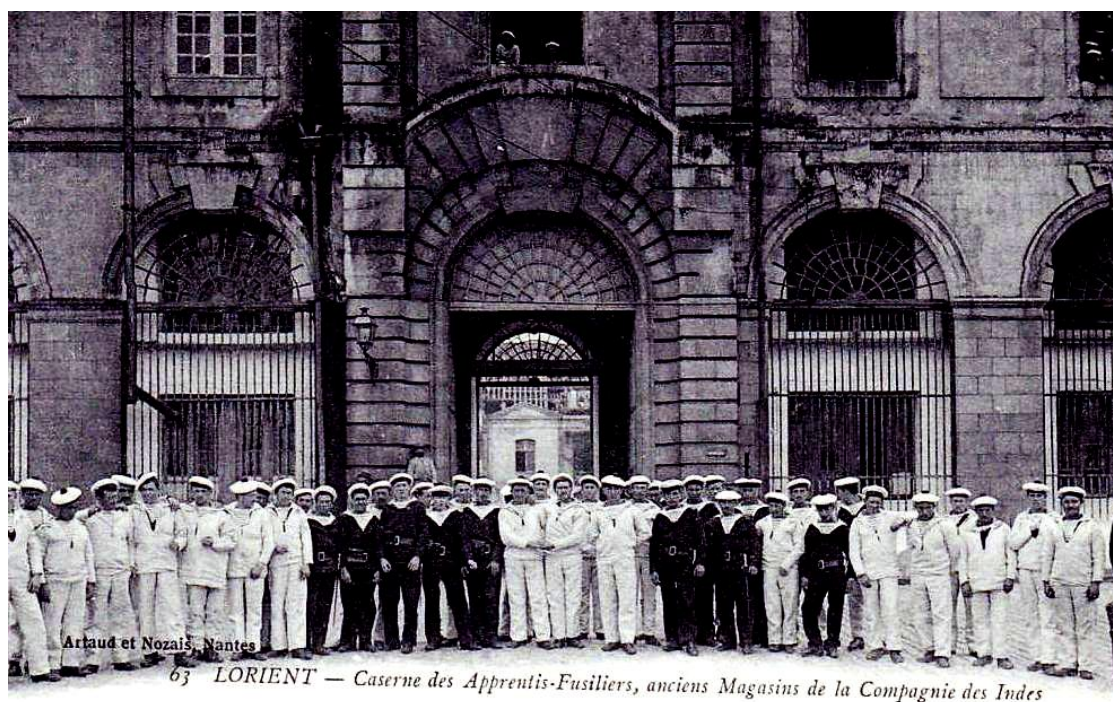




- **Aspirant de Majorité** Du 12 avril 1906 au 05 octobre 1906 sur le MASSENA (ci-dessous).

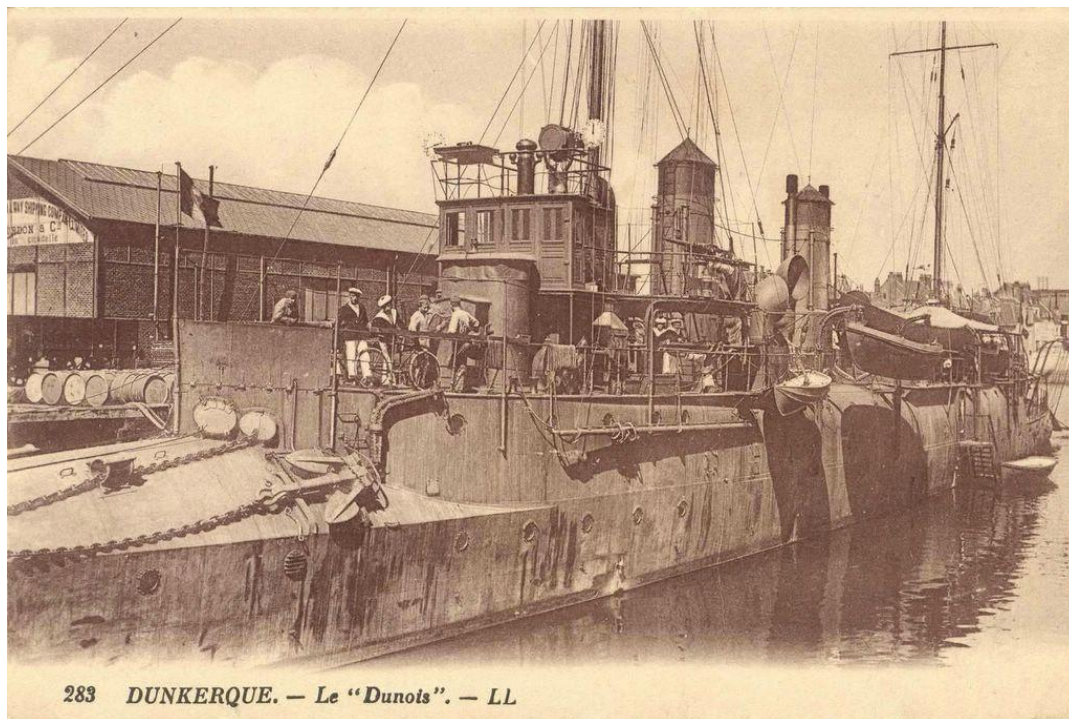


- **Enseigne de 1<sup>ère</sup> classe** Du 05 octobre 1906 au 1<sup>er</sup> juin 1907 à terre port de Brest.  
- **Élève, officier** Du 1<sup>er</sup> juin 1907 au 1<sup>er</sup> décembre 1907 Bataillon des Fusiliers Marins de Lorient (ci-dessous).  
- **Officier breveté Fusilier**



Du 1<sup>er</sup> décembre 1907 au 20 décembre 1907 à terre port de Brest

- Officier de Mousqueterie Du 20 décembre 1907 au 10 juillet 1909 sur le Contre-torpilleur DUNOIS (en même temps que son beau-frère Gabriel VIAUX), 3<sup>ème</sup> Flottille de torpilleurs de Méditerranée à BIZERTE (Cdt Georges BÉCHON).



Au 1<sup>er</sup> janvier 1908, 3<sup>ème</sup> flottille de Méditerranée,

Commandant : Capitaine de Frégate Georges BECHON –

Second : Lieutenant de Vaisseau René de VIMONT –

Enseignes de Vaisseau : **Émile ANTOINE (fus.)** & Auguste LABOUREUR. –

Mécanicien Principal de 2<sup>ème</sup> Classe : Jean LOUX. –

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Démophile COULOMB.

Au 1<sup>er</sup> janvier 1909, 3<sup>ème</sup> flottille de Méditerranée,

Commandant : Capitaine de Frégate **Gabriel VIAUX**. –

Second : Lieutenant de Vaisseau René de VIMONT –

Enseignes de Vaisseau : **Émile ANTOINE (fus.)** & Auguste LABOUREUR. –

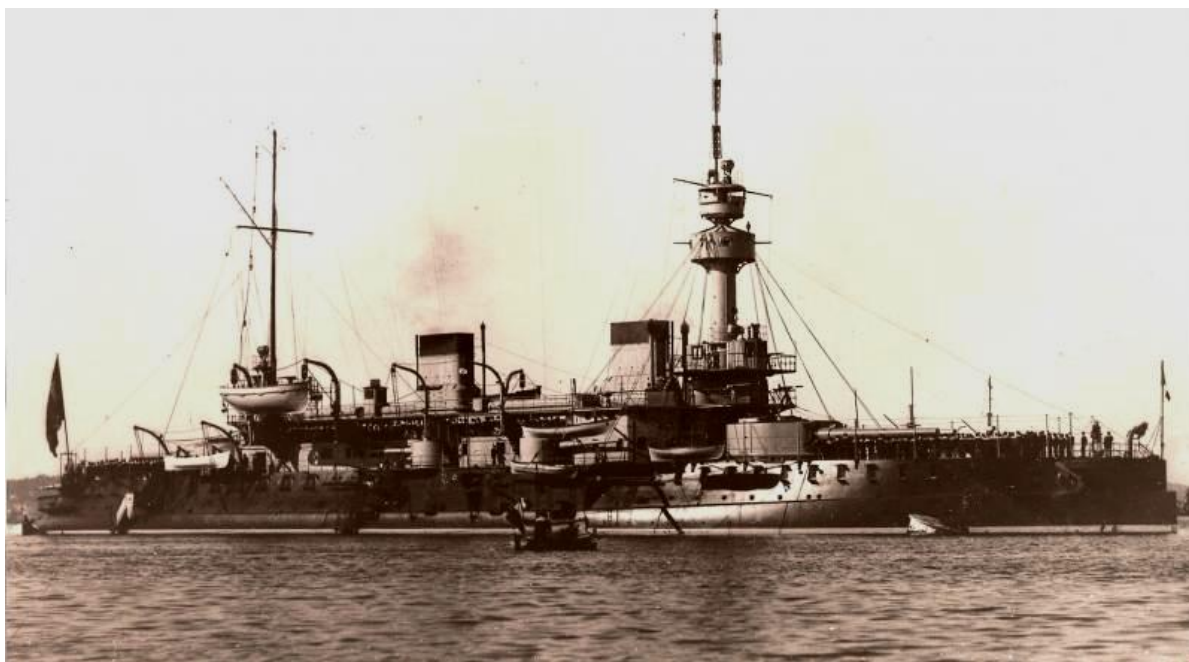
Mécanicien Principal de 2<sup>ème</sup> Classe : Louis PICHON. –

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Démophile COULOMB.

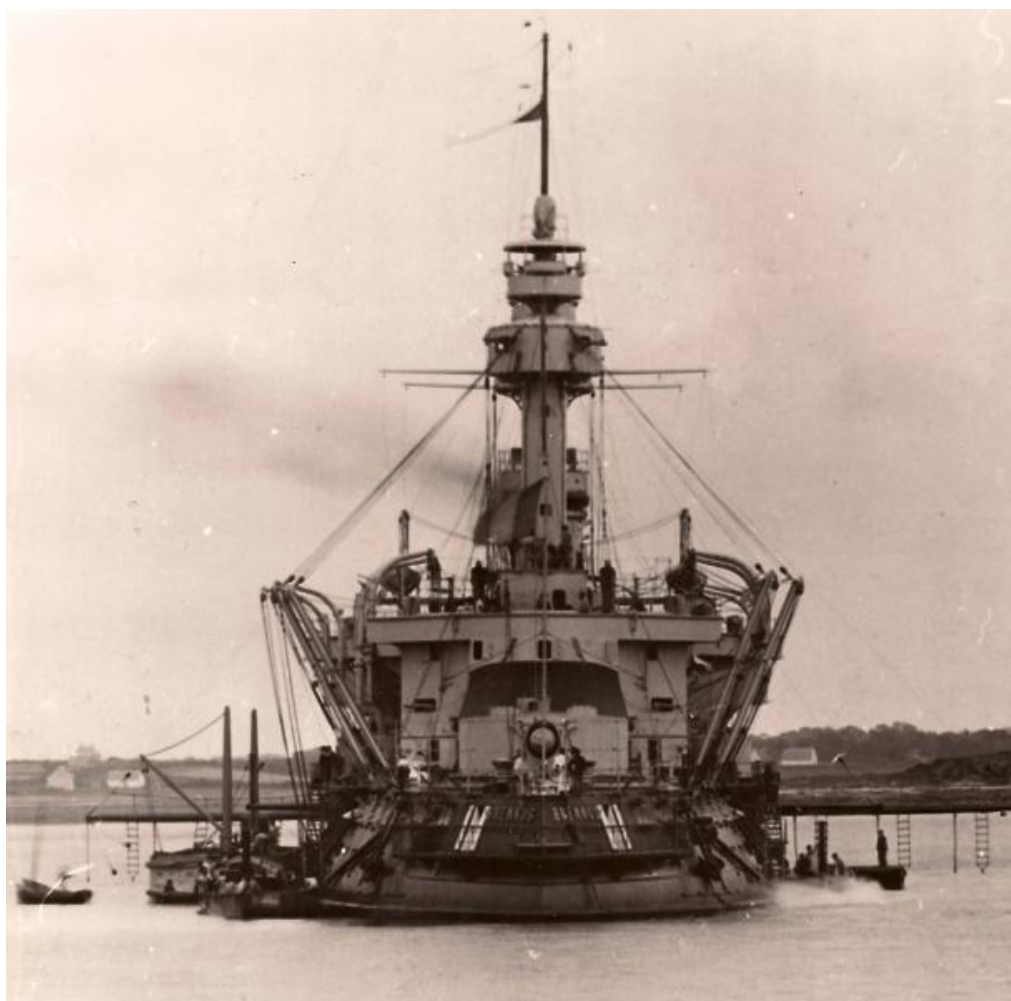
Du 10 juillet 1909 au 15 novembre 1909 à terre port de Brest



- Officier de Mousqueterie Du 15 novembre 1909 au 07 janvier 1910 sur le BRENNUS  
Cuirassé d'Escadre, École des Mécaniciens.



Le BRENNUS



Le BRENNUS

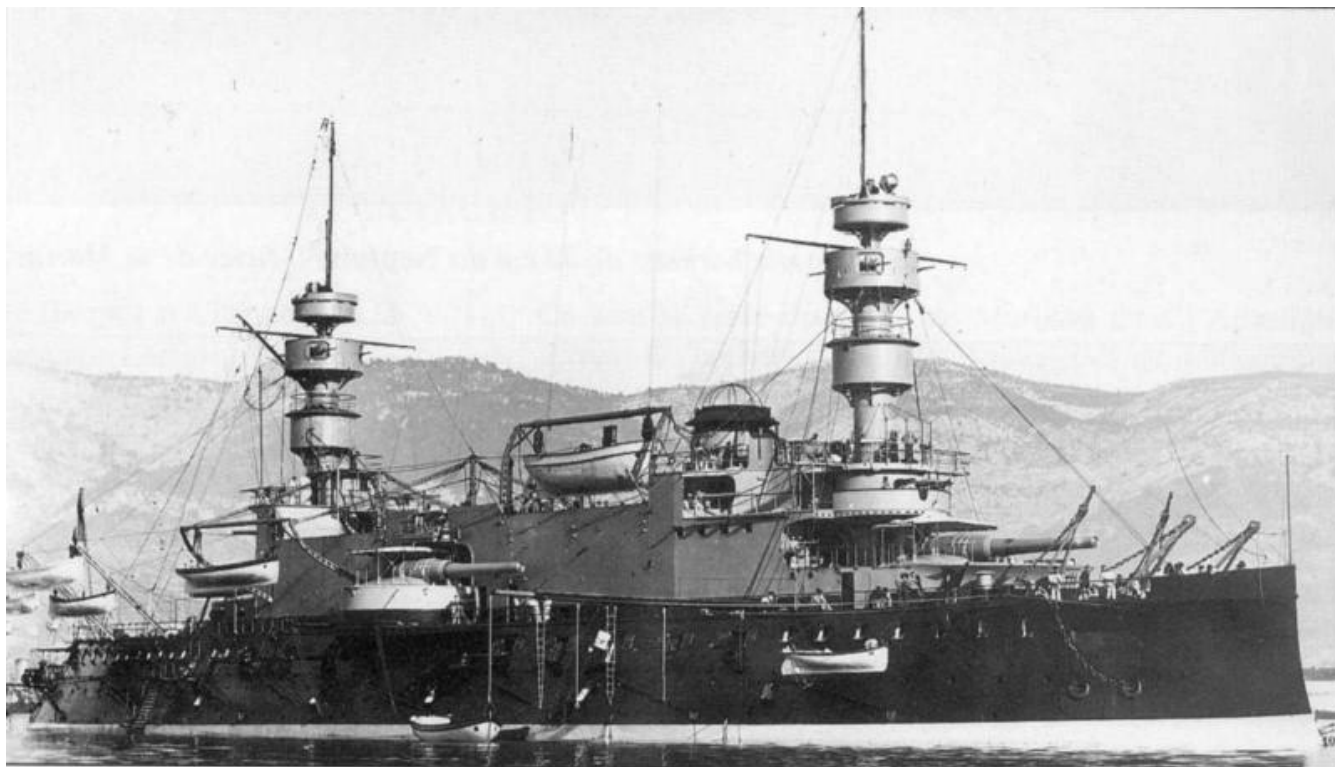
Du 07 janvier 1910 au 1<sup>er</sup> avril 1910 à terre port de Brest.

- Second de Compagnie

Du 1<sup>er</sup> avril 1910 au 28 octobre 1910 sur le CALEDONIEN.  
Annexe à l'École de Canonnage en 1908, puis École des Gabiers en 1911.



- Second de Compagnie Du 28 octobre 1910 au 1<sup>er</sup> juillet 1911 sur le cuirassé MARCEAU –  
Au 1er janvier 1911, instructeur de l'École des marins torpilleurs et des timoniers (Cdt René LE NEPVOU DE CARFORT).



Au 1er janvier 1911, École des marins torpilleurs et des timoniers.

Commandant (du 20 février 1909) :

Capitaine de vaisseau René LE NEPVOU de CARFORT.

Second : Capitaine de frégate Charles SOULEZ.

Lieutenants de vaisseau : Marius BELLISSENT (chargé des apprentis torpilleurs) - Mériadec GUILLON (chargé des apprentis torpilleurs) - Jules LANOË (professeur des apprentis torpilleurs) - Augustin MARTIN (archiviste) - Léon SÉRIOT (torp).

Enseignes de vaisseau : **Émile ANTOINE** - Paul AUTOMARCHI (fus.) - Henry BUGARD (Adjoint au professeur des apprentis torpilleurs) - Henri DELORT (torp) - Frédéric DESPAX (chargé des apprentis timoniers) - Pierre FARRET - Marcel GENSOUL - Aristide MOYON - Edmond TAILLEUR (chargé de l'instruction de la T.S.F.).

Mécaniciens principaux de 1<sup>ère</sup> classe Jérôme FONTANIER – de 2<sup>ème</sup> classe : Eugène MOMMÉJA.

Commissaire de 1<sup>ère</sup> classe : Paul HERVÉ.

Médecin-Major : Barthélemy GASTINEL.

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Laurent MOREAU.



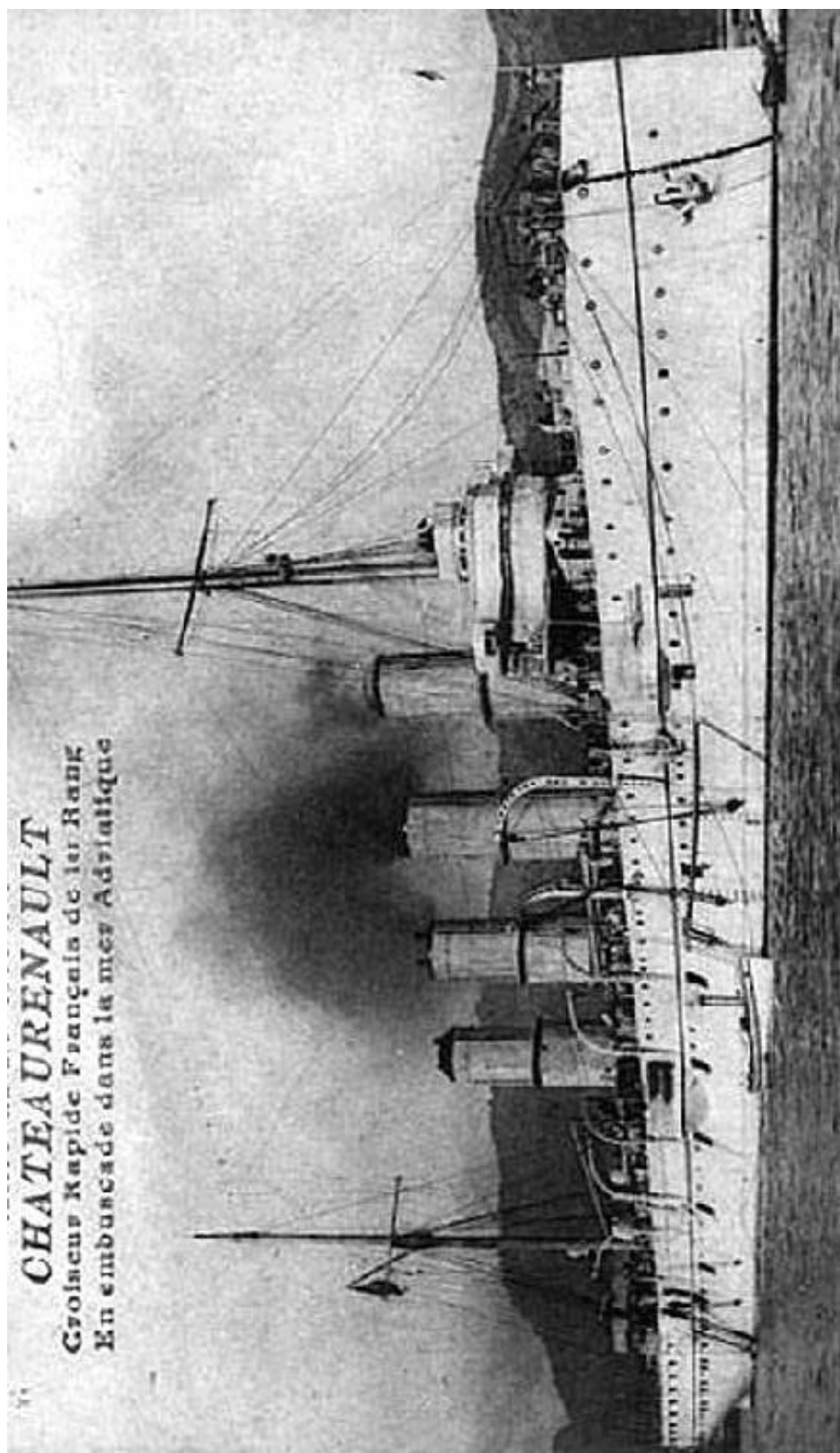
- Capitaine de Compagnie Du 1<sup>er</sup> juillet 1911 au 15 avril 1912 sur le CALEDONIEN - Au 1er janvier 1912, sur le transport "CALÉDONIEN", École des manœuvriers (Cdt Jean Le BIHAN).



Le CALÉDONIEN est un Transport affecté au transport des forçats vers la Nouvelle-Calédonie. C'est un navire prévu pour marcher principalement à la voile. Construit à Saint-Nazaire en 1882 et lancé en 1884. Il transporta des forçats, du matériel, ainsi que des civils et des militaires. Le CALÉDONIEN devint annexe du navire École des Canonnières en 1895 à Toulon. Puis il devient dans la même année École des

Gabiers. En 1905 il est utilisé comme annexe à l'École des Fusiliers à Toulon, puis comme annexe au 3<sup>ème</sup> dépôt de Lorient. Il est rayé des listes et vendu à la démolition en 1925 à Lorient.

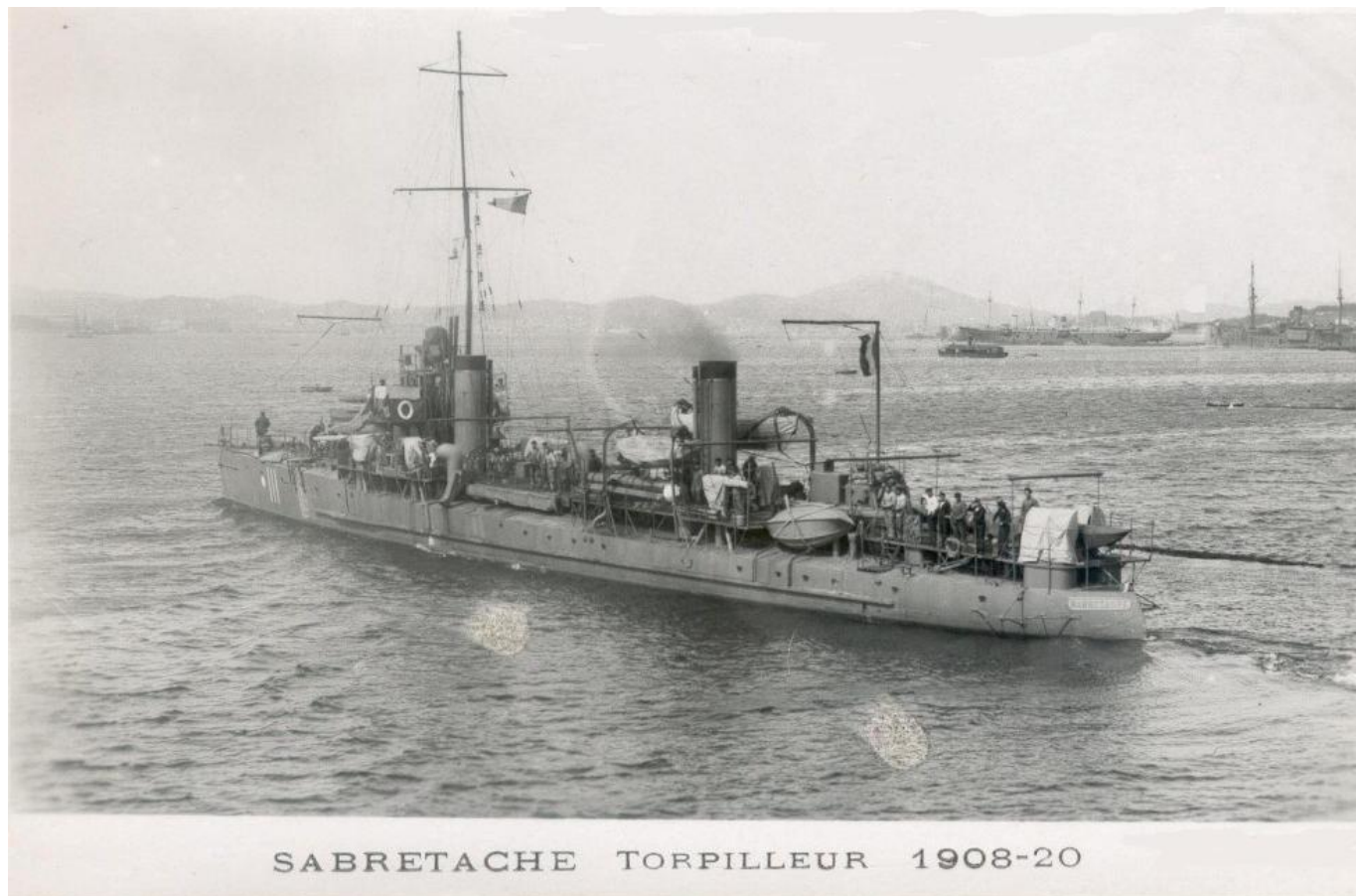
- Second de Compagnie Du 15 avril 1912 au 15 octobre 1913 sur le CHATEAURENAULT, École des Manœuvriers.



Du 1<sup>er</sup> octobre 1913 au 1<sup>er</sup> décembre 1913 à terre port de Brest.

- Officier en Second Du 1<sup>er</sup> décembre 1913 au 19 avril 1914 sur le SABRETACHE - Au 1er janvier 1914, Second sur le contre-torpilleur "SABRETACHE", 5ème escadrille, 1ère Armée navale (Cdt Marie VINCENT).

- **Lieutenant de Vaisseau le 07 avril 1914.**



Du 19 avril 1914 au 26 aout 1914 à terre port de Brest.



- Lieutenant de Vaisseau Du 26 aout 1914 au 12 novembre 1914 – A Dixmude le 14 octobre 1914, Capitaine de la 2<sup>ème</sup> compagnie du 1<sup>er</sup> Bataillon du 2<sup>ème</sup> Régiment de Fusiliers Marins. Cité à l'ordre de l'Armée navale : « *Dévoué et énergique ; malgré une santé précaire, brave toutes les fatigues et conduit admirablement sa compagnie. Blessé le 3 novembre* ».

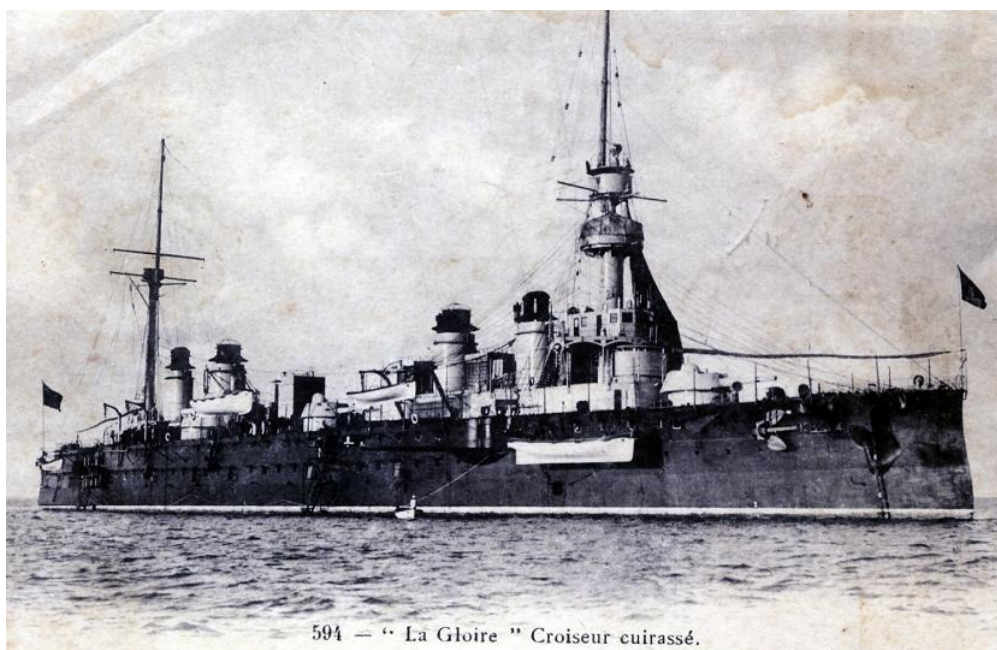
Blessé au combat le 02 novembre 1914, cité à l'ordre de l'Armée Marine, Nommé Chevalier de la Légion d'Honneur, par le Général J. JOFFRE le 12 novembre 1914 par l'ordre n°594 D du GQG des Armées de l'Est. Reçoit en même temps que la Brigade des Fusiliers Marins, la Fourragère (\*) aux couleurs du ruban de la Légion d'honneur et du ruban de la Croix de Guerre 1914-1918.

Du 12 novembre 1914 au 11 janvier 1915 à terre port de Brest –

(\*) Le 12 décembre 1914, Fourragère reçue des mains de l'Amiral Ronarc'h au port de Brest. (Photo)



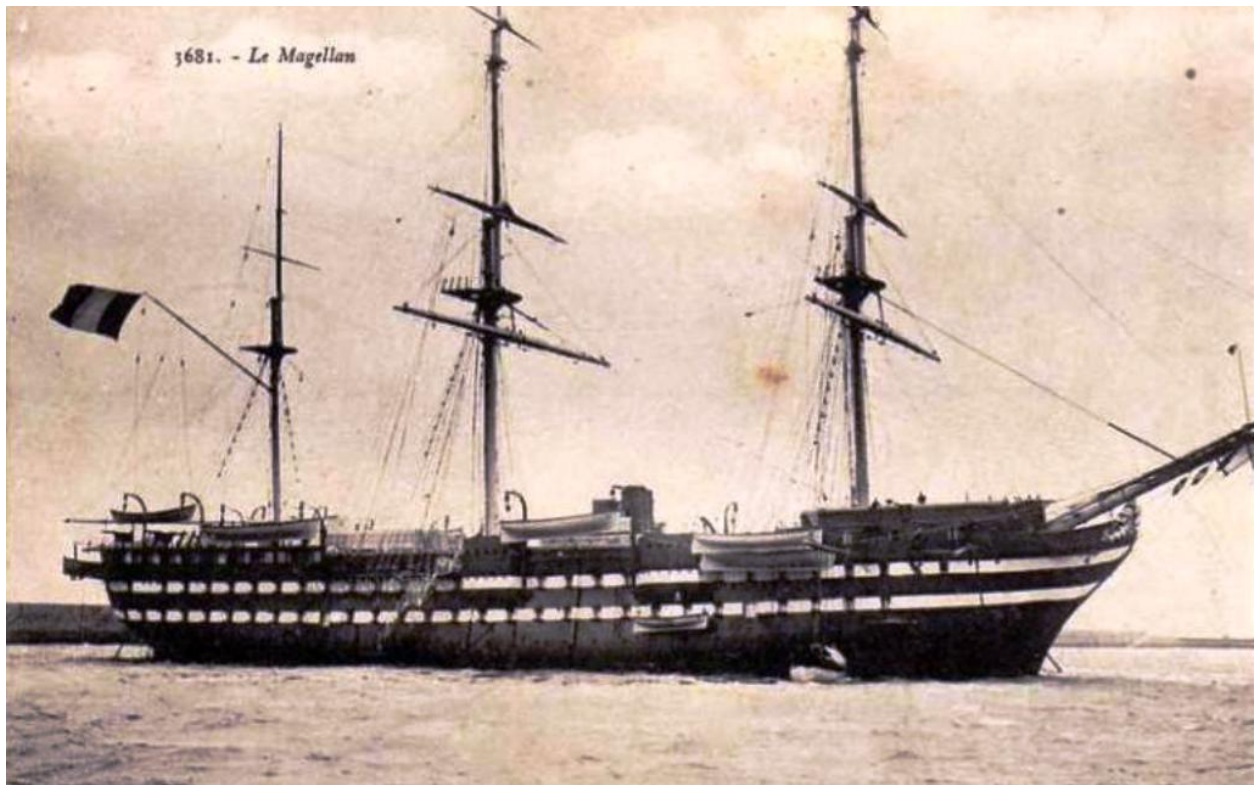
- Aide de Camp Du 11 janvier 1915 au 10 décembre 1916 sur le Croiseur Cuirassé GLOIRE, participe au Blocus de la Manche.  
10/12/1916 : Le GLOIRE est envoyé à la recherche d'un corsaire allemand vers Terre-Neuve



- Commandant le 369. Du 10 décembre 1916 au 27 décembre 1918 – École de Torpillage Toulon. 1916-1917, le Torpilleur 369 est affecté à Corfou pour des escortes et le dragage de mines. 1918-1919, le 369, est affecté à la division des torpilleurs de Provence.

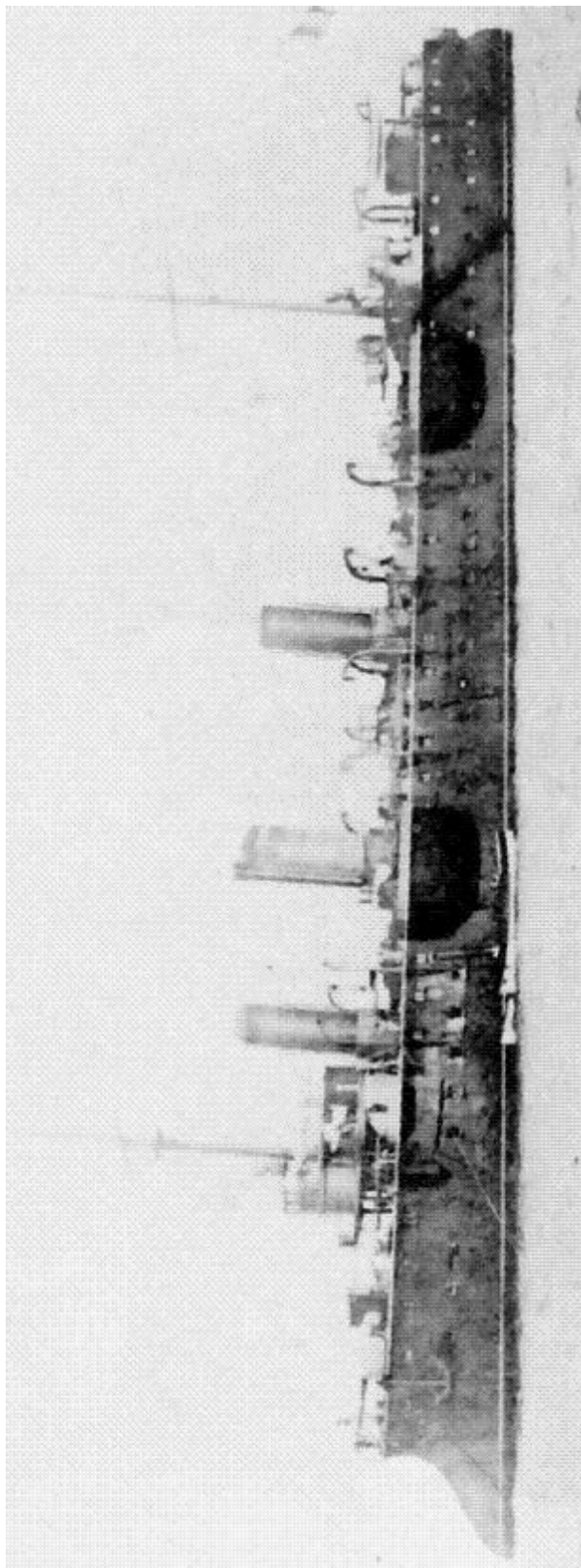


- Capitaine de Compagnie des Gabiers Du 06 janvier 1919 au 13 octobre 1919– École des Gabiers sur le MAGELLAN.



- Capitaine de Compagnie des Gabiers

Du 13 octobre 1919 au 28 décembre 1920– École des Gabiers sur le  
D'ENTRECASTEAUX.



Du 28 décembre 1920 au 25 mai 1921 – École Supérieure de Marine.



**- Capitaine de Corvette le 25 mai 1921.**

- Capitaine de Corvette Du 25 mai 1921 au 1<sup>er</sup> octobre 1921.

- École Supérieure de Marine –

- Officier breveté de l'École Supérieure de la Marine à PARIS ; promotion 1921.

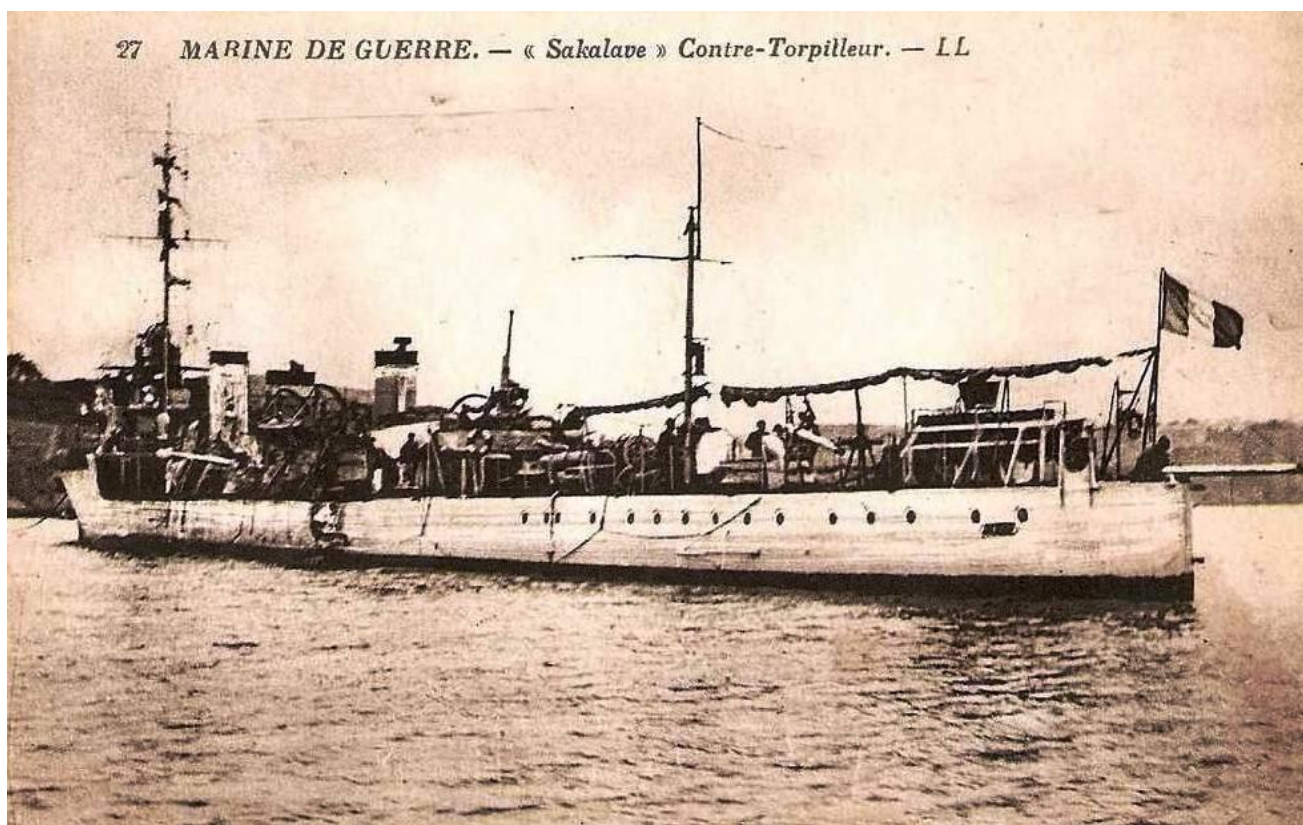
- Directeur « École Océan » Chef d'État-major du 28 décembre 1921 au 07 aout 1922.

- Préfecture Maritime de Brest,

**- Officier de la Légion d'Honneur, 29 janvier 1923.**

A l'État-major du 07 aout 1922 au 26 février 1923

- Commandant Du 26 février 1923 au 1<sup>er</sup> septembre 1924 sur le Contre-torpilleur ;  
SAKALAVE.



- **Capitaine de frégate le 14 août 1924.**

Du 1<sup>er</sup> septembre 1924 au 15 septembre 1924 à terre, port de Brest.

- **Commandant en Second de l'École Navale de LANNINON ;**

Du 15 septembre 1924 au 20 septembre 1926.

(Le Directeur adjoint de l'École Navale, était surnommé « La Veuve »).

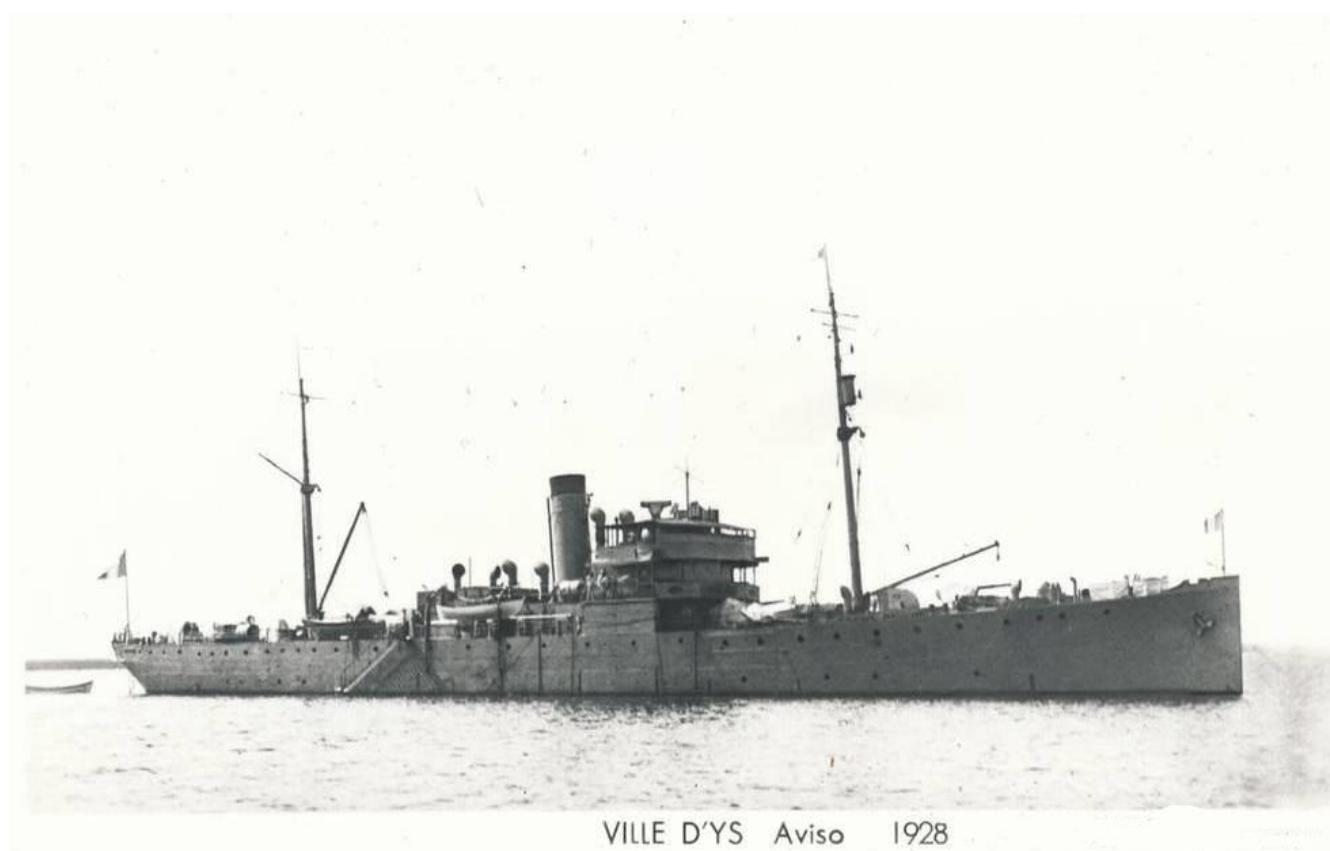
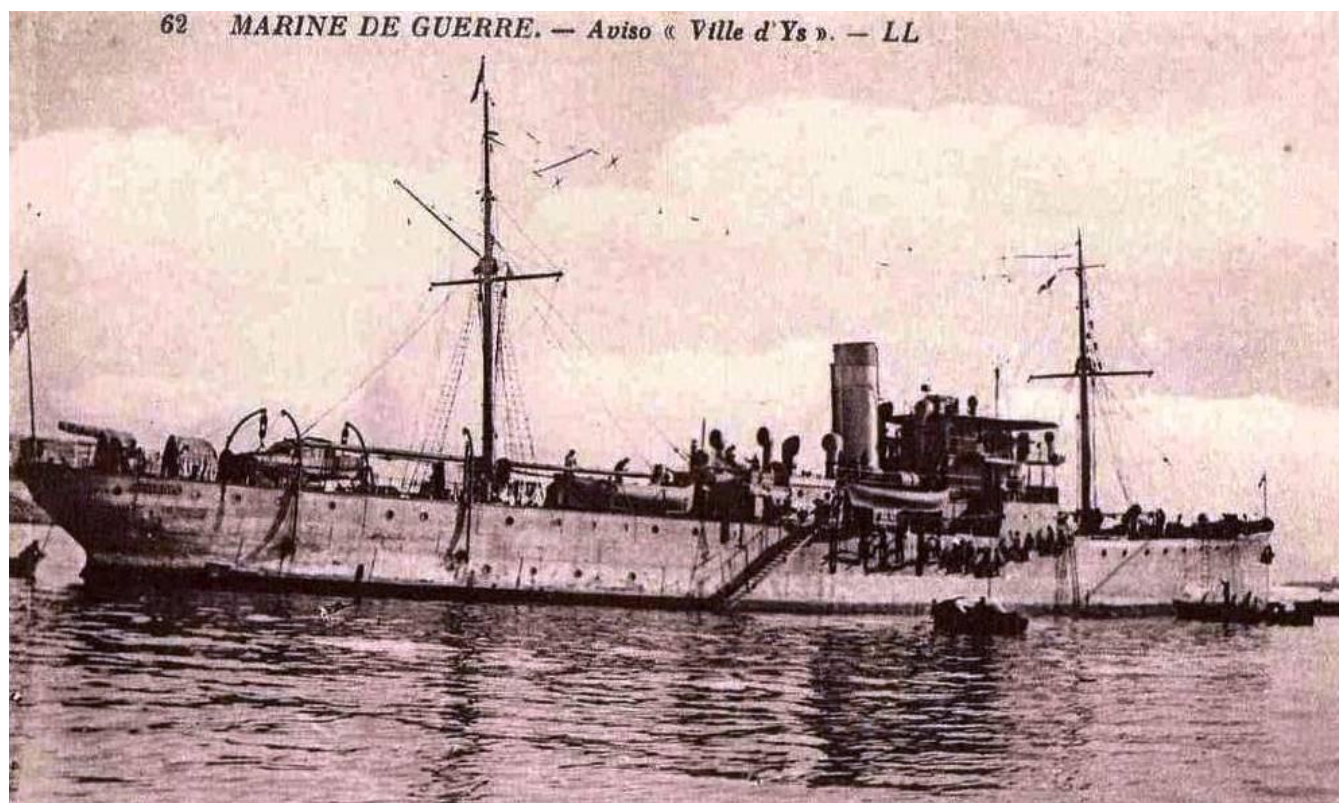


Du 20 septembre 1926 au 18 novembre 1926, à terre port de Brest.



- Commandant

Du 18 novembre 1926 au 1<sup>er</sup> juin 1928, Commandant du "VILLE d'YS"  
Station de Terre-Neuve et d'Islande.



Du 1<sup>er</sup> juin 1928 au 18 août 1928, port de Brest.

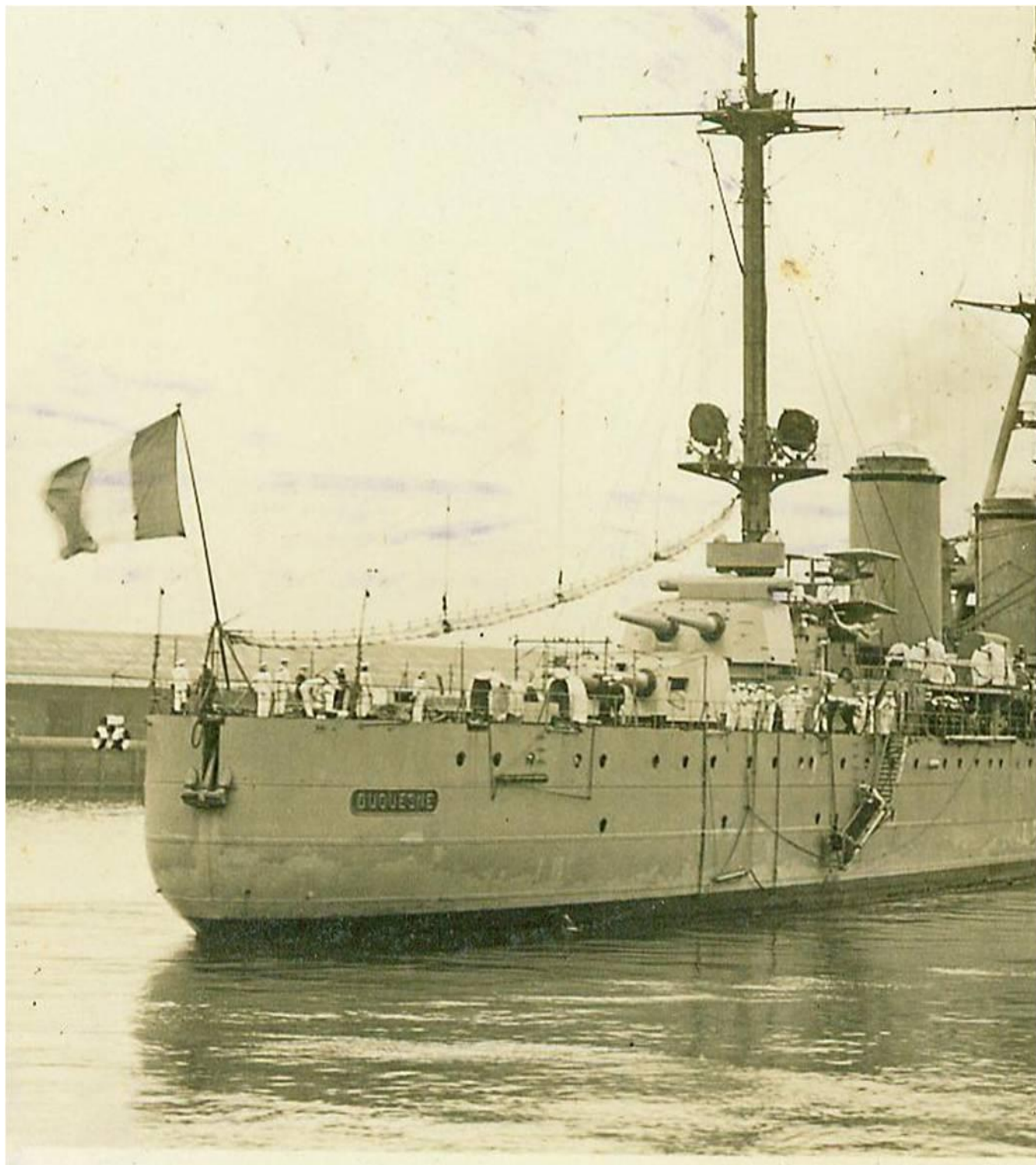
- Chef d'État-major

Du 13 août 1928 au 15 novembre 1929, Secteur 2<sup>ème</sup> Région Maritime.



- **Mérite Maritime.**

- Commandant en Second Du 19 novembre 1929 au 09 février 1931 sur le Croiseur DUQUESNE.



Le Croiseur DUQUESNE Cape Town, 10 avril 1929.

Puis le DUQUESNE reçoit à bord sa Majesté le Roi de Suède Gustave V (voir page suivante).





UNE ESCADRE FRANÇAISE A STOCKHOLM. — Le roi de Suède, Gustave V, passe en revue l'équipage du croiseur *Duquesne* qui lui est présenté par l'amiral Descottes-Genon et par le commandant du bord ; au fond, le croiseur suédois *Gustave-V*.

Une escadre française comprenant le croiseur *Duquesne* et les contre-torpilleurs *Léopard* et *Lynx* a mouillé plusieurs jours en rade de Stockholm. De brillantes réceptions ont eu lieu au palais royal et à bord du *Duquesne* d'une part, du

*Gustave-V* de l'autre. La population et la presse ont accueilli chaleureusement le *Duquesne* dont le nom évoquait pour elles le souvenir du vaillant marin français qui, en 1644, servit la Suède en qualité de vice-amiral. — Phot. Keystone.

Page extraite de la revue L'Illustration n4555 du 21 juin 1930 p279

Le Capitaine de Frégate, Émile ANTOINE, Commandant en Second du Croiseur DUQUESNE est repéré par une flèche à gauche sur la photo.

**- Capitaine de Vaisseau le 5 février 1931.**

Du 10 février 1931 au 21 avril 1931, convalescence au port de Brest.

- Adjoint au Directeur du personnel militaire de la Flotte.

Du 21 avril 1931 au 1<sup>er</sup> janvier 1932.

- Adjoint au Directeur du personnel militaire de la Flotte, chargé du Secrétariat.

Du 1<sup>er</sup> janvier 1932 au 05 septembre 1932.

Demande à faire valoir ses droits à la retraite de la Marine Nationale      1<sup>er</sup> septembre 1932.

Fin 1932, Le Capitaine de Vaisseau ANTOINE était engagé aux Messageries Maritimes à Marseille. Il était Inspecteur de la Navigation – Service du Pont.

**- Commandeur de la Légion d'Honneur au 1<sup>er</sup> janvier 1940.**

Le 04 mars 1942, une lettre circonstanciée envoyée par la direction du personnel des Messageries Maritimes donnait congé au Commandant ANTOINE pour ses soixante ans à la date du 18 juin 1943.



## Décorations répertoriées :

- Fourragère aux couleurs du ruban de la Légion d'honneur et du ruban de la Croix de Guerre 1914-1918.
- Croix de Guerre avec palme.  
(La croix de guerre avec palme correspond à une citation à l'ordre de l'Armée).
- Médaille Commémorative Belge 1914-1918.
- Chevalier du Mérite Maritime.
- Croix de Guerre Belge.
- Médaille de l'Yser (ne pas confondre avec la Croix de l'Yser de la même période).
- Chevalier de l'Ordre de Léopold.
- Médaille commémorative du tremblement de terre de Sicile(\*). (28 décembre 1908).  
Sur le contre torpilleur DUNOIS.
- Chevalier de la Couronne d'Italie(\*).
- Officier de la Torre e Espada (ordre Portugais de la Tour et de l'Épée de Valeur).
- Officier de Polonia Restituta (ordre Polonais ou, ordre de la Renaissance de la Pologne).
- Commandeur de l'Etoile Noire du Bénin.
- Commandeur de la Légion d'Honneur (au 1<sup>er</sup> janvier 1940).



(\*)Le Commandant Émile ANTOINE renvoya ses deux décorations en Italie (Médaille commémorative du tremblement de terre de Sicile & Chevalier de la Couronne d'Italie.) A cause du ralliement de l'Italie à l'Allemagne Nazie. (Les brevets, eux, sont sur le livret militaire)

**Source :** Livrets Individuel d'Officier et documents familiaux ANTOINE.