

LAIRAC, le 8 Fevrier 1945

ECOLE NAVALE

Commandant

Nr 65

Le Capitaine de Vaisseau LACAILLE DESSE
Commandant de l'Ecole Navale

à

Monsieur le Ministre de la Marine
(E.M.G. 3 - P.M.I)

O B J E T : Existence de l'Ecole Navale du 14 Aout 1944 au
23 Janvier 1945.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint a titre de compte
rendu une chronologie des evenements principaux de l'existence
de l'Ecole Navale entre le 14 Aout 1944 et le 23 Janvier 1945.

Destinataires :

Ministre E.M.G. 3 (2)
P.M.I. (1)

CHRONOLOGIE

des

EVENEMENTS PRINCIPAUX DE

l'existence

de

L'ECOLE NAVALE ENTRE LE 14 AOUT 1944

ET LE 23 JANVIER 1945

+++++

14 Aout 1944.-

Decision prise que l'Ecole Navale rallie le maquis en groupe
constitue, laissant seulement a Clairac un noyau sous la direction
du Directeur de l'Ecole des Eleves Ingenieurs Mecaniciens, pour la
sauvegarde des interets materiels.

.....

17h - 18h -

Donne les ordres en consequence aux officiers, aux elèves et a l'equipage.

18h - 22h -

Preparatifs de depart, le deplacement prevu vers les Landes se fera a pied, de nuit. Deux camions suivront le lendemain, de jour, pour le transport d'une partie du materiel necessaire.

22h -

Appel, de l'equipage et formation des groupes de marche.

22h 45 -

Depart simultane de l'Abbaye et de Castille.

23h -

Reunion des groupes au passage a niveau de Bireboï.

23h 10 -

Mis en route guides par des hommes de la Milice Patriotique de CLAIRAC, une voiture automobile de reconnaissance marchant en avant. Armement de l'Ecole Navale limite a une dizaine de revolvers.

15 AOUT 1944 -

0h 25 -

Halte de 10 minutes au carrefour des routes du FAUILLET a la MADELEINE et de TONNEINS a GRETELOUP (D.120). La formation est rejointe par un groupe d'officiers mariniens et de Gendarmes maritimes legers precedemment passes au maquis dans une formation installee a PEYREGUILLOT.

Itineraire etabli pour eviter les villages de FAUILLET et de FAUGHEROLLES qui, d'apres des renseignements seraient occupes par les Allemands. Ceci semble confirme par le bruit de 2 rafales de fusil mitrailleur entendues vers 1 heure dans la direction de ces villages.

Pris la route de LATANNE a HAUTESVIGNES puis, apres avoir traverse la riviere TOLZAC, venue sur la gauche pour passer par GONTAUD ET DUBEDAT.

Traverse la voie ferree de TONNEINS a MARMANDE au passage a niveau situe a environ 800 metres au N.W. de FAUGUEROLLES (le passage a niveau de FAUGUEROLLES etait, d'apres les renseignements occupe par les Allemands.)

Traverse la route nationale de TONNEINS a MARMANDE (N.127) a JAYS et fait route sur le pont du MAS D'AGENAIS par chemins divers sous la conduite d'un homme reveille dans une ferme.

6 h 15 -

Traverse la Garonne sur le pont du MAS D'AGENAIS.
Pre contact avec le bataillon Neracais qui assurera le transport par camions et sa protection jusqu'au chateau d'HORDOSSE.
Quelques hommes manquent a l'appel. Ils rallieront le lendemain.
Chemin parcouru de CLAIRAC au MAS D'AGENAIS.: environ 37 kms.

8 h 00 -

Mise en route : 1 car, 6 camions plus quelques voitures legeres.
Route suivie : VILLEFRANCHE DE QUEYRAN, GAUBEYRES, SAINT JULINE, BARDASTE.
Arrivee au chateau d'HORDOSSE entre 10h et 11h.

Logements : Officiers et Officiers mariniers dans le chateau.
Eleves dans le bois du parc au N.E. du chateau.
Equipage dans les communs et le bois du parc au S.W. du chateau en bordure de la Gelise.
Dans l'apres midi : installation, repos.

17h 00 -

Arrivee a HORDOSSE du convoi de vehicules (1 voiture legere, la camionnette de l'Ecole Navale, 2 camions de CLAIRAC requisitionnes pour le voyage) apportant habillement, vivres et bagages individuels. Le convoi a recupere entre la MADELEINE et GONTAUD 1 officier marinier et 7 matelots qui, fatigues avaient du abandonner la colonne la nuit precedente.
La garde du chateau d'HORDOSSE est assuree par un groupe du bataillon Neracais.

16 AOUT 1944.-

Formation des compagnies : (1 groupe de commandement, 2 compagnies) et debut de l'instruction de l'infanterie.
Le capitaine de vaisseau FAVIER et le Capitaine de Corvette DELORT* LAVAL et l'officier des Equipages de reserve LE ROUX rallient l'Ecole Navale.

17 AOUT 1944.-

Poursuite de l'instruction. Un pont est jete sur la Gelise au N.W. du chateau pour etablir une voie de retraite de ce cote en cas d'attaque allemande.

17h 00 - Arrivee d'un camion requisitionne a AIGUILLON pour l'Ecole Navale par le maire de CLAIRAC.

En ce qui concerne l'armement, le Commandant du secteur n'a rien a nous donner immediatement. On attend des parachutages.

18 AOUT 1944.-

En fin de matinee, la corvee de vivres composee du 1er Maitre Fourrier COLIN et de 2 gendarmes maritimes legers appuyes par deux ou trois F.F.I. capture a NERAC un camion militaire allemand monte par 3 soldats. Le camion est laisse au bataillon Neracais. En compensation l'Ecole Navale recoit un camion leger.

Changement de camp

12h 50 - La deuxieme compagnie quitte HORDOSSE et s'installe dans les bois au Sud de GUILLEMONT.

13h 30 - La 1ere compagnie quitte HORDOSSE et s'installe dans les bois par moitie dans le S.W. et le S.E. du chateau de LISSE, a 800 metres environ.

16h 00 - Le groupe de commandement s'installe au chateau de LISSE.

19 AOUT 1944.-

Le Medecin de 1ere classe FUCHS, venant de CLAIRAC relate la venue la veille dans cette ville d'Allemands de la garnison d'AIGUILLON qui ont arretes une vingtaine d'otages amenes a AIGUILLON. A 11 heures quand le docteur FUCHS passait a AIGUILLON, les otages avaient ete relaches sauf le maire de CLAIRAC et l'Ingenieur Mecanicien Principal DOYEN de l'Ecole Navale. Ce dernier devait etre relache dans l'apres midi.

15h 00 - Un Officier de liaison envoye a XAINTRAILLES rapporte que les Allemands ont evacue AGEN ou les F.F.I. sont entres.

20 AOUT 1944

10h 00 - Le Capitaine LUCAS, Commandant le bataillon Neracais annonce que PORT SAINTE MARIE a ete evacue mais les allemands sont toujours a DMAZAN. Une compagnie de son bataillon tient la rive Sud du canal. Le secteur Nord n'est pas tenu. On se demande si la garnison ne serait pas disposee a se rendre, mais elle ne le fera sans doute pas a des troupes regulieres. On projette de lui proposer de se rendre a l'Ecole Navale armee avec des armes pretees.

2 sections de la 1ere compagnie et 1 section de la 2eme sont renues pretes a partir dans l'apres midi.

21 AOUT 1944.-

Liaisons a XAINTRAILLES (Capitaine LUCAS) AGEN (Colonel DURANDAL) et CASTELJALOUX (Capitaine LAMBRET) pour la question armement. Aucun succes et aucun espoir proche.

Des voitures et des camions abandonnes dans les bois aux environs de REAUPS et sans doute recuperables sont reperes.

Les Allemands d'aprew les renseignements de XAINTRAILLES ont evacue la veille DAMAZAN, TONNEINS et MARMANDE se repliant sur LANGON ou ils se retrancheraient. A AIGUILLON, un train de materiel a ete abandonne par les Allemands. Il ne contenait pas d'armes sauf quelques grenades.

22 AOUT 1944.-

Recuperation a REAUP d'une 301 Peugeot et d'une camionnette Renault. Le Capitaine de Corvette LABORY est envoye pour prendre contact avec le Colonel Anglais HILAIRE qui residait jusqu'ici a AVERON (Gers) en vue d'obtenir des armes. Le Commandant LABORY ne trouve pas le Colonel HILAIRE, pousse jusqu'a AUCH ou il voit le Capitaine de gendarmerie PAGES qui le confirme dans l'idee que le Colonel HILAIRE pourrait sans doute procurer des armes. Le Colonel HILAIRE sera sans doute le lendemain a AGEN.

23 AOUT 1944.-

Le Capitaine de Corvette LABORY se rend a AGEN. Il ne voit pas le Colonel HILAIRE mais deux de ses collaborateurs Mr MERCHEZ et le Capitaine FRANCOIS qui lui donnent rendez vous pour le lendemain 10 heures a AGEN d'ou ils iront ensemble aux environs de TOULOUSE ou se trouve le Colonel.

Dans l'aprew midi, un messenger apporte un mot au Capitaine de gendarmerie PAGES qui demande qu'on prenne contact a AUCH avec le Colonel MARCEAU.

24 AOUT 1944.-

Visite du Commandant en Second au Colonel MARCEAU a AUCH. Celui ci attend de l'armement. Il a deux bataillons a pourvoir. Il promet de fournir l'Ecole Navale en priorite. *

Le Capitaine de Corvette LABORY se rend au rendez vous fixe la veille a AGEN et de la a TOULOUSE ou il voit le Colonel HILAIRE. Celui ci promet des armes aussitot qu'il en aura. Il fait delivrer par la caserne Niel 6 fusils allemands avec des munitions au Commandant LABORY.

Le Commandant LABORY fait le voyage de retour et dine a AGEN en compagnie d'un officier francais et d'un officier americain parachutes de l'Etat Major du Colonel HILAIRE.

Recupere dans les bois de REAUP un camion de 5 tonnes.

Combat a LANGON entre le maquis et les Allemands. Le matelot BONNET

(du groupe ~~TOUBIB~~) précédemment à l'Ecole Navale est tué. Le gendarme maritime léger LECONTE et le matelot PHILIPPE du même groupe et venant aussi de l'Ecole Navale sont blessés, le premier grièvement.

25 AOUT 1944.-

Rien de particulier.

26 AOUT 1944.- Le Commandant se rend à CLAIRAC pour assister aux obsèques du matelot BONNET.

27 AOUT 1944.- A l'occasion du défilé de la libération à AGEN, le Capitaine de Corvette LABORY rencontre dans cette ville le Colonel HILAIRE qui confirme ses promesses. Requisition à NERAC d'une 11 CV Citroën et d'une camionnette Renault.

Le Capitaine LUCAS annonce au Capitaine de Corvette LABORY à son passage à NERAC qu'il y a eu un parachutage d'armes et qu'il en réserve quelques unes pour l'Ecole Navale.

28 AOUT 1944.-

Livraison à l'Ecole Navale d'armes parachutées :

- 14 fusils canadiens avec baïonnettes
- 2 fusils mitrailleurs Bren
- 6 mitraillettes anglaises
- 1 arbalète

Restitué au groupe PIERRE du bataillon Neracais la 301 Peugeot qui lui appartenait.

29 AOUT 1944.-

Voyage du Commandant à TOULOUSE.

Visite au S.L.O.M.

Visite au Q.G.F.F.I. pour la question armement. Aucun encouragement.

Visite à la Subdivision à AGEN sur le même sujet. Réponse également négative.

Mais rencontre Mr MERCHEZ et le Capitaine FRANCOIS qui annoncent que le Colonel HILAIRE offre de faire venir l'Ecole Navale à TOULOUSE le lendemain. Ils demandent accord. Répondu affirmativement.

30 AOUT 1944.-

Déplacement de l'Ecole Navale de LISSE à TOULOUSE, dans les camions et voitures de l'Ecole et dans des camions réquisitionnés à AGEN par Mr MERCHEZ. L'Ecole Navale s'installe à la caserne NIEL où se trouve déjà la demi-brigade de l'Armagnac.

31 AOUT 1944.-

Entrevue du Commandant de l'Ecole Navale et du Colonel HILAIRE.

1er SEPTEMBRE 1944.-

Reorganisation du Bataillon sous le commandement au point de vue militaire du Capitaine de Frégate BEAUSSANT auquel est adjoint le Capitaine de Corvette VAUTERIN, deux compagnies :

- la compagnie élèves a 3 sections, commandées par le Capitaine de Corvette GARDAIN.
- la compagnie Equipage a 3 sections, commandées par le Capitaine de Corvette DELORT

L'élève de Santé Navale, Mr FILHATRE, venant de l'Armagnac, rallie le bataillon.

Pris régulièrement au magasin de l'Intendance une moto provenant des Chantiers de Jeunesse Maritime.

Pris une voiture d'ambulance Citroën abandonnée dans la cour de la caserne NIEL.

2 SEPTEMBRE 1944.-

Pris possession dans la journée de l'armement ci après :

- 4 fusils mitrailleurs Mle 29
- 24 fusils canadiens avec baïonnettes
- 24 mitraillettes anglaises
- 2 arbalètes
- 1 revolver
- 160 grenades

Les enseignes de Vaisseau de 2ème classe MECHIN, CHARLES, CHEVAL rallient l'Ecole Navale.

Visite du Commandant au Général BERTIN venu d'ALGER, arrive le 1er Septembre pour prendre le commandement dans le Sud Ouest.

Envoi d'une corvée dans la région de NERAC-REAUP pour ravitaillement en essence de térébenthine et charbon de bois.

Pris une deuxième motocyclette.

3 SEPTEMBRE 1944.-

Dans la matinée, défile des troupes dans TOULOUSE. L'Ecole Navale y participe avec une section d'élèves et une section d'Equipage.

Retour de la corvée de NERAC.

Essai de mitrailleuses d'avions allemands. Tirs au stand pour la 1ère compagnie.

4 SEPTEMBRE 1944.- Pris contact avec diverses personnes. Rien de particulier.

Retour de la corvée de NERAC.

Tirs au stand pour la 2ème compagnie.

5 SEPTEMBRE.- Départ du Capitaine de Corvette DELORT-LAVAL envoyé en mission à TOULON pour faire connaître notre situation.

Echange 2 fusils mitrailleurs anglais du parachutage du 28 Aout contre 2 fusils mitrailleurs français pour unifier notre armement.

Reçu de l'Armagnac 20 mitraillettes anglaises.

Récupère un canon allemand de 20 m/m sur roues.

Récupère une conduite intérieure Citroën 11 CV abandonnée dans la caserne NIEL.

21 h 00.- Une section de la 1ere compagnie et une section de la 2eme compagnie partent pour participer a la surveillance de l'aerodrome de FRANCAZAL ou un parachutage d'armes est attendu dans la nuit.

6 SEPTEMBRE 1944.-

Mort accidentelle du Lieutenant Colonel PARISOT, Commandant la demi-Brigade de l'Armagnac sur l'aerodrome de FRANCAZAL.

7 SEPTEMBRE 1944.- Reçu de l'Armagan 10 fusils americains.

Visite du Commandant BOURRAGUE en mission de Toulon. Le Capitaine de Corvette DELORT-LAVAL est maintenu a TOULON. Il a fait connaitre notre situation.

8 SEPTEMBRE 1944.- Le Commandant va a AUCH assister aux obseques du Colonel PARISOT.

Reçu de l'Armagan :

- 10 mitrailleuses d'avions allemandes.
- 1 camionnette Peugeot pour remarquage du canon de 20 m/m.

9 SEPTEMBRE 1944.- Depart de TOULOUSE pour le Medoc.

Mouvement par chemin de fer. Le train partira dans la nuit.

10 SEPTEMBRE 1944.- 3 h 00.- Depart du train de TOULOUSE.

12 h 30.- Arrivee du train en gare de BORDEAUX

Saint JEAN. Dechargement.

Le groupe de commandement de la 2eme compagnie cantonne dans l'Ecole Pratique de Commerce et d'Industrie a toucher l'Ecole Navale de Sante.

La 1ere compagnie cantonne rue PAUL BERT dans les batiments ou l'Ecole de Sante Navale a fonctionne provisoirement ces dernieres annees pendant l'occupation par les Allemands de l'Ecole proprement dite.

11 SEPTEMBRE 1944.- La Demi Brigade de l'Armagnac et l'Ecole Navale de BORDEAUX; sont chargés d'assurer la protection rapprochee

de GRAVE, contre un retour eventuel des Allemands de la Pointe de GRAVE.

L'Ecole Navale tiendra le sous quartier Nr 1, c'est a dire :

- Limite NORD : ARSAC-LABARDE
- EST : Rive gauche de la GARONNE
- SUD : Boulevards extérieurs de BORDEAUX
- OUEST : BRUGE, BLANQUEFORT, ARSAC, ces trois villages inclus.

La demi brigade de l'Armagnac sera dans le SUD-OUEST de l'Ecole Navale.

Entre l'ennemi et nos positions, au contact des Allemands se trouve le groupe CARNOT dont le P.C. est a CASTELNAU du MEDOC.

16 h 00.- Mise en route du bataillon vers le Medoc, Reçu un mortier de 50.

12 SEPTEMBRE 1944.- A partir de 11 heures, mise en place du bataillon, 3 lignes de bouchons :

- 1ere ligne : ARSAC, LABARDE (PC de la 1ere compagnie) LE MARCHAND
- 2eme ligne : PIAN EN MEDOC, route departementale au croisement de la route PIAN EN MEDOC-AGASSAC, AGASSAC.
- 3eme ligne : Lisiere N.W. de CACHAC, LA RIVIERE (PC 2eme compagnie). FBORIMOND, LAGRANGE.

La 1ere compagnie tient les 1eres et 2eme lignes sauf AGASSAC. La 2eme compagnie tient le reste.

Le groupe de commandement est installe a CACHAC (propriete LANSALOT.

13 SEPTEMBRE 1944.-
Recapitulation des effectifs.

Groupe de commandement : 48 (dont 9 Officiers)
1ere compagnie : 116 (dont 6 Officiers)
2eme compagnie ; 113 (dont 7 Officiers)

Recapitulation de l'armement :

- Fusils canadiens	38
- americains	10
- allemands	6
- mousqueton	1
- Fusils mitrailleurs 24 M 29	10
- Mitrailleuses allemandes Haenkel avion	8
- Mitraillettes anglaises	54
- Arbaletes	3
- Canon de 20 sur roues.	1

14 SEPTEMBRE .- 15 SEPTEMBRE 1944.-

Rien de particulier. Quelques tirs d'essai.

16 SEPTEMBRE 1944.- L'eleve de Sante Navale BLANC nous rallie et est affecte a la 2eme compagnie.

17 SEPTEMBRE 1944.- (DIMANCHE)

Venue a BORDEAUX du General de GAULLE. Le Commandant lui est presente en fin de matinee.

18 SEPTEMBRE 1944.- Un ordre de depart est reçu a 1 heure du matin. Il est annule a 12h 30. La destination prevue etait SAINT NAZAIRE.

19 SEPTEMBRE 1944.- L'Ecole Navale a indirectement, par la copie d'une transmission de COMAR TOULON au Chef d'Etat Major General la nouvelle de son rappel prochain a TOUDON.

20 SEPTEMBRE 1944.- Depart pour PARIS du Commandant accompagne du Capitaine de Corvette LABORY.

21 SEPTEMBRE 1944.- Sur les indications donnees par le Lieutenant aviateur FLORISSONNE un voyage est fait a

BISCAROSSE d'ou on rapporte :

- 2 mortiers allemands de 50 m/m
- 70 projectiles pour ces mortiers.
- 7 boites de signalisation (pistolets et fusees)
- environ 750 grenades).

Essai d'un affut pour canon de 20m/m construit a BORDEAUX.

Le soir, une patrouille operant dans la region de la ferme COUSTEAU y rencontre 10 hommes d'un groupe F.FI dit "CAMILLE" inconnu jusqu'ici. Une meprise est evitee de justesse.

22 SEPTEMBRE 1944.-

21 h 15 - Debut d'un exercice d'alerte ayant pour but de verifier le fonctionnement des transmissions et les conditions de repli des bouchons de la lere ligne.

21 h 55 - Tres grosse pluie, donne l'ordre de cesser l'exercice. En allant en auto prevenir ses postes avances, le Capitaine de Corvette DELORT essuie deux coups de feu au voisinage du village de PAREMPUYRE.

L'Enseigne de Vaisseau CHEVAL et le matelot BOURIAUD sont legerement blesses.

Ces coups de feu ont ete tires par un groupe de 6 hommes F.F.I. du groupe YVON apres emission d'un coup de sifflet que les occupants de la voiture n'ont pas entendus.

Une patrouille effectuee par la lere compagnie dans l'Ile CAZEAU dans le but d'y saisir un allemand qui s'y ravitaillerait ne donne pas de resultat.

A PARIS, la decision est prise que l'Ecole Navale poursuive pour le moment sa cooperation avec la Demi Brigade de l'Armagnac.

23 SEPTEMBRE 1944.- A la suite des incidents des jours precedents, un ordre est dicte, en accord avec la Demi-Brigade d'Armagnac interdisant a tout element etranger au bataillon d'etablir des barrages ou de proceder a des operations dans le sous quartier du bataillon. Cet ordre est communique aux camps de PAREMPUYRE (Capitaine LUC) et de MACAU-CHANTEMERLE).

Le Commandant et le Capitaine de Corvette LABORY rentrent de PARIS. Recupere une C.4 a ARSAC.

24 au 27 SEPTEMBRE.-

Riende particulier.

28 SEPTEMBRE 1944.- La demi-brigade Armagnac informe qu'elle fait mouvement vers le NORD mais que l'Ecole Navale restera dans la region de BORDEAUX ou le Colonel, Commandant la 18^e Region desire avoir a sa disposition un element solide.

Remise du canon de 20 et du mortier americain de 50 m/m a la Demi-Brigade Armagnac.

Requisition d'une II CV Citroen amenee par le matelot MAURER.

28 SEPTEMBRE au 4 OCTOBRE 1944.- Demarches aupres du Colonel, Commandant la 18^e region et aupres du Lieutenant Colonel MONNET, Commandant la Demi Brigade d'Armagnac pour faire cesser la separation du Bataillon Ecole Navale d'avec celle ci et la situation ininteressante dans laquelle il se trouve dans les environs de BORDEAUX. La decision est prise le 4 Octobre que l'Ecole Navale ralliera la Demi Brigade de l'Armagnac sous peu de jours.

3 OCTOBRE 1944.- Recupere a bord de bateaux sabordes a GRATTEQUINA 5 canons de 20 m/m sans affuts dont il sera possible de faire 4 materiels en bon etat ainsi que des munitions.

4 OCTOBRE 1944.- Requisition a LABARDE d'une motocyclette Peugeot Voyage au Cap FERRET pour prendre des munitions de mortier de 50 m/m allemand.

6-7 et 8 OCTOBRE 1944.-

Rien de particulier.

9 OCTOBRE 1944.- Mouvements en vue du depart du lendemain. Rassemblement de la 1ere compagnie au chateau LANSALOT. Rassemblement de la 2eme compagnie a FLEURENNE.

10 OCTOBRE 1944.- Deplacement de CACHAC a GRAZANNES avec l'aide de 3 camions de l'Armagnac.

9 h 15 - Depart de la 1ere compagnie de CACHAC.

10 h 30 - Depart du train.

12 h 00 - Depart de la 2eme compagnie de FLEURENNES.

16 h 30 - Arrivee de la 1ere compagnie a GRAZANNES.

22 h 00 - Arrivee de la 2eme compagnie a GRAZANNES.

11 OCTOBRE 1944.- Arrivee du train echelonne sur toute la journee. Vehicules en general trop lourdement charges. le groupe de commandement du Bataillon s'installe au chateau de GRAZANNES. Les compagnies s'installent dans le vallage.

Le Chef d'Etat Major de la Demi Brigade d'Armagnac donne les renseignements ci apres :

"La Demi Brigade est en position au NORD de la SEUDRE sur un front de 4 km environ entre ARTOUAN et SAINT MARTIN. Elle est encadree a droite et a gauche par d'autres elements de F.F.I. Il y a 3 positions en profondeur ;

- 1 position des avants postes en arriere des parcs a huitres des bords de la SEUDRE
- 1 position de resistance.
- 1 position de soutien et de repos.

L'observation allemande parait bien organisee. L'artillerie allemande (105, 88, 77) effectue des tirs quotidiens (30 a 40 coups) principalement sur la partie OUEST du secteur. Pour l'instant l'attitude de la Demi-Brigade est purement defensive en attendant que les deux premieres positions soient installees (pose de champs de mines, barbeles).

L'accord se fait sur l'utilisation de l'Ecole Navale a l'armement de tous les engins d'accompagnement de la Demi Brigade (mortiers, canons de 20 m/m, canons de 50 m/m attendus de RUEILLE). Ces armes seront mises en premieres lignes dans les points d'appui.

12, 13 OCTOBRE 1944.-

Rien a signaler.

14 OCTOBRE 1944.- Une camionnette qui avait ete a BORDEAUX rapporte 4 affuts trepieds pour canons de 20 m/m construits par les chantiers de la Gironde.

15 OCTOBRE 1944.-

Rien a signaler.

16 OCTOBRE 1944.- Visite du Commandant au Colonel ADELIN, Commandant les secteurs de la Gironde et de la ROCHELLE.

17 OCTOBRE 1944.- Visite du General PETITBON nomme au Commandement des troupes en operations dans l'Ouest au Sud de la LOIRE.

Reçu de l'Armagnac :

- 1 canon de 20 long.
- 3 canons de 20 courts.
- 1 canon de 25.
- 1 canon de 37.
- 4 mortiers de 75.

18 OCTOBRE 1944.- Nouvelle organisation des compagnies.

La 1ere compagnie comprendra::

- 1 groupe de commandement
- 1 section de canons de 20 longs et de bazookas soit :
 - 1 canon sur vehicule chemille
 - 2 canons sur roues.
 - 1 canon sur affut trepied
 - 2 2 bazookas.
- 1 section de 4 canons de 20 longs sur affut trepied
- 1 section de fusiliers voltigeurs qui armera ulterieurement des canons de 50.

La 2eme compagnie comprendra :

- 1 groupe de commandement :
- 1 section de 3 canons de 20 courts sur roues.
 - 1 25 sur plate forme.
 - 1 37 sur roues.
- 1 section de mortiers soit :
 - 4 de 3 pouces
 - 2 de 50 m/m
- 1 section de fusiliers voltigeurs.

Effectue des essais d'armes satisfaisants sauf en ce qui concerne l'approvisionnement des canons de 20 courts qui seront a modifier.

19 OCTOBRE 1944. - Reconnaissance des lignes par le Commandant du bataillon et les Commandants de compagnie sous la conduite du Chef d'Etat Major de la Demi Brigade Armagnac.

20 OCTOBRE 1944/ - Reconnaissance des lignes par les Chefs de section devant monter en ligne le lendemain.

Voyage a RUELLE pour les questions d'armes. Modification des 20 courts. Travail promis pour le 25 Octobre.

Etude de l'installation des 50 sur plate forme.

RUELLE promet 5 fusils mitrailleurs allemands Mle 34.

21 OCTOBRE 1944. - Montee en ligne de :

1ere Cie : - 1 affut de 20 long sur roues.
1 bazooka
2 pieces de 20 long sur trepieds.
1 section de fusiliers voltigeurs

2eme Cie : - 1 canon de 20 court.
1 groupe de mortiers de 75
1 section de 50

Depart a 16 h 15. Maivais temps. Installation terminee a 21 h 30.

Le personnel en ligne sur la rive droite de la SEUDRE occupe :

une position a	SAINT MARTIN	2eme Cie	
	MOULIN PELART	1ere	releves.
	NIEULLE	1ere ou 2eme	suivant les
	BOIS ROND	1ere	
	BIEN ASSIS	2eme	

Vers 17 heures bombardement par l'artillerie allemande des positions de la 1ere section de la 1ere compagnie installée a la partie Ouest de NIEULLE. Une vingtaine de coups de 77. Pas de pertes.

22 au 24 OCTOBRE 1944. -

Rien de particulier.

25 OCTOBRE 1944. - Voyage a RUELLE d'ou l'on rapporte 5 fusils mitrailleurs allemands Mle 34.

26,27 OCTOBRE 1944. - Releve sauf de la section de NIEULLE. Une collision de huit met a mal définitivement une de nos camionnettes.

28 OCTOBRE 1944. - Visite de journalistes sous la conduite d'un Enseigne de Vaisseau de Reserve du Service de Propagande du Ministere de la Marine.

29 OCTOBRE. - 1944. -

Rien a signaler.

30 OCTOBRE 1944. - Releve de la section de fusiliers voltigeurs de NIEULLE.

Accident de moto au cours de cette relève. Les Officiers des Equipages MODIOU et LE ROUX sont blessés.

31 OCTOBRE 1944.-

Rien à signaler.

1er NOVEMBRE 1944.- Cérémonie au monument aux morts de GRAZANNES
Une section de l'Ecole Navale y participe.

2 NOVEMBRE 1944.- A partir de 18 heures, relève de tous les éléments en ligne sauf la section de fusiliers-voltigeurs de NIEULLE.

3 NOVEMBRE 1944.-

Corvée à RUELLE.

4,5 NOVEMBRE 1944.-

Rien à signaler.

6 NOVEMBRE 1944.-

- Visite du Commandant au Commandant de la Marine à ROCHEFORT.

15 h 15 - Duel d'artillerie par dessus nos postes de SAINT MARTIN.

- des lignes françaises sur FONTBEDEAU

- des lignes allemandes vers le GUA.

16 h 45 - Trois pièces allemandes postées à CHATRESAC tirent dans la direction du GUA une quinzaine de projectiles.

7 NOVEMBRE 1944.-

Rien à signaler.

8 NOVEMBRE 1944.- Relève de la section de fusiliers voltigeurs de NIEULLE et renforcement de SAINT MARTIN par l'envoi d'un canon de 37.

9 NOVEMBRE 1944.- Aperçu de NIEULLE au lever du jour au bord de la SEUDRE, sur la rive NORD, les chenaux de PELARD et de BAYEE, un pavillon allemand mis en place dans la nuit par une patrouille allemande.

10 NOVEMBRE, 1944.- Dans la nuit du 9 au 10 Novembre, un détachement du 3eme bataillon d'Armagnac s'approche du pavillon allemand repère le matin du 9. Il est entouré de mines dans un rayon de 5 mètres. Une charge mise en place pour faire tomber le mat explose à 11 h 08.

16 h 30 - L'artillerie française tire du GUA vers FONTBEDEAU une quinzaine de projectiles.

18 h 03 - L'artillerie allemande tire de CHATRESAC vers le GUA une dizaine de coups de 77.

11 NOVEMBRE 1944.- Dans la nuit une patrouille d'Armagnac comprenant deux élèves de l'Ecole Navale rapporte le pavillon allemand et met à la place un pavillon français.

15 h 00 - Cereemonie au monument aux morts de GRAZANNES à laquelle participe l'Ecole Navale.

12 NOVEMBRE 1944.-

Rien à signaler.

13 NOVEMBRE 1944.- A partir de 18 heure relève partielle à SAINT MARTIN, MOULIN PELART, et BOIS ROND.

14, 15 NOVEMBRE 1944.-

Rien à signaler.

16 NOVEMBRE 1944.- Dans la matinee, tirs de canons de 20 longs dans les marais au N.E. de SAINT SORNIN en vue de graduer les hausses.

17 NOVEMBRE 1944.- Dans la nuit du 16 au 17, le canon de 37 en position à SAINT MARTIN tire sans succes sur un des trois avions allemands venus survoler ROYAN.
Pris possession d'un camion de 3 T Ford prete par le parc auto de SAINTES.

18 NOVEMBRE 1944.- Dans la soiree relève de la section de fusilliers voltigeurs de NIEULLE par la 2eme Cie.
Releve de l'armement du canon de 37.
Dans la nuit du 17 au 18 le poste de guet de SOUHE, au SUD de SAINT MARTIN, tenu par un sergent de l'Armagnac et deux marins echange des coups de feu avec une patrouille allemande.

19 NOVEMBRE 1944.-

Rien à signaler.

20 NOVEMBRE 1944.- Corvee à RUELLE.

Porte un canon de 20 court pour modification
Rapporte : 2 canons de 50 sur roues.
1 canon de 20 court modifie
2 trepieds modifies pour canons de 20 longs.
1 canot pneumatique.

Alerte en ligne; d'apres les renseignements reçus, un detachement allemand de 200 hommes serait dispose à effectuer un coup de main sur nos lignes.

21 NOVEMBRE 1944.- Requisitionne 2 Citroen 7 CV traction AV à SAINTES pour remorquage des canons de 20.

22 NOVEMBRE 1944.-

Rien de particulier.

23 NOVEMBRE 1944.- Corvee d'essence terebenthine a BORDEAUX.

24 NOVEMBRE 1944.- Voyage a POITIERS pour y chercher des lampes electrique de poche.

25 NOVEMBRE 1944.- Voyage a RUELLE pour modifications ou reparations a des affuts de canon de 20 ou de 50.

Le Caommandant de la Place d'ANGOULEME s'oppose a ce qu'on prenne d'autres radeaux pneumatiques.

26 NOVEMBRE 1944.- Arrivee a GRAZANNES du camion revenant de TOULON avec :

- 50 mitraillettes anglaises
- 100 fusils canadiens
- 15 fusils mitrailleurs anglais Bren.
- munitions (59.540 cartouches).

27 NOVEMBRE 1944.- Voyage a JONZAC pour y chercher des munitions de 37. Pas de resultat.

28 NOVEMBRE 1944.- Dans la matinee, tirs de reglage d'un canon de 50 dans les marais au NORD de SAINT SORNIN. Le tir est interrompu apres le 6eme coup qui coupe un fil de la ligne a heute tension trop rapprochee du plan de tir.

Dans la soiree, releve a SAINT MARTIN, MOULIN PELART, BOIS ROND.

29 NOVEMBRE 1944.- Requisitionne une voiture Citroen II CV legere a AUJAC pour le remorquage des canons de 20.

30 NOVEMBRE 1944.- Dans la matinee tir de reglage au canon de 50 dans le marais au SUD de SAINT SORNIN.

18 h 00 - Visite du Contre Amiral LEMONNIER, Chef d'Etat Major General accompagne de l'Amiral Americain KIRK.

Inspection des elements cantonnees a GRAZANNES.

1er DECEMBRE 1944.- Visite du Commandant au Contre Amiral LEMONNIER a COGNAC.

2 DECEMBRE 1944.- Dans la soiree releve de la section en ligne a NIEULLE.

3 au 9 DECEMBRE 1944.-

Rien a signaler.

10 DECEMBRE 1944.- a 21 heures arrivee d'un camion venant de TOULON avec :

- 65 fusils canadiens
 - 29 fusils mauser
 - 30 mitraillettes anglaises
 - 2 mortiers de 3 pouces
- et munitions correspondantes (sauf pour Mauser).

- 11 DECEMBRE 1944. - Visite d'eleves au centre d'Aeronautique de COGNAC. Pas de vol.
- 12 DECEMBRE 1944. - Visite d'eleves a l'Aeronautique de COGNAC. Vol sur CATALINA.
Depart d'un camion pour corvee d'essence de terebenthine et charbon de bois a ROQUEFORT des LANDES.
Bombardement du BOIS ROND par du 77.
- 13 DECEMBRE 1944. - Dans la matinee nouveau bombardement de BOIS ROND. On releve a la suite de ces deux bombardements, environ 60 impacts. Pas de perte.
Dans la soiree releve des elements en ligne sauf a NIEULLE.
- 14 DECEMBRE 1944. - Dans la soiree releve a NIEULLE.
- 15 DECEMBRE 1944. - Visite d'eleves a l'Aeronautique de COGNAC. Pas de vol.
- 15 h 45 * Bombardement de BOIS ROND par l'artillerie allemande (77).
16 coups tires.
- 16 DECEMBRE 1944. - Visite d'eleves a l'Aeronautique de COGNAC. Pas de vol.
- 17 h 00 - Depart de GRAZANNES pour MARENNES d'un groupe de mortiers de la 2eme compagnie.
- 17 DECEMBRE 1944. - Rien de particulier.
- 18 DECEMBRE 1944. - Visite d'un journaliste de la revue a paraître "TOUT".
- 16 h 00 - Bombardement du carrefour de BOIS ROND par l'artillerie allemande (20 coups de 77).
Voyage a RUELLE dans la journee pour modifications et reaprations a des pieces de 20 et 50.
Retour de la corvee d'essence, de terebenthine et charbon de bois partie le 12.
Visite d'eleves a l'Aeronautique de COGNAC. Vol en CATALINA.
- 19 DECEMBRE 1944. - Rendu a la Demi Brigade d'Armagnac;
- 24 fusils canadiens
 - 10 fusils americains
 - 6 fusils mauser
 - 44 mitrailleurs
 - 6 fusils mitrailleurs 24 M 29
 - 7 mitrailleuses legeres HEINKEL de 7 m/m,5.
 - et les munitions correspondantes.
- Visite d'Eleves a l'Aeronautique de COGNAC. Pas de vol.
- 20 DECEMBRE 1944. - Remise d'un canon de 50 au groupe GUITTON dependant de l'Armagnac. Ce groupe prend a sa charge l'utilisati on des pieces de ce calibre.
- 21 DECEMBRE 1944. - Arrivee d'un camion venant de TOULON par CLAIRAC avec :
- 20 fusils canadiens les munitions correspondantes et de l'habillement americain.

22 au 24 DECEMBRE 1944.- Rien de particulier.

25 DECEMBRE 1944.-

16 h 00.-Bombardement des positions de NIEULLE par l'artillerie allemande (20 coups environ de 50).

16 h 00.-Visite du Contre Amiral NOMY au P.C. du Bataillon a GRAZANNES.
Recupere une voiture Citroen 11 CV parc auto de SAINTES.

27 DECEMBRE 1944.- Voyage a RUELLE; ramene 6 voitures a bras allemandes pour le transport des munitions de mortiers et de canons de 20, ainsi qu'un canon de 20 court installe sur roues.

28 DECEMBRE 1944.-Tirs de réglage d'un canon de 50 et d'un mortier de 75 dans les marais au N.E. de SAINT SORNIN.
Dans la soiree, releve complete des elements en ligne sauf le groupe de mortiers de MARENNES.
Les mortiers et le canon de 37 de SAINT MARTIN rentrent definitivement.

29 DECEMBRE 1944.-Fourni du personnel pour la remise d'une vedette aux allemands a OLERON (suite d'un accord passe en dehors de nous.)

30 DECEMBRE 1944.- Rien de particulier.

31 DECEMBRE 1944.-

10 h 30 - Prise d'armes et defile de troupes a SAINTES. Y participe une section de la premiere et une section de la deuxieme Cie.
Je suis informe des intentions de la Marine pour le rappel de L'Ecole Navale.

1er JANVIER 1945.-Le Bataillon de l'Ecole Navale est reorganise en vue de la montee en ligne prevue dans le secteur allant de MARENNES a la mer. Au S.E. de MARENNES, il ne gardera que la position de BOIS ROND.

Le Bataillon comprendra :

- le groupe de commandement
- la section de ravitaillement
- 2 compagnies d'engins

Chacune des compagnies comprend :

- 1 section de commandement
- 1 section de 3 pieces de 20 longs(1 sur roues, 2 sur affut trepied)
- 1 section de 2 pieces de 20 courts(en attendant l'arrivee de RUELLE du 4eme canon de 20 court, la 1ere compagnie utilisera le canon de 20 long sur affut Forges et Chantiers de la Gironde perfectionne.

2 JANVIER 1945.-

au Commandant
Visite du Commandant/de la Marine a ROCHEFORT.
Dans l'apres midi la 1ere compagnie sauf les mortiers monte en ligne a MARENNES.

3 JANVIER 1945.-Visite du Commandant au Capitaine de Vaisseau
LE FLOCH a COGNAC.

Le Capitaine de Vaisseau LE FLOCH vient déjeuner a GRAZANNES.
Dans l'apres midi reunion avec le Capitaine de Fregate MEYER.
Sujet : releve de l'Ecole Navale par le Bataillon de ROCHEFORT.
Le Commandant met le Colonel Commandant la Demi Brigade Armagnac
au courant des pourparlers en cours pour le depart de l'Ecole Navale.

4 JANVIER 1945.-

14 h 00 - Montee en ligne MARENNES de la section de mortiers de
la 1ere Cie qui va relever celle de la 2eme Cie.

5 JANVIER 1945.-

18 h 00 - Retour a GRAZANNES des elements encore en ligne a
SAINT MARTIN qui sont releves par les elements de l'Armagnac.

6 et 7 JANVIER 1945.- Rien de particulier.

8 JANVIER 1945.-

09 h 00 - Tirs de mortiers et d'un canon de 20 sur des positions
allemandes au SUD de l'embouchure de la SEUDRE.
18 h 00 - Reaction allemande sur notre position de canon de 20 de
MARENNES PLAGE. Pas de pertes.
20 h 00 - Remise du 2eme canon de 50 au groupe GUITTON dependant
de l'Armagnac.

9 JANVIER 1945.- A partir de midi treve sur le front de la
SEUDRE pour evacuation des habitants de ROYAN.

10 et 11 JANVIER 1945.- Rien a signaler.

12 JANVIER 1945.- Remise du canon de 37 a l'Armagnac.

13 JANVIER 1945.- Rien de particulier.

14 JANVIER 1945.- A partir de 13 h releve de la 1ere Cie qui etait
en ligne par la 2eme Cie.

15 JANVIER 1945.- Rien de particulier.

16 JANVIER 1945.- Decision prise par le General de LARMINAT de
remettre le Bataillon Ecole Navale a la disposi-
tion de la Marine a la date du 20.

17 JANVIER 1945.- Rien de particulier.

18 JANVIER 1945.- Tirs de mortiers executes de la CAYENNE sur les
positions allemandes de la rive SUD de la SEUDRE
Reaction allemande : 1 tue a l'Armagnac.

19 JANVIER 1945.- Voyage a RUELLE dans l'interet de l'Armagnac.
Remise a l'Armagnac d'armes lui appartenant.

20 JANVIER 1945.- Releve de la 2eme Cie par l'Armagnac. Suite de
la remise des armes a l'Armagnac.

21 JANVIER 1945.- Commence l'embarquement du materiel en train
en gare de TONNAY CHARENTE.

22 JANVIER 1945.- Dans la matinee, fin de l'embarquement du
materiel.

Dans l'apres midi embarquement du personnel.
23 h 00 - Depart du train de TONNAY CHARENTE.

23 JANVIER 1945.-

13 h 55 - Arrivee du train en garé de CLAIRAC.