

Pierre Amédée Firmin CAYLA

*Buc (Yvelines), vers 1912 – Le lieutenant de vaisseau
Pierre Cayla près de son avion*



Né le 15 juillet 1880 à Ancenis (*Loire-Atlantique*) et décédé le 13 mars 1930 à Paris (*XVI^e Arr.*). Fils de **Firmin CAYLA** et de **Marie DUPONT**.

— *Septembre 1898* : Nommé élève de l'*École navale* à la suite du concours organisé en 1898, étant classé 39^e sur 75 (*Le Figaro*, n° 255, *Lundi 12 sept. 1898*, p. 4, en rubrique « *Informations* »).

— *Août 1900* : Classé 9^e à la suite des examens de sortie de l'école et nommé aspirant de 2^e classe (*L'Ouest-Éclair – éd. de Rennes –*, n° 367, *Mercredi 8 août 1900*, p. 3, en rubrique « *Chronique maritime* ») ; port de Toulon.

— *Au 1^{er} janvier 1902* : Port de Toulon.

— *1^{er} janvier 1903* : Embarqué sur le cuirassé **Bouvet** (*Capitaine de vaisseau Alphonse Guillou*, commandant), de l'*Escadre de la Méditerranée*.

— *5 octobre 1903* : Promu enseigne de vaisseau de 1^{re} classe.

— *Janvier 1904* : Embarque sur le croiseur **Sully** (*L'Ouest-Éclair – éd. de Rennes –*, n° 1.601, *Jeudi 7 janv. 1904*, p. 3, en rubrique « *Marine et colonies ~ Marine de guerre* »). Était à bord lorsque ce bâtiment s'échoua sur l'écueil du Canot, près de Saïgon, en Février 1905 (*Le Figaro*, n° 47, *Jeudi 16 février 1905*, p. 2, sous le titre « *Le Sully* »).

— *25 avril 1906* : Désigné pour embarquer comme second sur un torpilleur de la 2^e *Flottille de la Manche*, à Dunkerque (*L'Ouest-Éclair – éd. de Rennes –*, n° 3.322, *Jeudi 12 avr. 1906*, p. 3, en rubrique « *Dépêches maritimes ~ Marine de guerre* »).

— *Janvier 1908* : Désigné pour embarquer sur le **Goéland**, devant le rejoindre à Dakar le 28 février 1908, via Bordeaux (*L'Ouest-Éclair – éd. de Rennes –*, n° 3.302, *Jeudi 30 janv. 1908*, p. 5, en rubrique « *Dépêches maritimes ~ Marine de guerre* » ; *Navigazette*, n° 980, *Jeudi 6 février 1908*, p. 5, en rubrique « *Ministère de la Marine ~ Embarquements* »).

— *Juillet 1908* : Désigné pour embarquer comme second sur le torpilleur de haute mer **Coureur** (*Lieutenant de vaisseau Théophile Somborn*, commandant), de la *Division navale de l'Algérie*, à Philippeville (*L'Ouest-Éclair – éd. de Rennes –*, n° 3.459, *Mercredi 8 juill. 1908*, p. 5, en rubrique « *Dépêches maritimes ~ Marine de guerre* » ; *Navigazette*, n° 1.003, *Jeudi 16 juill. 1908*, p. 5, en rubrique « *Ministère de la Marine ~ Embarquements* »).

— *Octobre 1909* : Avec l'enseigne de vaisseau **Jean Conneau**, placé en congé d'étude de 10 mois pour suivre les cours de la première promotion de l'*École supérieure d'aéronautique et de construction mécanique* – fondée et dirigée par le commandant **Roche** – (*Navigazette*, n° 1.067, *Jeudi 7 oct. 1909*, p. 3, en rubrique « *Ministère de la Marine ~ Officiers de vaisseau ~ Spécialités* »).

— *Août 1910* : Obtient le diplôme d'ingénieur-aéronaute (*Le Figaro*, n° 240, *Dimanche 28 août 1910*, p. 5, en rubrique « *Aéronautique* »).

— *En 1910* : A l'initiative du Vice-amiral **Boué de Lapeyrère**, désigné membre d'une commission chargée de l'étude de l'emploi éventuel par la Marine de dirigeables et d'aéroplanes.

— *1^{er} septembre 1910* : Avec l'enseigne de vaisseau **Jean Conneau**, mis à la disposition du commandant du *Bataillon des sapeurs-aérostiers* à Versailles pour être affecté à la *Direction des aéroplanes* (*Le Temps*, n° 17.948, Samedi 20 août 1910, p. 2, sous le titre « *L'aviation et l'Armée* » ; *Navigazette*, n° 1.113, Jeudi 25 août 1910, p. 3, en rubrique « *Ministère de la Marine ~ Officiers de vaisseau ~ Officiers aviateurs* »).

— *4 avril 1911* : Promu lieutenant de vaisseau (*Le Gaulois*, n° 12.223, Dimanche 2 avr. 1911., p. 3).

— *Mai 1911* : Avec les enseignes de vaisseau **Jean Conneau**, **Paul Delage** et ... **Dave**, désigné pour effectuer des essais d'avions au dessus de la rade de Toulon (*Le Temps*, n° 18.222, Lundi 22 mai 1911, p. 3, en rubrique « *Affaires militaires ~ Marine* » ; » ; *Navigazette*, n° 1.113, Jeudi 25 mai 1911, p. 4, en rubrique « *Ministère de la Marine ~ Informations* »).).

— *19 juillet 1911* : Officier breveté pilote (*Brevet n° 17*).

— *Fin 1911* : Chef de l'École d'aviation de Buc (Yvelines).

— *En Juin 1912* : Embarqué sur le croiseur la **Foudre** (*Capitaine de frégate Louis Ernest Fatou*, commandant – et directeur du *Service aéronautique de l'Armée navale*), reconverti en transport d'aviation et basé à Saint-Raphaël ; effectue alors une dizaine de vols sur « l'hydroplane » *Canard Voisin*.

— *24 juillet 1912* : Chevalier de la Légion d'honneur à titre exceptionnel (*D. 24 juill. 1912*) pour le motif suivant :

« *Services exceptionnels rendus à l'aviation. Nombreux travaux en vue de l'application de l'aviation à la Marine. A dirigé avec la plus grande compétence le Centre d'aviation de Buc et a fait preuve dans cette situation des plus grandes qualités de Chef et d'Administrateur.* »

— *15 novembre 1913* : Affecté à Paris à la 2^e section de l'État-major général de la Marine (*Mobilisation et Aviation*) (*Navigazette*, n° 1.280, Jeudi 6 nov. 1913, p. 3, en rubrique « *Ministère de la Marine ~ Officiers de vaisseau* »)..

— *25 juin 1915* : Prend à Malzéville (*Meurthe-et-Moselle*) le commandement du 1^{er} Groupe de bombardement (*G.B. 1*), qui venait d'être renforcé le 7 par l'Escadrille *V. 21*.

— *27 novembre 1915* : Élevé au grade d'officier de la Légion d'honneur (*Arr. du 27 nov. 1915, pour prendre rang du 10 nov. 1915*).

— ... : Croix de guerre avec citation à l'ordre de l'Armée navale.

— *Au 1^{er} janvier 1918* : Port de Toulon.

— *22 novembre 1918* : Promu capitaine de corvette.

— 1^{er} juillet 1920 : Placé en congé sans solde et hors-cadre ; détaché à la *Société des aéroplanes G. Voisin*.

— 1^{er} octobre 1923 : Admis à faire valoir ses droits à la retraite (*L'Ouest-Éclair – éd. de Rennes –*, n° 8.048, Jeudi 27 sept. 1923, p. 5, en rubrique « *Nouvelles maritimes ~ Marine de guerre* »).

— 1928 ~ 1929 : Collabore à la revue *Larousse mensuel*.

— Juillet 1929 : Promu au grade de capitaine de frégate de réserve dans la réserve de l'Armée de mer – Port de Toulon – (*L'Ouest-Éclair – éd. de Rennes –*, n° 10.120, Samedi 13 juill. 1929, p. 7, en rubrique « *Nouvelles maritimes ~ Marine de guerre* »).