

BOURÉLY Paul Jean Marie André

Né le 2 septembre 1883 à Béziers (*Hérault*) et décédé le 26 mars 1918 au Nord de l'île de La Galite (*Tunisie*), tué à bord du sous-marin de haute mer **Watt** qu'il commandait. Lieutenant de vaisseau, du port de Toulon.

- **Fils d'Urbain André BOURÉLY**, né le 9 juin 1840 à Villeneuve-de-Berg (*Ardèche*) (*Registre des actes de naissance de la commune de Villeneuve-de-Berg, Année 1840, f° 23, acte n° 43*), brasseur (*Brasserie générale du Midi*), et de **Marie Émilie PEYRON**, née le 10 juin 1855 à Alger (*Algérie*), sans profession ; époux ayant contracté mariage à Blida (*Algérie*), le 29 novembre 1873 (*Registre des actes de mariage de la commune de Blida, Année 1873, f° 79, acte n° 70 – Registre des actes de naissance de la ville de Béziers, Année 1883, f° ..., acte n° 786*).

- *Frère de :*

- **Georges Louis Marie André BOURÉLY**, né le 28 août 1874 à Aubenas (*Ardèche*) et décédé le 12 mai 1966 à Carcassonne (*Aude*) (*Registre des actes de naissance de la ville d'Aubenas, Année 1874, f° 20, acte n° 167*). Admis à l'École polytechnique en 1894, étant classé 32^e sur une liste de 210 élèves (*J.O. 28 sept. 1894, p. 4.701*). Admis dans le service de l'artillerie de marine en 1896. En fin de carrière, ingénieur général de 2^e classe de l'artillerie navale.

- **Joseph Édouard Henri Marie André BOURÉLY**, né le 14 mars 1881 à Aubenas (*Ardèche*) et décédé le 26 juillet 1967 à Nice (*Alpes-Maritimes*) (*Registre des actes de naissance de la ville d'Aubenas, Année 1881, f° 26, acte n° 50*). Admis à l'École polytechnique en 1899, étant classé 4^e sur une liste de 220 élèves (*J.O. 22 sept. 1899, p. 6.315*). Admis dans le service de l'artillerie coloniale en 1901. En 1935, colonel, commandant le 20^e Régiment d'artillerie coloniale.

- **Léon Casimir Marie André BOURELY**, né le 22 juin 1885 à Béziers (*Hérault*) (*Registre des actes de naissance de la ville de Béziers, Année 1885, f° 190, acte n° 549*) et décédé le 30 juillet 1913 à Tabou (*Côte-d'Ivoire*), mort noyé après le chavirage d'une baleinière qui tentait de franchir la barre et dans laquelle il avait pris passage. Admis à l'École polytechnique en 1906, étant classé 42^e sur une liste de 170 élèves (*J.O. 13 sept. 1906, p. 6.249*). Admis dans le service de l'artillerie coloniale en 1909. Lors de son décès, lieutenant au 2^e Régiment d'artillerie coloniale.

- *Époux de Marie Anne MOREAU*, avec laquelle il avait contracté mariage à Calais (*Pas-de-Calais*), le 17 février 1916 (*Registre des actes de naissance de la ville de Béziers, Année 1883, f° ..., acte n° 786 – Mention marginale*).

Carrière

Admis à l'École polytechnique le 9 octobre 1902 à la suite du concours ouvert la même année, étant classé 54^e sur une liste de 190 élèves (*J.O. 25 sept. 1902, p. 6.396*). Boursier avec trousseau (*J.O. 5 nov. 1902, p. 7.137*).

Classe 1903, n° 444 au recrutement de Montélimar.

Passé en première division en 1903, étant classé 179^e sur une liste de 190 élèves.

Déclaré admissible dans les services publics en 1904, étant classé 161^e sur une liste de 189 élèves. Admis la même année dans le service de la Marine nationale, étant classé 1^{er} sur une liste de 2 élèves.

Par décret du 12 août 1904 pris sur le rapport du Ministre de la Marine (*J.O. 16 août 1904, p. 5.142*), nommé au grade d'aspirant de 1^{re} classe dans le corps des officiers de marine à compter du 1^{er} octobre 1904. Affecté au port de Toulon (*J.O. 23 août 1904, p. 5.278*).

En Septembre 1904 (*J.O. 3 sept. 1904, p. 5.463*), destiné au bâtiment-école **Duguay-Trouin**, à Brest, à bord duquel il embarque le 5 octobre 1904.

En 1905, embarqué sur le cuirassé **Suffren**, dans l'Escadre de la Méditerranée.

En Février 1906 (*J.O. 25 févr. 1906, p. 1.286*), désigné pour embarquer sur le croiseur protégé **Chasseloup-Laubat** (Capitaine de frégate **Léopold Eugène LEGENDRE**), destiné à prendre armement à Lorient, le 26 mars 1906, en vue de son affectation à la *Division navale de Terre-Neuve et d'Islande*.

Par décret du 28 septembre 1906 (*J.O. 30 sept. 1906, p. 6.640*), promu au grade d'enseigne de vaisseau à compter du 1^{er} octobre 1906.

En Novembre 1906 (*J.O. 4 nov. 1906, p. 7.420*), désigné pour embarquer sur le croiseur protégé **Jean-Bart**, destiné à entrer en armement à Lorient, le 1^{er} décembre 1906, en vue de son affectation à la *Division navale de l'Atlantique*.

En Août 1907 (*J.O. 4 août 1907, p. 5.518*), désigné pour embarquer sur le contre-torpilleur **Flamberge**, dans l'Escadre du Nord.

En Décembre 1908 (*J.O. 12 déc. 1908, p. 8.515*), autorisé à servir temporairement à Brest, à l'expiration de sa résidence libre.

En Janvier 1909 (*J.O. 13 janv. 1909, p. 448*), désigné pour embarquer sur le contre-torpilleur **Faucon**, détaché en Crête. A rejoint son bâtiment à La Canée par le paquebot parti de Marseille le 23 janvier 1909.

En 1910, officier en second d'un torpilleur armé de la *Station des torpilleurs d'Oran*.

En Octobre 1911 (*J.O. 26 oct. 1911, p. 8.554 – Liste de destinations*), désigné pour embarquer comme officier en second sur le torpilleur de haute mer **Rafale**, à Bizerte. Débarqué le 12 janvier 1912.

En Mars 1912 (*J.O. 6 mars 1912, p. 2.214 – Liste de destinations*), désigné pour embarquer sur le cuirassé **Voltaire**, dans la 1^{re} Escadre. Embarqué le 12 mars 1912.

En Octobre 1912 (*J.O. 2 oct. 1912, p. 8.513 – Liste de destinations*), désigné pour embarquer comme officier en second sur le sous-marin **Frimaire**, à Cherbourg. Embarqué le 1^{er} novembre 1912.

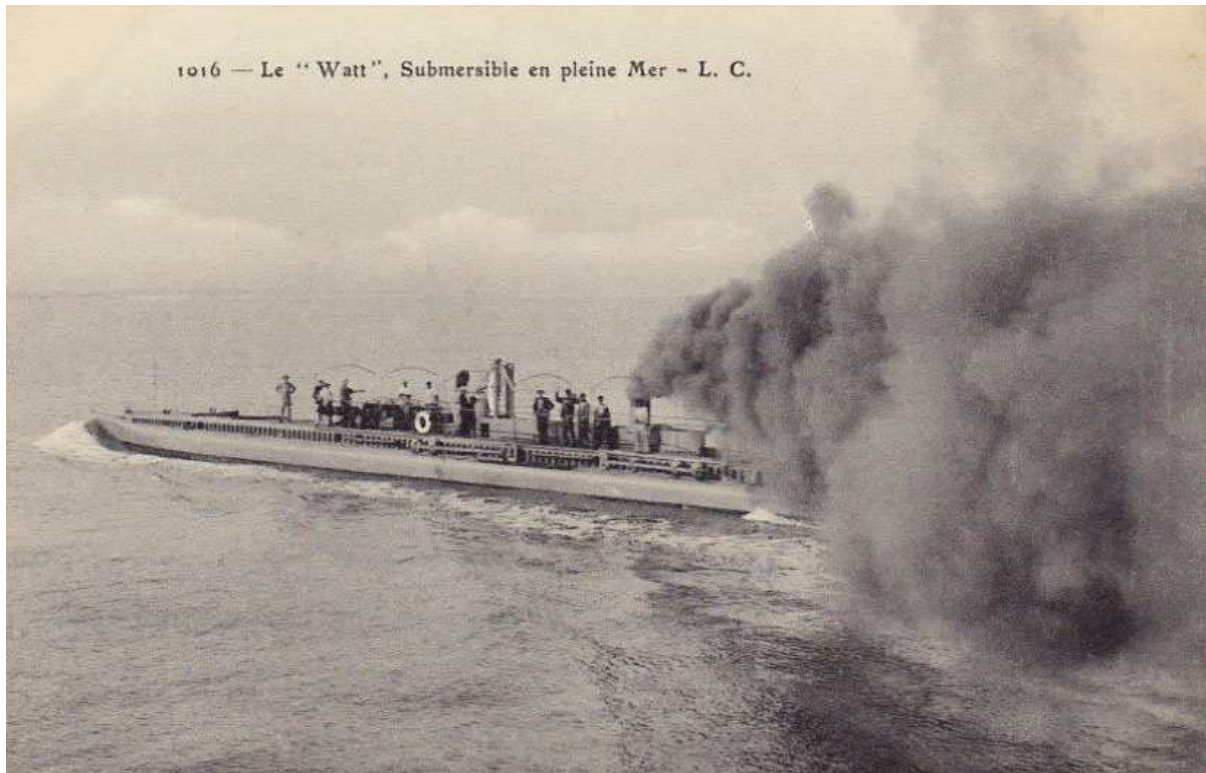
Par décret du 5 mars 1915 (*J.O. 8 mars 1915, p. 1.217*), promu au grade de lieutenant de vaisseau (1^{er} tour ; ancienneté).

Le 19 mars 1916, à Calais, prend le commandement du sous-marin **Watt** (*Journal de bord n° - / 1916 – 17 janv. ~ 24 avr. 1916 – : Service historique de la défense, S.G.A. « Mémoire des hommes », Cote SS Y 648, p. num. 193*).

Par arrêté du Ministre de la Marine en date du 29 janvier 1918 (*J.O. 31 janv. 1918, p. 1.119*), inscrit au tableau spécial de la Légion d'honneur pour le grade de chevalier à compter du 27 janvier 1918.

Le 26 mars 1918, tué à bord du sous-marin **Watt**, attaqué par méprise au Nord de l'île de La Galite (*Tunisie*), par 37° 44' N. et 8° 57' E., par les bâtiments britanniques **Jeannette-II** et **Frank-Parish**, ainsi que par le yacht américain **Wenonah**.





Daniel LAHEYNE
14 mars 2017