

“Requiem aeternam dona eis Domine  
Et Lux perpetua luceat eis”  
Աստուած իրենց հոգիները լուսաւորէ



Photo prise en 2014 par Antoine Agoudjian, Reporter Photographe ARTE,  
du sommet du Djebel Moussa/Musa Ler/Musa Dagh/Mont Moïse/Mont des Muses



Très beaux effets de lumière, lourds de sens, engendrés sur la mer par les rayons du soleil qui percent au travers des nuages, vers le large de la plage du Ras el Mina (« *la plage des Arméniens* » pour les Marins) qui est située au pied du Djebel Moussa (Musa Ler / Musa Dagh / Mont Moïse / Mont des Muses)...

Les traces les plus lumineuses du large semblent désigner la position des cinq croiseurs (*Desaix & Guichen, Foudre, D'Estrées, Amiral Charner*) qui, dans la nuit du 11 au 12 septembre 1915, avaient convergé pour effectuer l'embarquement de 4092 Arméniens dont 650 combattants et 7 Chefs...

Les autres traces lumineuses plus légères évoqueraient les convois des « *vapeurs* », « *baleinières* », « *canots* » des « *compagnies de débarquement* » commandées par de jeunes Enseignes de Vaisseau (dont mon Grand-père, Jean Le Mée) qui effectuaient le va-et-vient entre la plage et les croiseurs...

**Un moment de Grâce, du 5 au 14 septembre 1915,  
lorsque les Arméniens du Musa Dagh ont rencontré miraculeusement les  
Marins Français sur la Plage du Ras el Mina**



**Embarcations du Desaix se rendant à la plage des Arméniens**

Jean Le Mée, Enseigne de Vaisseau de 23 ans, commandait les hommes et les embarcations « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 » de la compagnie de débarquement du croiseur Desaix

**Opération d'évacuation/sauvetage des Arméniens du Musa Dagh décidée,  
organisée et mise en œuvre conjointement par les Arméniens et les Marins,  
sur la plage du Ras el Mina, 5 au 14 septembre 1915**

Version 2023 10 24

[http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers\\_lemee.htm](http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_lemee.htm)

Le récit des phases et la chronologie des opérations de sauvetage est basé sur les rapports et les correspondances privées des Amiraux Dartige du Fournet & Darrieus, les rapports des Commandants Vergos (Desaix) & Brisson (Guichen), les informations des Livres de Bord & de Navigation des croiseurs l'album de photos datées et légendées de la main de Jean le Mée, Enseigne de Vaisseau et 23 ans (Mon Grand-père maternel), officier de tir, et officier de la *Compagnie de Débarquement* du Desaix où il commandait les hommes affectés aux embarcations « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 », les photos de Lucien Beaugé, Lieutenant de Vaisseau, Officier en second sur le Guichen, les photos de Gérard Bossière, les archives d'Antoine Agoudjian les témoignages de vétérans Arméniens recueillis par le Professeur Verjiné Svazlian en RSS d'Arménie. L'ensemble est accompagné d'une cartographie datée de 1915 gravée par Rémy Hausermann, mon arrière-arrière grand-père

# Bâtiments engagés dans l'évacuation des Arméniens sur la plage du Ras el Mina, au pied du Musa Dagh

## JEANNE d'ARC



Vice-Amiral Louis Dartige du Fournet  
59 ans

CV Maurice Grasset  
52 ans  
Cdt de la Jeanne d'Arc



## JAUREGUIBERRY



Contre-Amiral Gabriel Darrieus  
56 ans



CV Auguste Beussant  
51 ans  
Cdt du Jaureguiberry



### DESAIX: Croiseur cuirassé

Dimensions: 130 m x 17,75 m - Tirant d'eau: 7,40 m  
7700 tonnes  
Propulsion: 3 machines 24 chaudières - 21 nœuds  
Armement: 8 canons de 164 mm  
4 canons de 100 mm  
10 canons de 47 mm (DCA)  
2 tubes lance-torpilles

Equipage



## DESAIX



CV Edouard Vergos  
54 ans  
Cdt du Desaix



EV1 Jean Le Mée  
23 ans

### GUICHEN: Croiseur protégé

Dimensions: 133 m Tirant d'eau: 7,49 m  
8300 tonnes  
Propulsion: 3 machines (36 chaudières) - 23 nœuds  
Armement: 2 canons de 164 mm,  
6 canons de 140 mm  
10 canons de 47 mm (DCA)  
2 tubes lance-torpilles (456 mm)

Equipage: 604 (Officiers, OM, QM et matelots)



## GUICHEN



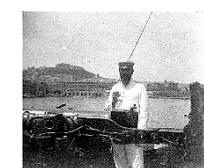
CF Jean Brisson  
47 ans  
Cdt du Guichen



EV1 Christian Le Mintier  
21 ans

### Nombre d'Arméniens embarqués par ordre d'embarquement, les 12 et 13 septembre

Foudre	1042
D'Estrées	459
Guichen	1941
Charner	347
Desaix	303
<b>Total:</b>	<b>4092</b>



LV Lucien Beaugé  
36 ans

## AMIRAL CHARNER



CF Paul Serven  
Cdt de l'Amiral Charner

## D'ESTREES



LV François Jourdan de la Passardière  
Cdt du d'Estrées

## FOUDRE



CF Jean Carré  
Cdt de la Foudre

# Evacuation de 4092 Arméniens (dont 650 combattants et 7 Chefs) par la Marine Nationale Française 5 au 14 septembre 1915, Plage du Ras el Mina au pied du Musa Dagh

Allocution « à la Française » du 21 février 2016 – Moulin de la Galette Invitation d'Yervant Berberian en l'honneur de Carine Hacyan, Dalita Hacyan, Arsène Kalaidjian, Jean Cordelle, premiers maillons de la chaîne unissant les descendants de Jean Le Mée à la communauté Arménienne, en présence de S.E Monsieur Viguen Tchitetchian, Ambassadeur de la République d'Arménie, Marie Berberian, Manuel Deirmendjian, Saro & Flora Mardiryan



L'estime que se vouent Arméniens et Marins  
S'est immédiatement révélée au matin,  
Le cinq septembre 1915 quand un guetteur  
Du haut du Musa Dagh aperçut un croiseur.

C'était le Guichen que Jean Brisson commandait,  
Et puis la Jeanne avec Louis Dartige du Fournet,  
Le Commandant Edouard Vergos sur le Desaix,  
Plus tard, la Foudre le Charner et le d'Estrées.

Les Amiraux, Dartige du Fournet et Darrieus,  
Eurent l'audace de décider tous les deux  
D'engager une opération humanitaire  
Extrêmement risquée en ces durs temps de guerre.

Ce sont les Commandants, Officiers et Marins  
Qui vont l'organiser et la réaliser  
Avec Pierre Dimlakian, le Grand Chef Arménien,  
Sauvant ainsi plus de quatre mille réfugiés.

Cette page d'Histoire illustre les Valeurs  
De ceux du Musa Dagh, qui avaient résisté  
Et de ceux venus de la Mer pour les sauver  
Par un Miracle les unissant de tout cœur,

Sur cette plage sombre du Ras el Mina,  
Dans les « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 »  
Envoyés par la Providence ou le destin  
Afin qu'ils rejoignent un jour leur diaspora.

Vous l'avez bien compris, mon Grand-père, Jean Le Mée  
Commandait ces embarcations sur le Desaix,  
A la tête de son corps de débarquement,  
Jusqu'à l'exfiltration des derniers combattants.

Pour oser résister à l'extermination,  
Comme ces Arméniens sur le djebel Moussa,  
Et pour oser engager dans ces conditions  
La Marine Nationale au Ras el Mina,

Il fallait que des deux côtés soient partagées  
Les Valeurs de Foi, Espérance et Charité,  
Symbolisées par le Khatchkar des Arméniens,  
Et par l'Oméga puis l'Alpha du Pèlerin.

Ce moment de grâce est inscrit profondément  
Dans l'Âme indestructible de tout Arménien  
Et contribue au Rayonnement des Marins.  
L'estime qu'ils se vouent, est ici à présent.

Quant à moi, on le sait, je suis un Pèlerin  
Qui est parti longtemps tout seul sur le Chemin  
Jusqu'à Compostelle, et enfin à Fisterra  
En suivant les Signes rencontrés pas à pas.

J'y ai vu l'Oméga et l'Alpha tels qu'inscrits  
Au fronton du porche dans un Chrisme inversé,  
Indiquant le Sens des épreuves de la Vie,  
Et la force de la Spiritualité.

Jean Cordelle, petit-fils de Jean Le Mée, 21 février 2016



**Evacuation/Sauvetage par la Marine Nationale Française, sur la plage du Ras el Mina,  
des 4092 Arméniens retranchés pendant 61 jours sur le Musa Dagh  
5 au 14 septembre 1915**

**Opération décidée, organisée, préparée, mise en œuvre ensemble par Arméniens et Marins**

**Hommage aux Arméniens du Musa Dagh/Djebel Moussa  
et aux Marins Français de la 3<sup>ème</sup> escadre de Méditerranée**

-Aux Amiraux Français, qui décidèrent ensemble et avec les Chefs Arméniens l'évacuation de 4092 Arméniens sur la plage du Ras el Mina, au pied du Musa Dagh

Le V.A. **Louis Dartige du Fournet**, commandant la 3<sup>ème</sup> escadre de Méditerranée - **Jeanne d'Arc**

Le C.A. **Gabriel Darrieus** commandant la 2<sup>ème</sup> Division puis la 3<sup>ème</sup> escadre - **Jauréguiberry**

-Aux Chefs Arméniens **Esayi Yacoubian** et **Pierre Dimlakian**



Aux Commandants des croiseurs qui organisèrent ensemble et avec les Chefs Arméniens, l'évacuation/sauvetage, du 5 au 14 septembre 1915

Le C.V. **Edouard Vergos**, commandant du **Desaix**

Le C.F. **Jean-Joseph Brisson** commandant du **Guichen**



-Aux Commandants des croiseurs qui furent appelés en renfort le 12 septembre, pour procéder à l'évacuation et au convoyage des Arméniens jusqu'à Port-Saïd

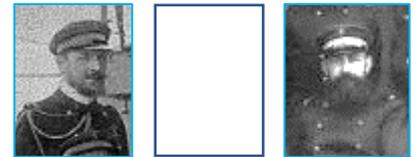
Le C.F. **Jean Carré**, commandant de la **Foudre**

Le C.F. **Paul Serven**, commandant de l'**Amiral Charner**

Le L.V. **François Jourdan de la Passardière**, commandant du **d'Estrées**

-Aux Défenseurs Arméniens et à leurs autres Chefs, dont :

**Petros Doudiklian, Khacher Doumanian, Tigran Andreassian**



-A tous les jeunes Officiers et Marins ainsi qu'aux compagnies de débarquement des croiseurs qui effectuèrent la protection et l'embarquement des Arméniens, dont:

Le L.V. **Sagon** (Desaix) le LV. **Beaugé** (Guichen) le C.I. **Tékéian** (Desaix) ...

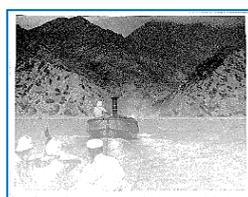
Les E.V.s **Christian le Mintier de la Motte Basse** (Guichen), **Jean le Mée** (Desaix) ...

-Aux Arméniens, à leurs familles et à leurs Prêtres



**Requiem aeternam dona eis, Domine, et Lux perpetua luceat eis**

**Աստուած իրեց հոգիները լուսաւորէ**



Inauguration du buste de l'Amiral Dartige Du Fournet  
par l'Amicale des Arméniens du Périgord et par l'association France – Musa Dagh  
7 mai 2023 Saint-Chamassy



**Arméniens et Marins – Musa Dagh et Ras el Mina**

Hommage à l'Amiral Louis Dartige du Fournet et à l'Amiral Gabriel Darrieus,  
Commandants de la 3<sup>ème</sup> escadre de Méditerranée  
qui, en concertation avec les Chefs Arméniens Esayi Yacoubian et Pierre Dimlakian  
ont décidé de procéder à une évacuation extrêmement audacieuse et de grande envergure, des 4092 Arméniens  
du Musa Dagh, dont 650 combattants et 7 Chefs (5-14 septembre 1915)

Hommage à tous les Marins et Arméniens qui sur la plage du Ras el Mina ont ensemble  
organisé, préparé et mis en œuvre cette exemplaire opération d'évacuation

Hommage aux Commandants des croiseurs de la Marine Nationale Française  
Edouard Vergos, Jean Brisson,  
Paul Serven, François Jourdan de la Passardière, Jean Carré

Hommage aux jeunes Officiers des Compagnies de Débarquement des croiseurs,  
aux autres Chefs Arméniens, aux Combattants Arméniens, à leurs Prêtres et à leurs Familles



*Requiem aeternam dona eis, Domine, et Lux perpetua luceat eis*  
Աստուած իրենց հոգիները լուսաւորէ



Les Arméniens, et notamment les Musalerts, expriment leur infinie reconnaissance  
Յայտը մանավանդ Մուսալերձիները կը հայտնեն իրենց անսահման թախտագիտութիւնը

**Hommage des Arméniens à Jean Le Mée  
28 septembre 2019 Kéridy Paimpol**



Jean Le Mée,



En 1915, jeune Enseigne de Vaisseau, vous commandiez les baleinières du croiseur Desaix.  
Du 5 au 14 septembre 1915, sur la plage du Ras el Mina, vous-même et vos Marins  
avez largement contribué à l'embarquement des 4092 Arméniens du Musa Dagh,  
lors d'une opération d'évacuation, décidée et réalisée ensemble par Marins et Arméniens.

Nous, descendants de ces Arméniens, sommes maintenant citoyens de la République Française.  
Notre rebond dans la Vie, c'est à la Marine Nationale et à vous que nous le devons.  
Veuillez recevoir l'expression de notre infinie reconnaissance.

**Paix à son Âme - Աստուած հոգին լուսաւորէ**

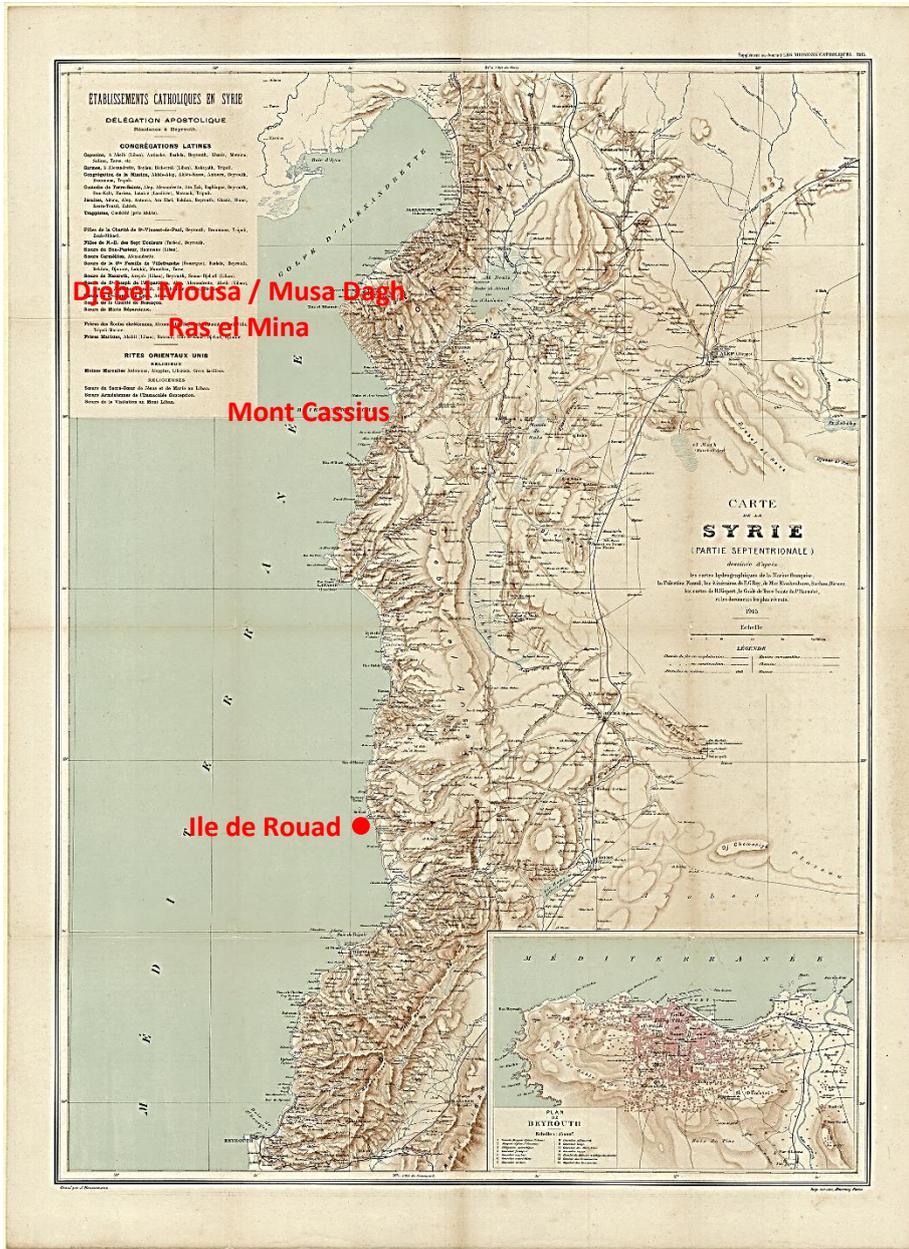
Association France-Musa Dagh  
28 septembre 2019

Cette plaque a été réalisée par la Fédération des Combattants et Résistants Franco-Arméniens



**Carte de la Syrie partie Septentrionale, gravée en 1915 par Rémy et Albert Hausermann**

En haut de la carte se trouve le lieu des opérations d'évacuation, décidées, organisées et mises en œuvre conjointement par les Arméniens du Musa Dagh et les Marins Français de la 3<sup>ème</sup> escadre de Méditerranée sur la plage du Ras el Mina (5 au 14 septembre 1915)



En 1915, mon Grand-père, Jean Le Mée (branche maternelle) commandait les hommes et les embarcations « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière » de la Compagnie de débarquement du croiseur Desaix..., tandis que mon arrière-arrière-grand-père et son neveu, Rémy et Albert Hausermann (branche paternelle des Cordelle/Hausermann), gravaient la carte de la Syrie septentrionale pour le compte des « Missions Catholiques ».



Musa Dagh

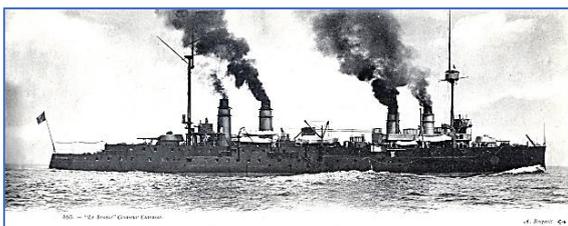


Jean Le Mée

Compagnie de débarquement du Desaix



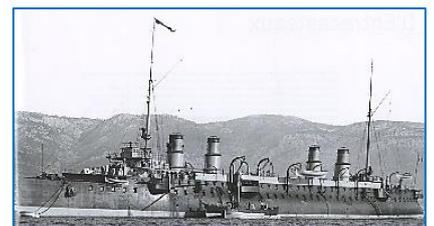
Rouad



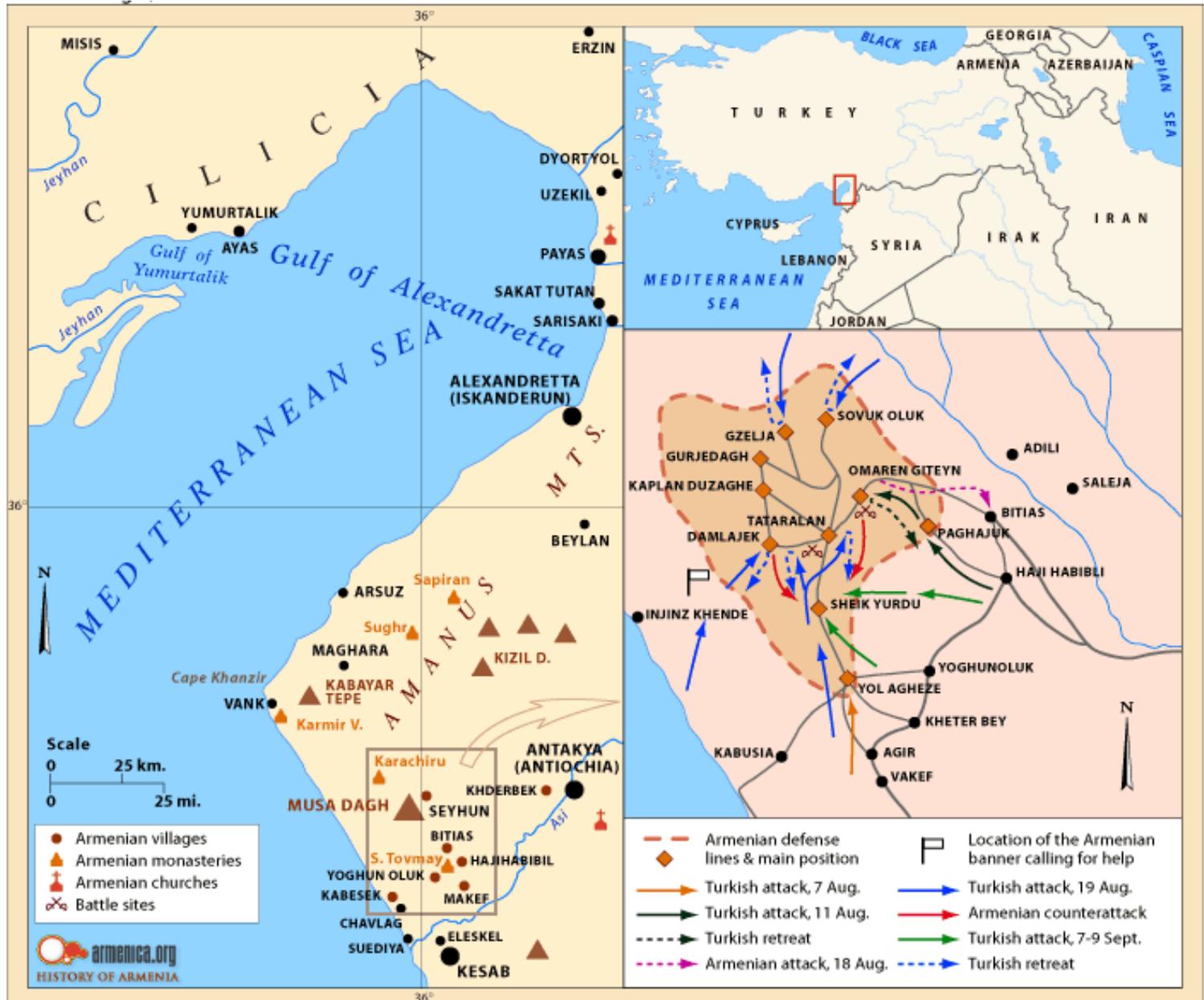
Croiseur DESAIX



Vapeur armé en guerre  
Compagnie de Débarquement du DEXAIX



Croiseur GUICHEN



**-L'étude historique de Verjiné Svazlian** a été éditée en 2015 pour « Les Cent ans du Mussa Dagh ». Elle s'appuie sur :

- Quatorze poèmes épiques, centrés sur l'épopée du Musa Dagh (recensés entre 1955 et 1985) -
- Douze interviews de témoins oculaires effectuées en RSS d'Arménie/Erevan entre 1956 et 1998

-Ces témoignages d'Arméniens qui ont rejoint la RSS d'Arménie en 1946 (Erevan), viennent compléter ceux d'Heghnar Watenpaugh (Californie), Aram Kartun (Nice), Saro Mardiryan (Alfortville), tous « Musalertsis », c'est-à-dire descendants d'Arméniens du Musa Dagh.

-Tous ces témoignages apportent la vision Arménienne de l'épopée du Musa Dagh, **avant, pendant** et **après** l'intervention de la flotte Française sur la plage du Ras el Mina, décidée, organisée préparée et mise en œuvre conjointement par Arméniens et Marins, du 5 au 14 septembre 1915.

**-La défense du Musa Dagh par les 600 combattants Arméniens** à partir du 29 juillet 1915 y est décrite :

- Mise en place d'un Conseil Militaire commandé par Yessayi Yaghoubian, avec le Révérend Tigran Andreassian, Petros Dimlakian, Petros Doudaklian ... *On repère 7 Chefs Arméniens sur les photos de l'album de Jean Le Mée*

**-4 zones de défense** : Ghezeldja, Gouzdjehaz, Damladjek, Gaplan-Doujakh

**-4 batailles** pour enrayer les attaques turques et contre-attaquer:

-7 août et 10 août

-19 août (15000 soldats Turcs encerclent le Musa Dagh - Décision d'installer le signal (croix rouge sur drapeau blanc) qui sera vu par le Guichen le 5 septembre),

-9 septembre : ultimatum Turc et attaque au cours de l'intervention de la flotte Française qui bombardera le 10 septembre, une caserne, un dépôt de munitions et un télégraphe.

## Détail de la Carte de la Syrie Septentrionale

gravée en 1915 par mon Arrière-arrière-grand-père Rémy Hausermann

**Position des villages Arméniens et du signal (croix rouge sur drap blanc) érigé le 19 août 1915**

**Il sera vu par le croiseur Guichen le 5 septembre 1915 à 10h 20**



**Djebel Musa / Musa Dagh  
Ras el Mina**

### Les villages Arméniens selon : ●

-Dépêche N° 293 de l'Amiral Darrieus au Ministre de la Marine, Mr. Augagneur :

« Les populations évacuées, comprenant un peu plus de 4.000 personnes, appartiennent aux huit villages suivants : Vakif, Razer, Youroun- Oulouk, Kabousi, Kabakli, Hadji Hababeh, Bithias, Eukus-Keupru, répartis sur une surface d'environ 15 kilomètres carrés »

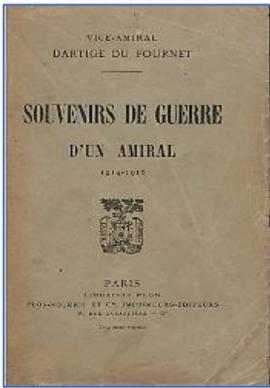
-Saro Mardiryan:

Vakif (el Jasur), Yezour, Yoghonoluk, Keboussié, Kheder Beg, Hadji Habibi, Bitias

-Aram Kartun :

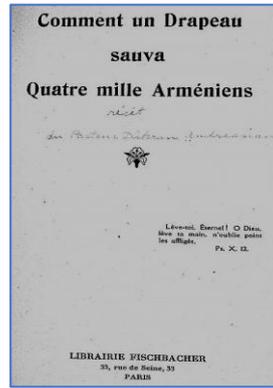
« En 1915, dans cette région, on décomptait six villages : Vakif(470 ha), Yogunoluk(1233 habitants), Kebusiye(1125 ha.), HaciHabebli (1248 ha.), Hidirbey(1149 ha.) Bityas(1050 habitants); au total 6275 personnes y vivaient paisiblement, lorsqu'elles ont reçu l'ordre de déportation »

## Récits associés à l'histoire du Musa Dagh / Ras el Mina



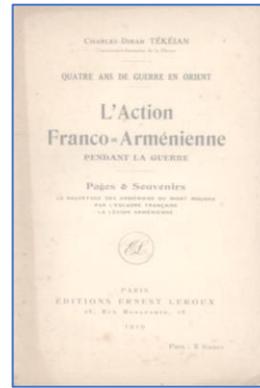
1920

V.A. Louis Dartige du Fournet



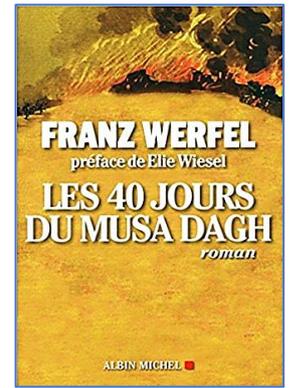
1920

Pasteur Andréassian



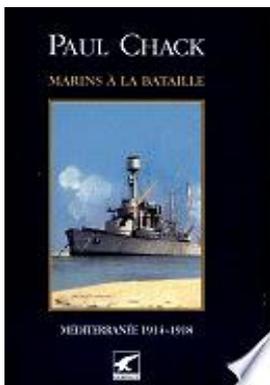
1919

C.I. Charles Diran Tékéian



1933

Franz Werfel



1927

C.V. Paul Chack



2016

La Baille



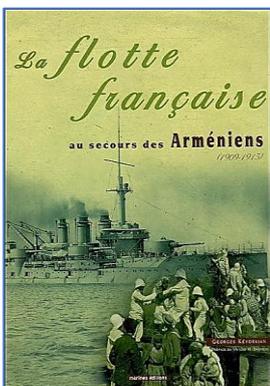
2015

Nouvelles d'Arménie Magazine



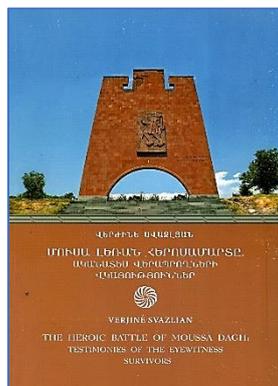
2021

Hervé Beaugé-Bérubé



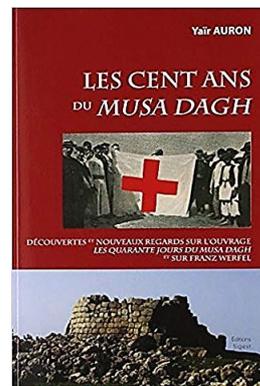
2008

Georges Kévorkian



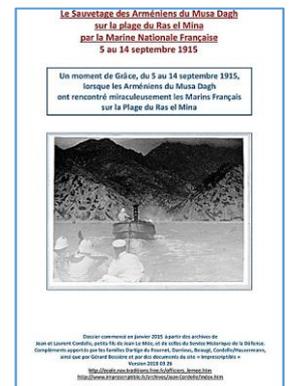
2015

Verjiné Svazlian



2018

Professeur Yair Auron



2015-2023

Jean et Laurent Cordelle

### Amiral Darrieus :

Correspondance avec le Ministère de la Marine + correspondance privée avec son épouse

### -Commandants Vergos (DESAIX) :

Correspondance avec l'Amiral Darrieus

### -Commandant Brisson (GUICHEN) :

Correspondance avec l'Amiral Dartige du Fournet

### -Croiseurs DESAIX et GUICHEN :

Journaux de bord et de Navigation entre le 1er et le 14 septembre 1915

### -Jean Le Mée :

Archives familiales (correspondance, documents administratifs et photos datées & légendées) retrouvées par Jean & Laurent Cordelle, petits-fils de Jean Le Mée

### -Rémy Hausermann :

Carte Empire Ottoman 1893 et carte Syrie Septentrionale 1915 gravées par Rémy Hausermann, arrière-arrière-grand-père de Jean & Laurent Cordelle

-Lucien Beaugé : photos retrouvées par Hervé Beaugé, petit-fils de Lucien Beaugé

-Gérard Bossière : photos

-Heghnar Watenpaugh : Témoignage (2015)

-Saro Mardiryan : Témoignage (2015)

-Aram Kartun : Témoignage (2016)

-Archives du Service Historique de la Défense : « Carton » de Jean Le Mée

-Site « *Parcours de Vies dans la ROYALE* » :

[http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers\\_lemee.htm](http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_lemee.htm)

**Histoire des Arméniens et des Marins avant, pendant et après l'opération d'évacuation/sauvetage décidée, organisée, préparée et mise en œuvre conjointement par les Arméniens et les Marins Français sur la Plage du Ras el Mina, au pied du Musa Dagh - 5 au 14 septembre 1915**

**Version 2023 24 2023**

[http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers\\_lemee.htm](http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_lemee.htm)

**Sources / Références**

**Marine Nationale :**

**Amiral Dartige du Fournet :**

« *Souvenir de guerre d'un Amiral 1914-1916* », publié en 1919 par l'Amiral Dartige du Fournet (« *sauvetage des arméniens du mont Moïse* », pages 43 à 45) + Télégrammes chiffrés + Correspondance privée avec sa Maman (1915)

**-Amiral Darrieus :**

Correspondance officielle avec le Ministère de la Marine + correspondance privée avec son épouse (1915)

**-Commandants Vergos (DESAIX) :**

Correspondance officielle avec l'Amiral Darrieus

**-Commandant Brisson (GUICHEN):**

Correspondance officielle avec l'Amiral Dartige du Fournet

**-Amiral Joubert :** Correspondance privée (1932)

**-Sarkis Tossounian** Correspondances avec les Amiraux Dartige du Fournet et Joubert (1932/35/39)

**Archives de la Marine Nationale Française :** « carton » de Jean Le Mée

**Archives de la famille Cordelle/Le Mée :** Dossiers, Photos lettres et documents retrouvés en 2014

**Biographies des anciens de l'École Navale :** Site « Parcours de Vies dans la Royale » - Jean Christophe Rouxl

**Photos/Cartographie**

Album de photos de Jean Le Mée (200 photos datées et légendées couvrant l'année 1915)

Photos conservées chez les familles Beaugé, Bossière, Cordelle/Le Mée (1915)

Photos et archives journalistiques d'Antoine Agoudjian (1915)

Cartographie de Rémy Hausermann (1915)

**Livres, Communications**

**Paul Chack** « *Pavillon Haut* » (1927) « *Marins à la Bataille* » Volume 3, Chapitre V « *Les Arméniens du Djebel Moussa* »

**Professeur Verjiné Svazlian** « *La Bataille Héroïque du Moussa Dagh* » « *The Heroic Battle of Musa Dagh – Testimonies of the Eyewitness Survivors* » (2015)

**Témoignages de Musalertsı :** Heghnar Watenpaugh, Saro Mardiryan, Aram Kartun

**Professeur Gérard Dédéyan :** « *Colonel Romieu, Légion Arménienne, Mandat français sur la Cilicie* »

**Georges Kévorkian** « *La flotte Française au secours des Arméniens* » (2004)

**Hervé Beaugé-Bérubé** (Petit-fils de Lucien Beaugé) Congrès de Quimper (2021) Les Marins Bretons au secours des Arméniens

**Pasteur Andréassian** « *Comment un drapeau sauva 4000 Arméniens* » - 1919

**Charles-Diran Tékéian** « *Quatre ans de guerre en Orient – L'action Franco-Arménienne pendant la guerre* » 1919

**Professeur Yaïr Auron :** « *Les cent ans du Musa Dagh* »

**Catherine Costanza** « *Des Navires et des Hommes* » 2023 - Archives du dépôt de la Légion d'Orient à Port-Saïd

**Jean Cordelle** (petit-fils de Jean Le Mée) : Communications, Conférences de 2014 à 2023

**Presse/émissions de télévision/Discours**

**La Baille** Novembre 2015

**Nouvelles d'Arménie Magazine**

**Le Figaro Magazine** (Christian Akarian)

**FR3 :** Mathieu Proust : « *Refuges arméniens* » (2015) reportage diffusé sur FR3 avec photos de Jean Le Mée

**ARTE :** Reportage de Vladimir Vasak & Antoine Agoudjian (Septembre 2023)

**Amiral Joly :** Discours Inauguration stèle à Toulon (2015)

**Nouvelles d'Arménie Magazine :** (Octobre 2015) - 5 pages avec photos de Jean Le Mée

**La Baille** (Décembre 2015) : 3 pages avec photos de Jean Le Mée

**Marine/ACORAM** (Juillet 2016) : 4 pages avec photos de Jean Le Mée

## Sources/Références

[http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers\\_lemee.htm](http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_lemee.htm)

**Journaux de Bord et de Navigation des croiseurs Desaix, Guichen, Foudre, D'Estrées, Jeanne d'Arc, Jauréguiberry**  
(ceux de l'Amiral Charner ont été perdus lors du torpillage de février 1916)

[https://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr/fr/arkotheque/inventaires/ead\\_ir\\_consult.php?a=4&ref=SHDMV\\_MV\\_SS\\_Y](https://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr/fr/arkotheque/inventaires/ead_ir_consult.php?a=4&ref=SHDMV_MV_SS_Y)

<https://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr/fr/arkotheque/inventaires/recherche.php?fam=3>

### **Fiche des Officiers de Marine sur le site de l'Ecole Navale « Parcours de Vie dans la Royale »**

**C. V. : Capitaine de Vaisseau, C. F. : Capitaine de Frégate, L. V. : Lieutenant de Vaisseau, C. I. : Commissaire Interprète**

Amiral Dartige du Fournet	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_dartige.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_dartige.htm</a>
Amiral Darrieus	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_darrieus_pierre.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_darrieus_pierre.htm</a>
C. V. Grasset	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_grasset_maurice.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_grasset_maurice.htm</a>
C. V. Beaussant	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_beussant.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_beussant.htm</a>
C. V. Vergos	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_vergos_edouard.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_vergos_edouard.htm</a>
C. F. Brisson	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_brisson_jean.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_brisson_jean.htm</a>
C. F. Carré	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_carre_jean.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_carre_jean.htm</a>
C. F. Serven	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_serven_paul.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_serven_paul.htm</a>
L. V. Jourdan de la Passardière	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_jourdanb.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_jourdanb.htm</a>
L. V. Beaugé	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_beauge_lucien.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_beauge_lucien.htm</a>
L. V. Sagon	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_sagon_noel.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_sagon_noel.htm</a>
E. V. Le Mintier de la Motte Basse	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_lemintier.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_lemintier.htm</a>
E. V. Le Mée	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_lemee.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_lemee.htm</a>
C. I. Tékéian	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/pdf/Tekeian.pdf">http://ecole.nav.traditions.free.fr/pdf/Tekeian.pdf</a>
Amiral Joubert	<a href="http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_joubert_henri.htm">http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_joubert_henri.htm</a>

## Remerciements

- Dalita Hacyan, Arsène Kalaidjian, Antoine Bagdikian** : Premiers contacts avec la Communauté Arménienne de France
- Amiral de Courssou, Amiral Putz, Commandant Antoine Le Mintier de la Motte Basse** : Connexions avec la Marine Nationale
- Thomas Aintaibian, Daniel Arabian, Nareg Hartounian**: Recherche sépulture de l'Amiral Dartige du Fournet (2010)
- Professeur Boureille & Professeur Vaisset** : accueil au Service Historique de la Défense / Marine au Château de Vincennes
- Familles Beaugé, Bossière, Cordelle-Le Mée, Agoudjian** : Communication de photos
- Catherine Costanza** : Communication de photos (Port-Saïd)
- Familles Dartige du Fournet et Darrieus** : Communication d'archives privées
- Heghnar Zeitlian-Watenpaugh, Aram Kartunyan, Saro Mardiryan**: Témoignages de leurs familles
- Sénateur Luc Carvounas** : Contacts avec le Ministère des Anciens Combattants
- François Argouarch** : Mairie de Kécity/Paimpol : Hommage à Jean Le Mée lors des cérémonies du 11 novembre 2017 à Kécity
- Luc Carvounas** : Contacts avec le ministère des Anciens Combattants et Victimes de Guerre (ONACVG)
- Flora Hakobyan** : Aide à la traduction de documents arméniens
- Benoît Gros, Jérôme Fraissinet, Antoine Agoudjian** : Digitalisation de documents
- Philippe Beirao & Laurent Paturol** : Conseil en édition/impression de documents
- Carine Hacyan** : Conseil en recherche et collecte de documents sur internet
- Colonel Lugan** : Documents de presse complémentaires
- 
-



## Préface du Professeur Raymond Kévorkian

Les commémorations du centième anniversaire de la Première Guerre mondiale ont suscité en France un engouement que bien peu d'observateurs attendaient. La société française a soudain découvert qu'il n'y a pratiquement pas une famille restée exempte des ravages humains du conflit mondial. Un nombre considérable de documents familiaux — la mémoire familiale — ont été révélés à cette occasion. Les frères Cordelle, Jean et Laurent, petits-fils d'un officier de marine Breton, Jean Le Mée, qui a participé à l'opération de sauvetage de plus de 4 000 Arméniens du Musa Dagh, en septembre 1915, ont apporté leur contribution à ce phénomène mémoriel en exhumant les archives de leur grand-père. Ce faisant, ils ont découvert son engagement dans une opération militaire dont on peut dire qu'elle n'était que rarement dans les missions de la marine de guerre. A travers cet ouvrage, hommage à leur grand-père, qui à 23 ans commandait les hommes et les embarcations de la compagnie de débarquement du croiseur cuirassé Desaix, ils apportent une contribution à l'histoire de leur famille, essentielle pour les nouvelles générations et la formation de leur identité, mais aussi pour la micro-histoire de la Grande Guerre.

Il s'est trouvé que le destin de ce jeune officier a croisé celui de quelques milliers d'Arméniens réfugiés sur le massif du mont Moïse, résistant depuis plus d'un mois aux assauts répétés d'une division de la IV<sup>e</sup> Armée ottomane et de leur artillerie. Chargée d'assurer le blocus naval des côtes de l'Empire ottoman, la troisième escadre de Méditerranée avait pour mission « la protection du canal de Suez » et « le blocus des côtes de Syrie ». Ce sont les amiraux Louis Dartige du Fournet et Gabriel Darrieus, qui, malgré le manque d'instruction du Ministère de la Marine ont ensemble, et en concertation avec les Chefs Arméniens, pris la décision d'évacuer la population arménienne du Musa Dagh. Ils confièrent le commandement de cette opération très délicate et très risquée au Capitaine de Vaisseau Edouard Vergos (croiseur Desaix), qui la préparera et l'organisera pendant huit jours, assisté du Capitaine de Frégate Jean Brisson (croiseur Guichen). Ils feront appel ensuite aux commandants Jean Carré (croiseur Foudre), Paul Serven (croiseur Charner), François Jourdan de la Passardière (croiseur d'Estrées) pour compléter le dispositif d'évacuation de 4092 Arméniens vers Port-Saïd, base de la 3<sup>ème</sup> escadre. Ce sont les hommes des Compagnies de débarquement de ces croiseurs et leurs jeunes officiers tels que l'Enseigne de Vaisseau Jean Le Mée sur le Desaix, ou Christian Le Mintier sur le Guichen qui ont joué un rôle crucial dans ces opérations de sauvetage des familles Arméniennes concentrées sur la plage de Ras el Mina, au pied du Musa Dagh : Avec leurs hommes, ils assuraient la sécurité de la plage, ils faisaient transmettre leurs ordres aux chefs et aux réfugiés Arméniens par l'intermédiaire des Commissaires Interprètes de la Marine, tels que Charles-Diran Tékéian, et, avec leurs baleinières, canots et vapeurs, ils procédaient aux navettes entre le rivage et les croiseurs, pendant que les canons du Desaix et du Guichen ainsi que les combattants Arméniens assuraient un périmètre de protection plus large.

Les Arméniens du Musa Dagh n'ont jamais oublié cet acte d'humanité accompli par les hommes de la Marine Nationale Française. Amiraux, Commandants, Jeunes Officiers et Marins, ont tous contribué à sauver une population civile menacée par des troupes régulières, en risquant eux-mêmes leurs vies et leurs bâtiments. Depuis un siècle, les descendants de ces Arméniens du Musa Dagh, pour certains réfugiés à Andjar, dans la plaine de la Bekaa, au Liban, ou encore en Arménie mais aussi à Beyrouth, aux Etats-Unis et en France, se souviennent et rendent hommage à leurs sauveurs : chacun d'entre eux sait que sa famille a survécu grâce à cet acte d'altruisme de Marins aux valeurs humanistes, dont Jean Le Mée, Mort pour la France, a été un représentant éminent trop tôt disparu. Le nom de Jean Le Mée est inscrit au Mémorial National des Marins Morts pour la France, et sur le Monument aux Morts de Kéridy en Bretagne.

Cet ouvrage, directement inspiré des journaux de bord des croiseurs, des rapports ainsi que des courriers des Amiraux et des Commandants, auxquels vient s'ajouter une vingtaine de photographies du sauvetage, toutes sélectionnées, datées et légendées par Jean Le Mée dans son album de photos, donnent à voir un événement sur le vif qui apporte une utile contribution à notre connaissance de cette rencontre miraculeuse entre Arméniens et Marins sur la plage du Ras el Mina, au pied du Musa Dagh, du 5 au 14 septembre 1915. C'est aussi un message fort à l'humanité, un message de résistance face à l'oppression de régimes criminels comme celui des Jeunes Turcs.

Paris, le 24 novembre 2017,

Raymond H. Kévorkian

- Docteur en histoire, HDR
- Directeur de recherche émérite, Institut Français de Géopolitique (Université Paris 8, Saint-Denis).
- Ouvrages : *Le Génocide des Arméniens*, Paris : Odile Jacob, 2006 ; *Les Arméniens, 1917-1939, la quête d'un refuge*, Paris, Réunion des Musées Nationaux, 2007 (avec L. Nordiguian et V. Tachjian) ; *Mémorial du génocide des Arméniens*, Paris, Le Seuil, 2014 (avec Y. Ternon) ; *Comprendre le génocide des Arméniens*, Paris, Tallandier, 2015 (avec H. Bozarlsan et V. Duclert).

## Note d'introduction (rédigée en 2015)

[http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers\\_lemee.htm](http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_lemee.htm)

-Du 5 au 14 septembre 1915 la 3<sup>ème</sup> escadre de Méditerranée, dont la mission était la « protection du canal de Suez et le blocus des côtes de Syrie », a procédé au sauvetage de 4092 Arméniens qui avaient résisté aux ordres de déportation des autorités turques et à l'extermination qui les attendait (génocide), en se rassemblant sur le Musa Dagh et en contenant pendant près de deux mois les assauts des troupes turques. A cours de munitions et de vivres, ils durent leur salut aux Amiraux, Commandants, Officiers et Marins de la flotte française qui est intervenue in extremis en décidant, organisant et réalisant de façon exemplaire une opération humanitaire audacieuse et risquée en temps de guerre, sur la plage du Ras el Mina (appelée « *plage des Arméniens* »), au pied du Musa Dagh/ Musa Ler/Djebel Moussa/ Mont Moïse/ Mont des Muses). Cette belle page d'histoire est profondément inscrite dans la mémoire Arménienne. Elle contribue largement au rayonnement de la Marine Nationale Française et elle est commémorée aussi bien en France qu'en Arménie, et partout où se trouve une diaspora Arménienne.

-Mon Grand-père maternel, Jean le Mée, avait 23 ans à cette époque. Il était Enseigne de Vaisseau sur le croiseur Desaix, affecté à la Compagnie de Débarquement. Il commandait en particulier les embarcations « *Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1* » pendant toute l'opération de sauvetage/évacuation des Arméniens. Je ne l'ai pas connu, car il est « Mort pour la France » en 1927 (alors que ma Maman avait 4 ans), mais le souvenir de ses qualités personnelles faites de leadership, d'engagement, et de sensibilité humaine et humaniste, ainsi que sa valeur et son sens des Valeurs, m'ont été décrits et transmis dès mon enfance. Son souvenir est toujours resté très présent dans mon cœur au point qu'il m'a fallu entreprendre un deuxième pèlerinage vers Compostelle, en partant cette fois de l'Abbaye de Beauport à Kérity/Paimpol, racines de la famille le Mée, en novembre 2014, par le *Chemin des Bretons*, et en poursuivant ensuite par le « *Camino del Norte* » et le « *Camino Primitivo* » en septembre 2015 : c'était l'hommage que je devais à mon Grand-père.

-Lorsque je suis rentré de la première étape (Kérity/Paimpol – Arcachon), fin novembre 2014, j'ai naturellement entrepris la rédaction du récit de ce Chemin des Bretons et je voulais consacrer une annexe de deux pages à mon Grand-père, avec les quelques photos et témoignages que je possédais. C'est alors que j'ai retrouvé avec mon frère Laurent, dans des archives familiales oubliées depuis longtemps, le carnet d'officier de Jean Le Mée, ainsi que son album de plus de 200 photos datées et légendées de sa main, couvrant les activités de sa « compagnie de débarquement » pendant toute l'année 1915 (dont 19 photos relatives au sauvetage du Musa Dagh/Ras el Mina). J'ai pu rechercher ensuite dans les archives de la Marine Nationale les livres de bord et de navigation du Desaix et du Guichen, les rapports des Amiraux Dartige du Fournet & Darrieus ainsi que ceux des Commandants Brisson & Vergos. Tous ces documents se recoupent et se complètent, et font que l'histoire de notre famille s'inscrit dans celle des Arméniens et dans celle de la Marine Nationale Française.

-Le document de deux pages est donc passé à plus de cent pages dont quarante sont consacrées au sauvetage, les autres étant réparties dans un chapitre rappelant l'Histoire de l'Arménie au cours des siècles, et un autre se focalisant sur Jean le Mée lui-même. Ce sont mes collègues Arméniens qui après m'avoir aidé dans mes recherches sur les sites internet de la Marine Nationale, m'ont mis en relation avec les associations Arméniennes de France et en particulier avec « France-Musa Dagh » (Pdt Saro Mardiryan) qui m'a demandé d'intervenir le 20 septembre 2015 à Alfortville lors d'une commémoration du 100<sup>ème</sup> anniversaire de la résistance et du sauvetage du Musa Dagh. Je revenais tout juste de Compostelle, que j'avais atteint mû par trois moteurs qui se sont synchronisés au fil du temps pour me faire allonger les étapes et gagner pas à pas les huit jours qui me manquaient initialement : l'espoir de revoir le Chrisme inversé de la cathédrale de Compostelle, le besoin d'achever l'hommage à mon Grand-père, la nécessité de revenir à temps à Alfortville devant 200 Arméniens.

-La connexion avec la Marine Nationale) et avec le Service Historique de la Marine, s'est faite dans la foulée grâce à l'Amiral de Courssou (AEN) et via le C.V. Antoine le Mintier (son père, Christian le Mintier était Enseigne de Vaisseau sur le Guichen et j'ai retrouvé sa trace dans le Journal de Bord de ce croiseur). Les commémorations, conférences, publications, associant le plus souvent Arméniens et Marine Nationale se sont enchaînées régulièrement en France (Toulon, Paris...) et à l'étranger (Erevan, Californie, Canada). L'estime réciproque entre Arméniens et Marine Nationale Française est toujours au niveau de celle qui unissait en septembre 1915 les Arméniens du Moussa Dagh aux Amiraux, Commandants, Officiers et Equipages de la 3<sup>ème</sup> escadre de Méditerranée. Cette belle histoire met parfaitement en lumière les trois caractéristiques communes qui ont permis une résistance inouïe d'un côté, et un sauvetage audacieux de l'autre : Une belle élévation d'esprit, une confiance absolue dans le destin, une attention bienveillante portée à tous ceux qui sont dans l'épreuve.

-On reconnaît là ce que les Chrétiens appellent Foi, Espérance et Charité, moteurs qui devaient être bien présents chez les Arméniens du Moussa Dagh, comme chez les marins de la flotte Française au Ras el Mina, pour décider et réaliser un tel sauvetage. Cette histoire illustre aussi la portée symbolique et la puissance du message de l'Arbre de Vie du Khatchkar Arménien, comme celles du Chrisme inversé ω -A (Oméga - Alpha) de la cathédrale de Compostelle, dernier signe du Chemin pour un Pèlerin. Quant à moi, c'est bien l'épreuve du Chemin qui m'a permis de découvrir enfin et de mettre en lumière tous ces documents. Ils illustrent de façon exemplaire la valeur de mon Grand-père et son sens des Valeurs, et ils contribuent à éveiller notre conscience sur l'histoire et la culture Arménienne qui méritent tout notre respect et notre admiration. Puisse le Chemin que j'ai parcouru nous donner une belle vision du moment de grâce qu'ont vécu ensemble Arméniens et Marins Français il y a cent ans, et nous ramener aux sources du rayonnement de nos Valeurs communes.

Jean Cordelle  
Petit-fils de Jean Le Mée  
Pèlerin-Hospitalier



