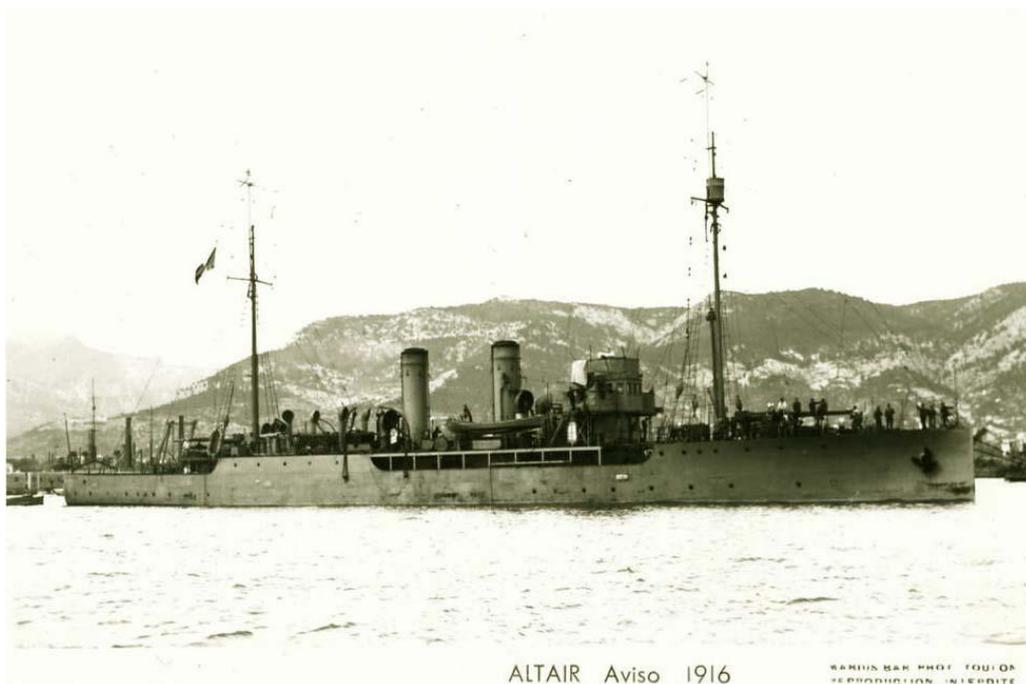


ASTRUC Raoul Victor Auguste

Né le 1^{er} septembre 1889 à Montpellier (*Hérault*) et domicilié à Laurens (– d° –), tué à son poste de combat, le 8 mars 1919 à Kherson (*Ukraine, alors Russie*), alors qu'il dirigeait le tir de l'avisio-sloop **Altair** à bord duquel il était embarqué en qualité d'officier en second. **Enseigne de vaisseau de 1^{re} classe** [*Acte de décès transcrit à Laurens (Hérault), le 13 juin 1919 ; inhumé dans le cimetière communal de Laurens*].

Fils de **Joseph Jules César ASTRUC**, né vers 1864, commis, et de **Marie DARRIGADE**, née vers 1862, tailleur, son épouse (*Registre des actes de naissance de la ville de Montpellier, Année 1889, Vol. II., acte n° 874.*).



Par décision du Ministre de la Marine en date du 8 novembre 1907 (*J.O. 9 nov. 1907, p. 7.644*), nommé à l'emploi d'élève mécanicien des équipages de la flotte, à la suite du concours ouvert la même année. Classé 19^e sur 22 élèves admis. Auparavant, élève à l'*École Rouvière* de Toulon.

Engagé volontaire pour 5 ans à la mairie de Murviel-lès-Béziers (*Hérault*) le 12 novembre 1907 au titre du 5^e *Dépôt des équipages de la flotte* ; arrivé au corps et matelot-élève mécanicien le 15 novembre 1907, matricule n° 44.659 – 5. Classe 1909, n° 642 au recrutement de Béziers.

Par décision ministérielle du 30 mai 1908 (*J.O. 31 mai 1908, p. 3.737*), promu au grade de quartier-maître mécanicien à compter du 25 mai 1908.

Par décision ministérielle du 7 juin 1909 (*J.O. 8 juin 1909, p. 6.245*), promu au grade de second maître mécanicien à compter du même jour.

Du 12 novembre 1909 au 17 juin 1910, embarqué au Maroc sur transport-hôpital **Vinh-Long**.

Du 19 août 1910 au 8 septembre 1912, embarqué sur le croiseur protégé **Du Chayla**.

Inscrit définitivement le 18 novembre 1912 sur la matricule des gens de mer du quartier de Toulon, f° et n° 5.863.

En Janvier 1913, destiné au cuirassé **Condorcet**, à Toulon (*J.O. 31 janv. 1913, p. 995 – Liste de destinations ; erratum J.O. 1^{er} févr. 1913, p. 1.023*).

Par décision ministérielle du 23 mai 1914 (*J.O. 25 mai 1914, p. 4.685*), autorisé à prendre part au concours d'admission au cours préparatoire à l'*École des officiers de marine*. Alors embarqué sur l'avis-torpilleur **Cassini**.

Par décision ministérielle du 14 août 1914 (*J.O. 16 août 1914, p. 7.458*), admis au cours préparatoire à l'*École des officiers de marine* étant classé 2^e sur 13 candidats admis.

Par arrêté ministériel du 22 octobre 1915 (*J.O. 24 oct. 1915, p. 7.650*), promu au grade de maître mécanicien à compter du 1^{er} octobre 1915.

Par décret du 20 mai 1917 (*J.O. 22 mai 1917, p. 4.065*), nommé au grade d'enseigne de vaisseau de 1^{re} classe. Alors premier maître élève officier. Affecté au port de Toulon (*J.O. 31 mars 1918, p. 2.864*).

En 1919, embarqué en qualité d'officier en second sur l'avis-sloop **Altair** (*Capitaine de corvette Eugène Marie Jean Maurice LABORDE, commandant*).

Par arrêté du Ministre de la Marine en date du 11 juillet 1919 (*J.O. 14 juill. 1919, p. 7.315*), inscrit à titre posthume au tableau spécial de la Légion d'honneur pour le grade de chevalier dans les termes suivants :

Astruc (R.-V.-A.), enseigne de vaisseau de 1^{re} classe de l'*Altair* : officier plein d'entrain et de courage. Tué à son poste de combat alors qu'il dirigeait avec beaucoup de calme et de sang-froid le tir de son bâtiment.

Daniel LAHEYNE

7 octobre 2017