

PHOTOGRAPHIE DES PARTICIPANTS À L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'ASSOCIATION NATIONALE DES "ANCIENS DU CROISEUR ÉMILE BERTIN" - LE MERCREDI 5 SEPTEMBRE 2012 - AU VILLAGE VACANCES "AZUREVA" DE RONCE LES BAINS (17).



HERVÉ BERNARD,
HISTORIEN
DE MARINE,
MEMBRE DE L'A.E.C.
ARRIÈRE PETIT-
NEVEU DE
L'ILLUSTRE ÉMILE
BERTIN.

AU PREMIER RANG,
À CÔTÉ DE LUI, EN
SUIVANT CINQ DES
VAILLANTS MARINS
SURVIVANTS DU
CROISEUR « ÉMILE
BERTIN ». EN VESTE
BLANCHE, LE
PRÉSIDENT DE LA
« FAMMAC » DU
DÉPARTEMENT DE
LA CHARENTE-
MARITIME UN NON
MARIN DU
« BERTIN ».



Amicale des Anciens

du
Croiseur « Émile BERTIN »

- Quelques mots d'Hervé BERNARD, membre d'honneur de l'Amicale

M. le Président d'Honneur de la FAMMAC, M. le Président, Chers Amis,

Le Président Gilles CHEVILLON m'a demandé de dire quelques mots. Je rends tout d'abord, ici, hommage à nos défunts marins de l'année 2012 avec une pensée toute particulière à l'attention du regretté Vice-Président René AUQUE, pour qui j'avais eu le temps d'apprécier les qualités de cœur et d'esprit.

J'ai aussi une pensée émue pour ma chère cousine Anne-France BERTIN qui ne peut être présente aujourd'hui parmi nous, en raison de son état de santé.

Je rappelle que j'ai bien connu les deux brillants fils d'Émile BERTIN : le grand-père d'Anne-France, le Colonel Henri BERTIN (AX. 1895) et surtout le Colonel Charles BERTIN (Saint-Cyr 1892) ainsi que son épouse Madeleine REUNIER, avec lesquels j'ai vécu plusieurs années.

C'est donc un grand plaisir pour moi de me retrouver au milieu de vous, membres des familles de nos chers disparus, sympathisants, vaillants et fiers marins du « BERTIN ».

La mémoire de l'histoire, de notre histoire nationale, l'honneur du drapeau et le sacrifice de millions d'hommes, de nos héros pour la défense de nos libertés et de nos valeurs communes est un impératif, intangible, il doit continuer pour les générations futures. Le passé est bien garant de l'avenir ... ne l'oublions jamais.

Pour ma part, j'évoque continuellement le souvenir de « BERTIN » et du Croiseur à travers la rédaction d'ouvrages de référence, conférences et communications, à l'écoute des choses de la mer, de la vie de la « Marine ».

Je suis donc heureux d'évoquer devant votre noble et belle assistance - la célébration d'une date anniversaire historique - qui a été en France passée sous quasi silence comme à l'habitude et qui n'est connue que par des cercles d'initiés et les militaires. Il s'agit pourtant d'un événement du passé majeur et d'envergure au sein de l'OTAN, document « Marine » ayant pour titre :

La France et la Grande-Bretagne commémorent la bataille de Narvik.

« A l'occasion de l'exercice OTAN Cold Response, qui s'est déroulé du 14 mars jusqu'au 21 mars 2012 en Norvège, la France et la Grande-Bretagne ont commémoré le 72^{ème} anniversaire de la bataille de Narvik. L'équipage de l'avisos « Lieutenant de Vaisseau LAVALLEE », en escale dans le port norvégien, a participé, en compagnie de chasseurs alpins et légionnaires également engagés dans Cold Response, à une cérémonie en mémoire des soldats morts à Narvik, il y a 72 ans.

En avril 1940, un Corps expéditionnaire franco-britannique avait, en effet, débarqué en Norvège afin de couper la route du fer à l'Allemagne nazie qui avait, au même moment, lancé l'invasion de ce pays (opération Weserübung). Alors qu'en haute mer, plusieurs batailles navales opposèrent la Royal Navy et la Kriegsmarine à Narvik, les combats furent particulièrement violents; les Allemands s'emparèrent d'abord du port avec un groupe de 10 destroyers et des transports. Mais la Flotte britannique intervint les 10 et 13 avril et les bâtiments allemands, pris au piège dans le fjord, sont détruits ou sabordés face à une force nettement supérieure, comptant notamment le cuirassé « HMS Warspite ».

Les alliés sont alors maîtres de Narvik et débarquent des troupes françaises, comprenant notamment une division de Chasseurs Alpins, une demi-brigade de la Légion Étrangère, composée en grande partie de républicains espagnols, ainsi que des chasseurs polonais. En tout, plus de 24.000 hommes tiennent Narvik.

La tête de pont ne pourra toutefois être maintenue face à la poussée des troupes allemandes, soutenues par la Luftwaffe. Alors que la Bataille de France, lancée en mai 1940, tourne au désavantage des troupes tricolores, le Corps expéditionnaire rembarque le 7 juin après de durs combats, au cours desquels les Unités se sont largement illustrées.

On notera que si la Royal Navy a fourni le gros des moyens navals, la Marine Nationale fut également engagée dans la campagne de Norvège avec le Croiseur « Emile BERTIN » (puis le « Montcalm »), les contre-torpilleurs « Bison », « Tartu », « Chevalier Paul », « Maillé-Brézé », « Milan » et « Épervier », ainsi que les torpilleurs brestois « Boulonnais » et « Foudroyant ». S'y ajoutaient les Croiseurs auxiliaires (navires marchands armés) « El Djezaïr », « El Mansour », « El Kantara » et « Ville d'Oran », ainsi que les navires affectés au transport des troupes et du matériel « Ville d'Alger », « Djenné », « Flandre », « Président Doumer », « Chenonceau », « Mexique », « Colombie », « Amiénois », « Saumur », « Cap Blanc », « Château Pavie », « Saint Firmin », « Brestois », « Albert Leborgne », « Paul Émile Javary », « Saint Clair », « Vulcain », « Enseigne Maurice Préchac ».

Durant l'intervention, l'« Émile BERTIN » a été endommagé par une bombe allemande larguée par un appareil de la Luftwaffe, le Contre-torpilleur « Bison » coulant quant à lui le 3 mai, après avoir été atteint par l'aviation allemande.

72 ans après la bataille de Narvik, une commémoration a donc été organisée en Norvège à l'occasion de Cold Response. Cet exercice de l'OTAN, le plus important en zone arctique, a rassemblé d'importants moyens. La Royal Navy participa notamment avec le Porte-hélicoptères d'assaut « HMS Illustrious », le transport de chalands de débarquement « HMS Bulwark » et le Destroyer « HMS Liverpool ». Ces manœuvres ont fait aussi intervenir des bâtiments danois, néerlandais et suédois ainsi que des troupes américaines et néerlandaises. La France participa quant à elle avec l'avisos « Lieutenant de Vaisseau LAVALLEE » ainsi qu'avec un groupe tactique de l'Armée de Terre de près de 450 soldats, provenant essentiellement de la 27^{ème} Brigade d'Infanterie de Montagne ».

Vous voyez, Chers Amis, que l'« Émile BERTIN », votre « Émile » n'est pas oublié dans les hommages de reconnaissance que rendent la communauté internationale, mais il reste néanmoins encore beaucoup de chemin à parcourir en matière de communication pour que la France assume pleinement toute l'histoire glorieuse de son passé. A ce propos, les pays anglo-saxons sont totalement « décomplexés » et assument pleinement l'ensemble de leur « histoire commune » sans aucun parti pris, ni exclusive, avec du talent et de la précision.

Bon séjour et bon vent à tous

Hervé BERNARD

Historien de Marine - Membre de l'Association des Écrivains Combattants (A.E.C)

Chevalier de l'ordre des Palmes Académiques.

Arrière-Petit-Fils de l'Amiral Henri Rieunier (École navale, 1851).

Arrière Petit-Neveu du Savant, Membre de l'Institut, l'IG de 1^{ère} Classe Louis, Émile Bertin.

**Issu d'une famille qui a donné à notre Pays un grand marin, brillant serviteur de l'État :
Ministre de la Marine, Député de Rochefort, Grand-croix de la Légion d'honneur, décoré de la
Médaille militaire pour services éminents rendus à la Défense nationale - des Généraux et une
longue lignée de légionnaires Polytechniciens et Saint-Cyriens dont plusieurs sont « Morts pour la
France ».**

Extrait de l'Assemblée Générale de l'Association des "Anciens du Croiseur Émile Bertin" 2012

ARCHIVES - BIARRITZ, JANVIER 2015.



*Insigne de la Promotion militaire IETA - 2013
qui portera le nom de Louis-Émile BERTIN*

HONNEUR À LA PRESTIGIEUSE ENSTA DE BREST

N° 219

JUIN 2010

Sillages...

BULLETIN DE LA FAMMAC



UNIS COMME A BORD

EN COUVERTURE : LE CEMM - AMIRAL J.F FORISSIER - SALUE LES PORTE-DRAPEAUX À L'ARC DE TRIOMPHE. POIGNÉE DE MAIN DU CEMM AU PORTE-DRAPEAU DE L'«ÉMILE BERTIN»: GILLES CHEVILLON, ANCIEN MARIN DU «BERTIN» ET PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION NATIONALE DES « ANCIENS DU CROISEUR ÉMILE BERTIN ». LE CROISEUR LE PLUS RACÉ ET LE PLUS RAPIDE DE LA MARINE FRANÇAISE, CITÉ À L'ORDRE DU CORPS D'ARMÉE POUR SA PARTICIPATION BRILLANTE ET ACTIVE AUX OPÉRATIONS DE DÉBARQUEMENT À ANZIO, SUR LA ROUTE DE ROME, EN ITALIE, ET SUR LES CÔTES DE PROVENCE EN AOÛT ET SEPTEMBRE 1944, PORTANT LA MARQUE DU CONTRE-AMIRAL PHILIPPE AUBOYNEAU ET SOUS LE COMMANDEMENT DU CAPITAINE DE VASSEAU PAUL ORTOLI QUI ONT ÉTÉ TOUS LES DEUX FAITS PAR LE GÉNÉRAL CHARLES DE GAULLE « COMPAGNONS DE LA LIBÉRATION », MEMBRES MÉDAILLÉS PAR UN DÉCRET DE 1945, DE L'ORDRE DE LA LIBÉRATION.

ARCHIVES HERVÉ BERNARD - BIARRITZ - JANVIER 2015.