

# MER-SEA

N°36 - Novembre 2016



# N°36 / 4 novembre 2016 – Uniquement sur internet

Bonjour à tous !

L'année 2016 se termine bientôt. Un souci de santé m'oblige à être moins performant sur les mises à jour pour le mois de novembre mais j'espère être de nouveau pleinement opérationnel pour décembre ...

Je tiens encore à vous remercier pour votre fidélité à la lecture de ce bulletin. Je remercie plus particulièrement tous ceux qui ont financièrement soutenu mon travail de recherche fin 2015 et en 2016. Merci également à tous les contributeurs et notamment Gilles Jogerst, Bernard Dulou et Stéphane Giran, et bien d'autres ! Grâce à eux, plus de 1 700 biographies ont été ajoutées cette année, et des centaines de documents ont complété les biographies existantes.

De nouvelles biographies concernant exclusivement les commandos de la 2e guerre mondiale ont également été ajoutées. Plus de 100 visages ont été retrouvés après de très nombreuses. A ce jour il reste 35 visages à trouver sur 382 biographies disponibles.

Pour continuer ce travail passionnant et quotidien, je renouvelle ma recherche de financement pour assurer 2017.

Kisskissbankbank (opération 2015) m'a orienté vers un autre site, plus adéquat à ma recherche de fonds.

Voici le lien <https://www.leetchi.com/c/projets-de-jean-christophe-rouxel>

Merci de l'attention portée à ma demande et de l'écho donné à vos multiples contacts.

Je vous souhaite une bonne fin d'année 2016, et surtout une bonne santé !

Je reste à votre disposition pour tous renseignements complémentaires

Amitiés marine

Jean-Christophe Rouxel  
les Landelles 49150 La Lande Chasles

mail : [landelle@wanadoo.fr](mailto:landelle@wanadoo.fr)



Soutenir ce travail de mémoire / codes d'accès au moteur de recherche et aux listes alphabétiques des 14 700 biographies disponibles à ce jour.

En savoir plus

<http://ecole.nav.traditions.free.fr/soutenir.htm>

Cap franchi le début novembre 2016 !

**1 / 2 Million**

*Parcours de vies  
dans la Royale*

de visiteurs depuis mars 2010 ! MERCI

<http://ecole.nav.traditions.free.fr>

**Parcours de vies dans la Royale**

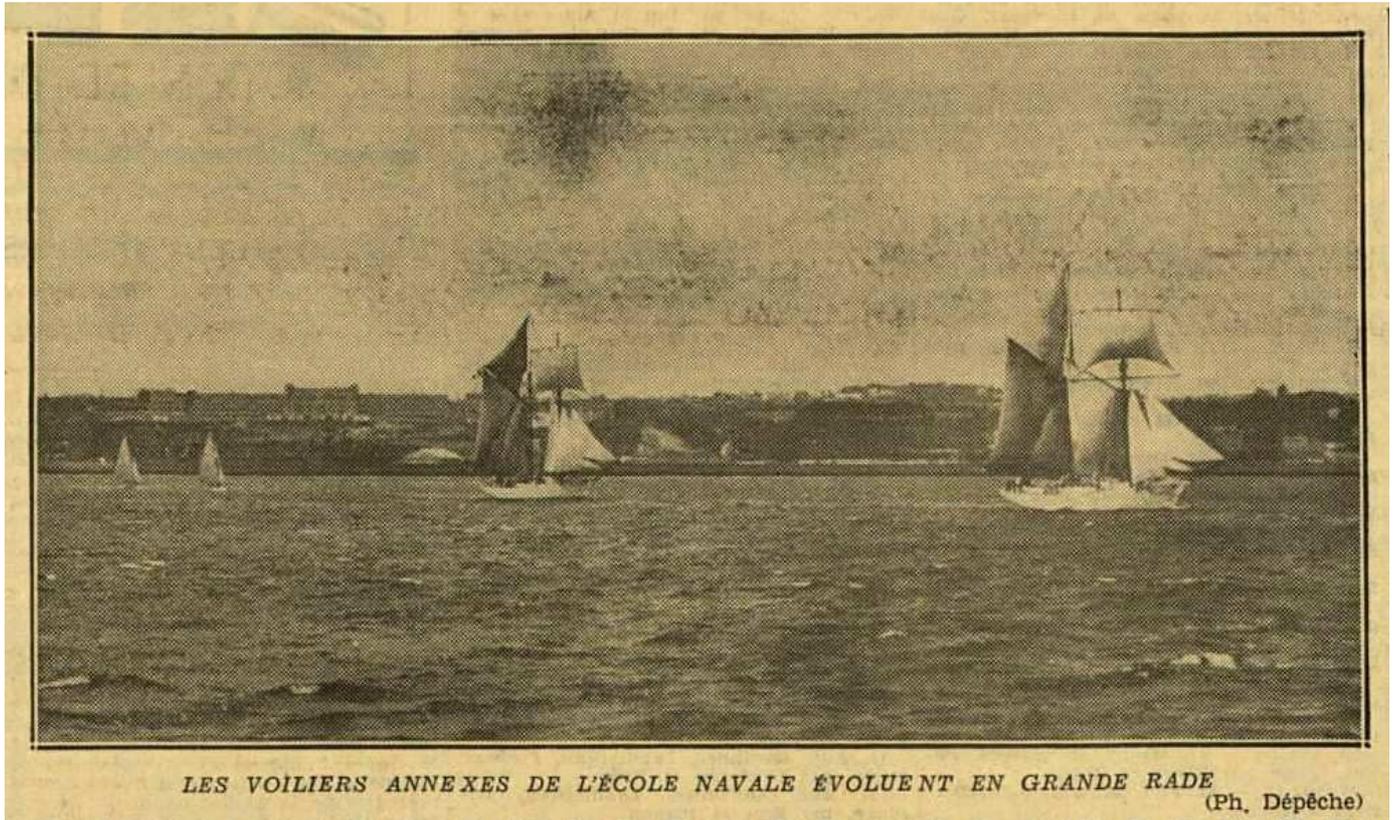
<http://ecole.nav.traditions.free.fr>

**NOUS AVONS BESOIN DE VOUS !**

<https://www.leetchi.com/c/projets-de-jean-christophe-rouxel>

## Documents reçus

Belle photo dans *La Dépêche de Brest et de l'Ouest* du 2 juin 1936 (avec, en arrière-plan à gauche, la nouvelle École navale inaugurée 48 heures auparavant, le 31 mai, par le président Lebrun)



Carte postale ancienne, sur le *Borda*



**Belles photos ...**



# L'École navale, grand carénage au profit du monde maritime français

**Jean-Louis d'Arbaumont**

Capitaine de vaisseau, Directeur de l'enseignement de l'École navale

L'École navale, implantée depuis la fin de la deuxième guerre mondiale sur la presqu'île de Crozon, évolue pour s'insérer encore davantage dans le tissu industriel et universitaire français, tout en préservant ses missions et traditions.



*Une école navale pour former des officiers de marine*

**H**éritière des premiers grands marins de l'ordre de Malte, l'École navale est une institution d'âge vénérable dont la raison d'être historique est la formation des officiers de marine, chargés de conduire la guerre sur mer. Si l'école a fortement évolué au cours des siècles, on retrouve l'ADN d'une formation

intégrée de marin et d'officier, en équipage embarqué, avec une forte composante scientifique dès 1830 sur le Borda.

La technicité des navires de guerre a ainsi très vite fait de l'École navale une école scientifique, en plus d'être une école militaire et maritime.

Ce triptyque se retrouve aujourd'hui encore dans le diplôme d'ingénieur de l'École navale, qui est attribué aux élèves du cours des élèves officiers de carrière (que l'on surnomme les « bordaches », en référence au navire *le Borda* qui a servi d'école flottante avant la construction de l'École navale de Brest. En effet, la formation s'articule toujours autour de trois domaines : la formation humaine et militaire, la formation maritime et la formation scientifique.

L'objectif est simple : il s'agit de transformer de jeunes étudiants brillants sortant de classes préparatoires aux grandes écoles en chefs militaires aptes à commander en temps de crise ou au combat, sur et sous la mer, des navires et aéronefs d'une extrême complexité.

*Ainsi que des officiers mariniers navigateurs, manœuvriers et sémaphoristes, et des professionnels de la mer*

Pour la formation maritime, l'École navale possède en propre un centre de formation professionnelle maritime, doté de tous les équipements nécessaires : simulateurs de manœuvre et de navigation, simulateurs de transmission SMDSM (système de détresse), batellerie (voiliers, embarcations motorisées, vedettes) ainsi que de sa propre marina.

Ce centre profite non seulement aux élèves officiers, mais aussi aux officiers mariniers de la flotte des spécialités nautiques qui viennent sur le site pour leurs formations de spécialité.

S'ajoutent également de nombreux professionnels des administrations travaillant en mer (gendarmes maritimes, officiers des affaires maritimes, douaniers) qui s'intègrent aux sessions de formation de l'école.

*Qui tous, œuvrent à la sécurité en mer, et incidemment à la prospérité*

Historiquement, si la France a choisi d'avoir une marine, c'est pour pouvoir porter la guerre sur les côtes ennemies, protéger sa marine de commerce, et défendre ses côtes. Et aujourd'hui, ces trois piliers restent toujours d'actualité, même si la notion de défense des côtes s'est élargie avec l'action de l'État en mer : avec ses navires, ses aéronefs, ses hélicoptères et ses sémaphores répartis sur toutes les côtes de France, la marine protège toujours les côtes des d'attaques depuis la mer et contrôle les flux d'immigration clandestine. Mais son action vise aussi à lutter contre les pollueurs, les pilliers de ressources halieutiques, et à porter assistance aux personnes et navires en difficulté.

L'action de la Marine nationale, au quotidien, permet de sécuriser les approvisionnements maritimes qui sont au cœur de notre économie (90% des échanges

de biens se font par mer), mais aussi de préserver les ressources halieutiques dans les eaux françaises, ce qui profite à la pêche française, alors que dans de nombreuses autres zones, la pêche illégale a ruiné les populations côtières.

L'action et la présence de la marine contribuent à pérenniser la propriété de la France sur un certain nombre de zones isolées et lointaines, mais riches en ressources. Car ces dernières et leur potentiel économique alimentent les convoitises sur les mers et océans, le droit international ne suffisant pas à préserver les intérêts des États historiquement propriétaires. L'étude des dynamiques en cours en mer de Chine ou autour des gisements de gaz au sud de Chypre permet de s'en convaincre : la mer appartient d'abord à ceux qui ont les moyens de s'y maintenir et de la contrôler.

### *Au-delà des missions régaliennes, une université navale ouverte sur l'extérieur*

**E**n s'ouvrant aux mondes universitaires, de l'enseignement supérieur et de la recherche, notamment par ses partenariats avec l'Université de Bretagne occidentale (UBO) et des grandes écoles d'ingénieurs du grand ouest, l'École navale a diversifié progressivement son offre de formation, en la faisant accréditer ou labelliser par des organismes externes.

Aujourd'hui, parallèlement à la formation des professionnels de la mer, elle forme également des universitaires, avec des cursus de masters<sup>1</sup>, de mastères spécialisés et de doctorats. Les étudiants de ces cursus sont essentiellement civils, et en grande partie étrangers.

Pour asseoir ces formations scientifiques sur la recherche, l'École navale s'est dotée dès 1989 d'un laboratoire de recherche, l'IRENAV, qui accueille doctorants et post-doctorants.

Progressivement, ce laboratoire a tissé un réseau mondial de partenariats avec des écoles et instituts de recherche. Il est aujourd'hui un organisme reconnu internationalement sur certains thèmes maritimes et navals ; il contribue, *via* ses contrats de recherche, à l'excellence d'entreprises françaises en pointe dans leurs domaines, majoritairement implantées en Bretagne.

### *Bientôt un établissement public, pour suivre les mutations du monde de l'enseignement supérieur et de la recherche*

**D**epuis quelques années, le monde universitaire a vécu une profonde mutation. La première phase en a été la loi relative aux libertés et responsabilités des universités (dite loi LRU) d'août 2007, qui a accordé aux universités une autonomie dans les domaines budgétaire, RH et gestion des infrastructures.

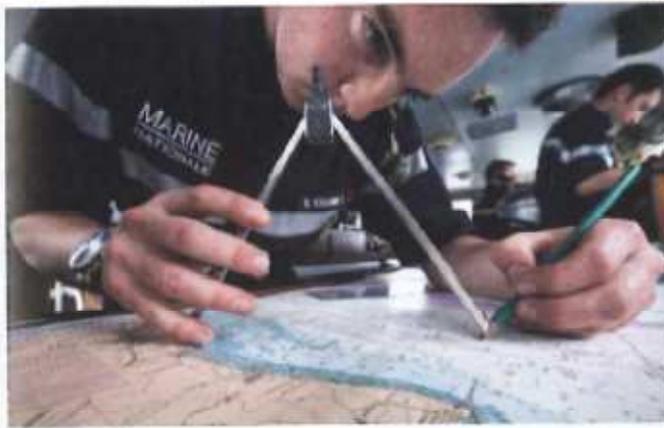
Par la suite, en 2013, le vote de la loi dite Fioraso a transformé les pôles régionaux de l'enseignement supérieur en communauté d'universités et d'établis-

1. NDLR : le master est devenu le diplôme de référence à bac+5.

(Seules les universités et les grandes écoles peuvent en remettre) alors que les mastères sont des programmes délivrés partiellement ou totalement en anglais.

sements. Nous assistons donc à un regroupement progressif, souvent dans le cadre de dynamiques géographiques locales, régionales voire inter-régionales, entre universités et grandes écoles avec mise en commun de moyens, de stratégies, et même dans certains cas d'écoles doctorales. Contrairement aux anciens pôles régionaux, pour faire partie de ces nouveaux centres de décision il faut avoir un statut reconnu par l'enseignement supérieur : celui d'établissement public. Cette mutation de l'enseignement supérieur renforce aussi les liens entre enseignement et recherche pour laquelle l'école a développé des compétences dans le maritime, domaine de recherche relativement confidentiel en nombre d'acteurs en France.

Ainsi, la volonté affichée de la Marine nationale de maintenir l'excellence scientifique de la formation de ses jeunes officiers impose de pouvoir continuer à attirer des enseignants-chercheurs de qualité et donc de disposer d'un institut de recherche innovant. Cet institut et les enseignants-chercheurs qui y travaillent dépendent de l'École nationale supérieure des arts et métiers, dans le respect d'une tradition historique qui a vu les premiers officiers mécaniciens issus de cette école. L'École a également développé d'autres partenariats pour relever notamment le défi du *cyber* : elle s'est associée avec Telecom Bretagne et les industriels DCNS et THALES, pour développer une chaire de cyberdéfense navale, implantée sur le site du Poulmic depuis trois ans. Elle a noué enfin des partenariats avec la Sorbonne et



l'UBO, pour développer ses compétences dans le domaine des sciences humaines et sociales.

L'acquisition du statut d'établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel sous la forme d'un grand établissement (EPSCP-GE) à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2017 permettra

donc à l'École navale de s'intégrer pleinement dans les nouvelles structures universitaires, d'y influencer dans ses domaines d'excellence et de pouvoir recruter directement doctorants ou chercheurs. Ainsi, elle restera un acteur important et crédible dans la formation et la recherche dans le domaine maritime, tout en gardant les spécificités d'une grande école militaire.

*Et d'ores et déjà, des formations maritimes innovantes ouvertes aux étudiants civils, en lien avec les industriels du secteur*

**P**ortée par la croissance et la mondialisation de l'économie maritime, forte de son expertise, l'École élargit son offre de formation à des populations civiles.

Cette offre se concentre sur le domaine de l'ingénierie maritime, autour des

aspects de conception et de mise en œuvre d'infrastructures et d'innovations technologiques, et offre l'originalité d'intégrer au plus près de la mer les aspects de leadership et d'opérations maritimes et navales.

Dans un souci de performance et de qualité, le choix se porte préférentiellement sur le développement de formations co-accréditées avec les autres acteurs académiques leaders du domaine. Ainsi, l'École navale propose des formations de troisième cycle (deux masters et un master spécialisé) en partenariat principalement avec l'École centrale de Nantes, LENSTA Bretagne et Arts et métiers ParisTech :

- La spécialité «environnement naval» (mention FISE) du master Sciences et technologies des Arts et métiers Paris Tech. Cette formation de niveau master-2 est orientée vers les métiers de la recherche expérimentale et de l'innovation en hydrodynamique navale, voiles de compétition et conversion d'énergies renouvelables marines.

- Le master Amasone (*Atlantic master in ship operations and naval engineering*), master en langue anglaise co-accrédité avec l'École centrale de Nantes. Cette formation de deux ans (master1 et master2), est focalisée sur les domaines de l'ingénierie marine (hydrodynamique, architecture, énergie) mais avec la spécificité d'offrir une large part aux sciences expérimentales et à l'apprentissage, ainsi qu'à la mise en œuvre d'opérations navales.

- Le mastère/master ? spécialisé «expert en énergies marines renouvelables (EMR)» labellisé par la conférence des grandes Écoles et conduit avec l'ENSTA Bretagne, Télécom Bretagne, l'université de Brest (IUT et IUEM) et de nombreux partenaires publics et industriels. Cette formation post-ingénieur, est orientée vers la conception et le déploiement de nouveaux systèmes de production d'énergie en mer ; elle traite l'ensemble des problématiques technologiques, environnementales et socio-économiques liées aux EMR.



*Toujours une école résolument maritime, soutien indéfectible du monde maritime français et de la voile de haut niveau, l'un de ses domaines d'excellence*

L'École navale est naturellement et étroitement liée à l'univers de la voile, qui est le creuset du sens marin et des valeurs du monde marin : la solidarité, le respect, le dépassement de soi, l'esprit d'équipage et la cohésion.

L'implication de l'École navale dans la voile de haut niveau se concrétise depuis 2002 avec l'organisation du Grand prix de l'École navale (GPEN), cham-

pionnat de France de voile monotypes habitables, qui regroupe notamment les classes de J80, Open 5.70, Corsaire, Seascope et surtout Diam 24.

Cet événement, qui rassemble près de 200 bateaux, est devenu au fil des années un rendez-vous important et une référence nationale des compétitions monotypes et de *sportboats* de hauts niveaux.

Sa notoriété s'appuie tout d'abord sur une compétition à l'image de l'École navale – sportive, technologique, tactique et performante – et sur la qualité de l'accueil réservé aux compétiteurs.

La renommée de cette « classique » s'appuie ensuite sur le concept éprouvé de rassemblement de voiliers monotypes de tout âge, puisque des marins de tous horizons et tous milieux s'affrontent en toute loyauté sur le site exceptionnel de la presqu'île de Crozon.

Enfin, le GPEN demeure, par son impact médiatique, un outil de rayonnement unique bénéficiant directement à la Marine nationale.

Le soutien de l'École navale à la voile sportive de haut niveau se manifeste également dans un autre domaine, celui de l'*America's Cup 2017*. En effet, le défi français Team France Groupama a choisi le site de l'École navale pour achever la phase de développement et d'entraînement sur son bateau AC45 turbo sur le plan d'eau du Poulmic. Il bénéficie ainsi des compétences dans le domaine de la « mécanique et énergie en environnement naval » de l'Institut de Recherche de l'École navale (IRENav).

La cohérence globale de cette coopération repose sur des valeurs cardinales, communes et partagées.

Elle souligne d'abord l'implication de longue date de l'École navale dans le domaine de la voile, par le biais des activités de formation, de compétition sportive et d'organisation de courses. L'École est également un centre d'expertise reconnu de R & D dans le domaine de la voile.

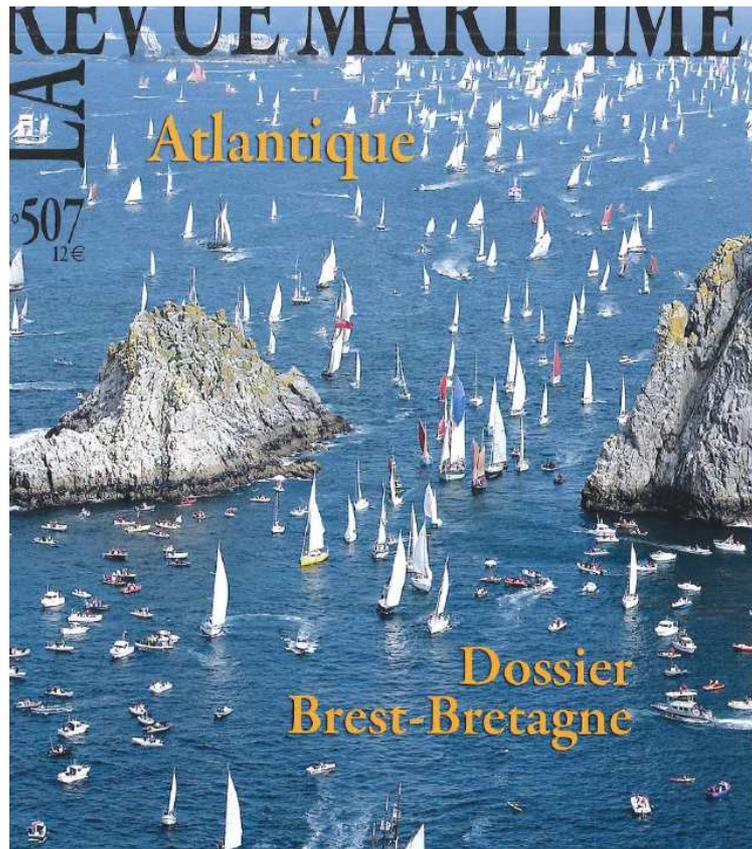
L'*America's Cup* représente aussi une compétition de voile de niveau mondial, marquée par des identités nationales fortes, à rapprocher d'une marine nationale également de niveau mondial et présente sur toutes les mers du globe.

Enfin la volonté commune de vaincre, qui se révèle aussi bien par les différentes compétitions qui jalonnent l'*America's Cup (World Series)* qu'au cours des opérations navales dans lesquelles la Marine est quotidiennement engagée. Elle s'appuie sur l'emploi de nouvelles technologies, l'efficacité du soutien logistique, l'entraînement adapté et ciblé et par-dessus tout l'esprit d'équipage.

### *Pour conclure*

Dans un monde incertain, avec une économie mondialisée où le maritime conforte chaque jour sa domination, la Marine nationale s'est modernisée pour répondre aux enjeux sécuritaires avec des capacités renouvelées. Parallèlement, l'École navale s'adapte aux mutations de l'enseignement supérieur pour garantir l'excellence de la formation des officiers qui sont amenés à servir sur ces unités.

Extrait de la *Revue Maritime* - Octobre 2016



En savoir plus sur l'histoire de l'École navale

<http://ecole.nav.traditions.free.fr/ecoles.htm>





## Le site internet du Musée des fusiliers marins est fermé, temporairement

**RAPPEL : Ouverture du musée des fusiliers marins et commandos marine au public tous les mercredis**

Sur rendez-vous : Horaires : 08h30 – 12h00 / 14h00 – 16h30. Tél. : 02.97.12.67.42

Vous pouvez suivre l'actualité du Musée uniquement sur

<https://www.facebook.com/musee.fusco>



**VOUS N'ÊTES PAS OBLIGÉ DE VOUS INSCRIRE POUR Y ACCÉDER**

Option achat et réception à domicile / Promotion en cours -3 euros soit 8,91 euros

**LES 177 ... ILS ONT DÉBARQUÉ LE 6 JUIN**  
Jean-Christophe Rouxel  
Catégorie: Histoire & actualité

**DÉCOUVRIR**  
www.thebookedition.com

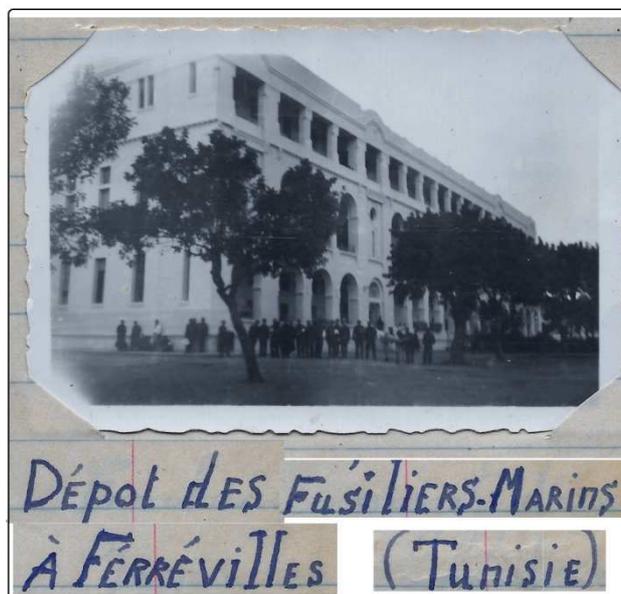
<http://www.thebookedition.com/fr/les-177-ils-ont-debarque-le-6-juin-p-344544.html>

## Archives reçues

1945 / Gare de Miramar, embarquement pour Marseille, pour les fusiliers marins du RBFM



Remerciements photos / Pierre Briand





## NOTES

MUSÉE DE TRADITION

Dans son livre "A FORCE DE VAINCRE" Jacques BAUCHE, officier pendant cinq ans au 1er BFM puis 1er RFM, indique qu'il existait un drapeau de 14-18 à l'école des fusiliers marins de Lorient, déposé dans un coffre fort fermé à clé, qui ne pu être retrouvé à l'arrivée des allemands le 18 juin 1940. Il s'agissait sans doute du deuxième drapeau livré vers 1918 et remplacé par celui alors en service à la compagnie de garde de l'amirauté.

La fourragère aux couleurs de la légion d'honneur qui fut offerte par la ville de Dunkerque fut sans doute celle conservée dans son écrin que le second maître fusilier LE GOFFIC emporta en Angleterre où elle fut épinglée sur le fanion du 1er BFM avant de partir pour son périple autour de l'Afrique le 30 août 1940.

Retour du drapeau de la compagnie de garde de l'amirauté française.

Cette compagnie sous le nom de compagnie de marche de "Marine du centre" aux ordres du lieutenant de vaisseau FONTAINE avait rejoint le maquis le 5 septembre 1944. Dans ses rangs l'O2E BOUGUYON, qui était l'ancien porte drapeau depuis le stationnement de la compagnie à Vichy, avait confié à son épouse restée à Cusset, lieu de cantonnement de la compagnie, la garde du drapeau. Celui-ci démonté fut d'abord caché sous la table de la salle à manger des époux BOUGUYON puis, sentant l'insécurité de la fièvre de la libération et du repli des troupes allemandes, elle garda le drapeau sur elle, camouflé sous ses vêtements. Blessé au combat du Carrage près de LUZY (58), l'O2E BOUGUYON quitta la compagnie pour retrouver sa famille, c'est vers cette époque que le drapeau de 14-18 fut remis par lui-même aux autorités de la marine. Ces témoignages recueillis très récemment auprès d'anciens fusiliers marins n'ont pas permis d'établir les circonstances exactes de la remise de cet emblème. (Paris, lors d'une liaison ou à un escadron du 1er RFM en opération non loin de Vichy à cette époque).

Ce drapeau est actuellement conservé au musée des fusiliers marins, l'école étant dissoute à cette date.

### Drapeau 14 - 18.

1 - 1er drapeau institué le 1er janvier 1915 portant l'inscription sur l'avvers :

République française

Régiments de marins.

Ce drapeau fut remis le 11 janvier 1915 à l'amiral RONARC'H par Monsieur Raymond POINCARE, Président de la République.

Il sera le drapeau de la brigade jusqu'en novembre 1915, date de sa dissolution. Deux noms de batailles sont inscrits dans ses plis, DIXMUDE 1914 - YSER 1914 - 1915.



Sur sa cravate sont épinglées deux croix de guerre avec palmes correspondant aux 2 citations à l'ordre de l'armée de mer et la fourragère de la croix de guerre nouvellement créée (date BOM DECO).

Ce drapeau sera celui du bataillon de fusiliers marins de novembre 1915 au 13 septembre 1917, date où il a brûlé dans le cantonnement de la ferme d'ELVA près d'Ossevleteren en Belgique. Les cendres de ce drapeau sont conservées pieusement par le musée de tradition des fusiliers ayant été remises par Monsieur Yves CEVAËRE, ancien porte drapeau de la brigade des fusiliers marins en 14-18, en 1969 au C.F. RICHARD, commandant l'école.

Ces cendres avaient été conservées pendant 52 ans par Monsieur ANASTASIE, ancien du bataillon. Le 12 décembre 1917 un deuxième drapeau est institué, portant l'inscription sur l'avvers Fusiliers Marins, République Française.

S'ajouteront avant la fin de la guerre, les noms de trois batailles LONGEWAEDE - HAILLES - MOULIN DE LAFFAUX.

Trois nouvelles croix de guerre avec palmes seront épinglées sur la cravate correspondant aux trois citations à l'ordre de l'armée de mer et la fourragère aux couleurs de la médaille militaire qui fut épinglée sur le fanion de la 1ère compagnie par le général PETAIN, à St Pôl sur Mer près de Dunkerque le 10 décembre 1917.

Le 13 juillet 1919, la croix de chevalier de la légion d'honneur lui est attribuée, remise le jour même par le Président de la République dans la cour des Invalides. A cette occasion, une deuxième citation était attribuée à l'ordre de l'armée de mer, la fourragère aux couleurs de la légion d'honneur.

Le 7 mai 1919, cette fourragère était épinglée sur sa cravate à Lorient par l'amiral RONARCH. Cette fourragère avait été offerte par la ville de Dunkerque.

En 1922, une dernière distinction était conférée au drapeau, la croix de l'ordre Portugais de la Tour et de l'épée a été remise le 22 avril 1922 à Lorient par l'attaché militaire du Portugal Monsieur GODINHO.

Depuis la fin des hostilités, ce drapeau est confié à la garde de l'école des fusiliers marins de Lorient. Il y restera jusqu'en août 1939 date à laquelle il est confié au lieutenant de vaisseau Arnaud d'ANTIN de VAILLAC qui, avec une compagnie qui prendra le nom compagnie de garde de l'amirauté et dirigée sur Maintenon dans l'Eure pour assurer la garde de l'Etat Major Général de la Marine et y rendre les honneurs.

A l'armistice, il suivra le repli de l'état major sur Vichy (Bordeaux, Nerrac). Il y restera jusqu'à fin août 1944. Il s'agit sans doute d'un troisième drapeau.

Pendant ce temps, un autre drapeau fut attribué en 1944 aux fusiliers marins du 1er RFM après la campagne de Tunisie. Il fut remis au C.C. Amyot d'Inville le 26 janvier 1944 à Bouficha par Monsieur JACQUINOT, ministre de la marine. Ce drapeau fabriqué à la hâte portait sur son avers l'inscription République Française, 1er régiment de fusiliers marins. Les officiers du régiment trouvant indigne de l'unité décidèrent de le brûler.

Un deuxième drapeau fut confectionné à Rome par les religieuses d'un couvent pendant la campagne d'Italie. Jugé fantaisiste surtout par les broderies qui y figurent, il sera jugé non réglementaire et retiré du service sur ordre du Général de GAULLE le 27 mars 1945. Ce drapeau avait toutefois défilé en tête du régiment lors des manifestations organisées à l'occasion de la libération des villes de Toulon, Autun, Lyon et Nice.

Lors du défilé de Paris le 18 juin 1945 où le Général de GAULLE épingla la croix de compagnon de la libération sur la cravate du drapeau, l'emblème porté par l'officier de 1ère classe des équipages COLMAY est sans doute le drapeau de 1914-1918 détenu jusqu'alors par la compagnie de garde de l'amirauté française car, au vu de la photo de cette cérémonie, seuls les noms de batailles de 1914 - 1918 sont inscrits sur le drapeau porté par l'OIE COLMAY.

Un drapeau réglementaire fut enfin créé pour le 1er RFM, il portait les noms des cinq batailles de 1914-1918 auxquels s'étaient rajoutés les noms de huit batailles de la guerre 1940-1945 Bir-Kackeim 1942, Garigliano 1944, Montefiascone 1944, Autun 1944, Rougemont 1944, Vosges 1944, Herbsheim 1945, Alpes 1945.

Ce drapeau est conservé par le musée de la Marine à Paris.

Il restera le drapeau de l'unité jusqu'à la dissolution le 20 juillet 1945 puis celui de l'escadron de tradition aux ordres de l'OE COLMAY pour la campagne d'Indochine 1945-1947.

Le 19 mai 1947, retour à Toulon et dissolution de l'escadron, le drapeau est confié à la garde de l'école des fusiliers marins basé au centre Sirocco dont il sera l'emblème du 15 août 1948 date de sa première présentation aux élèves. Le 19 février 1951 un nouveau drapeau est institué. Il sera remis dans la cour des Invalides par Monsieur André MONTEIL, ministre de la marine, au capitaine de corvette PARFOND commandant des troupes et commandant en second de l'école des fusiliers marins, qui lui-même, le transmet au capitaine de frégate GRINCOURT commandant l'école. La présentation de ce drapeau à l'ensemble du personnel de l'école aura lieu lors d'une cérémonie organisée à Sirocco le 21 février 1951, elle était présidée par le vice-amiral RONARC'H commandant la marine en Algérie (ancien de la brigade 14-15, neveu du chef prestigieux de la brigade et commandant du Jean-Bart lors de son évasion de St Nazaire en 1940).

Le porte drapeau était alors le lieutenant de vaisseau maxime DURAND ancien du 1er RFM de la Tunisie en 1943 à l'Indochine en 1947. Le commandant des troupes était l'officier principal des équipages Colmay présent au 1er B.F.M. et 1er RFM.

Ce drapeau est l'actuel emblème confié à la garde de l'école des fusiliers marins. (Il a été renouvelé trois fois).

Il porte sur son avers République Française 1er RFM et sur son revers les noms de 11 batailles homologués par la commission des drapeaux en décision n°27.82 M SA/DECO du 4 mai 1949, celle-ci modifiant quelque peu la liste figurante au BO page 1672 du drapeau de 1945 - 1947.



Sur sa cravate sont épinglées la croix de guerre de 1914 - 1918 avec six palmes correspondant à six citations à l'ordre de l'armée de mer, la croix de guerre de 1940 - 1945 avec cinq palmes correspondant aux cinq citations à l'ordre de l'armée de mer attribuées au 1er RFM.

La fourragère aux couleurs de la légion d'honneur de la guerre 1914 - 1918 (brigade et bataillon).

La fourragère aux couleurs de la médaille militaire de la guerre 1940 - 1945 (1er BFM et 1er RFM).

Le drapeau du 1er R.F.M. de 1945 - 1947 est conservé par le musée de la marine.

### Discours prononcé lors de la remise du 1er Drapeau, le 11 janvier 1915

Il a prononcé l'allocution suivante :

Fusiliers-marins, mes amis,

Le drapeau que le gouvernement de la République vous remet aujourd'hui, c'est vous-mêmes qui l'avez gagné sur les champs de bataille. Vous vous êtes montrés dignes de le recevoir et capables de le défendre. Voilà de longues semaines qu'étroitement unis à vos camarades de l'armée de terre, vous soutenez victorieusement, comme eux, la lutte la plus âpre et la plus sanglante. Rien n'a refroidi votre ardeur, ni les difficultés du terrain, ni les ravages qu'a, d'abord, faits parmi vous le feu de l'ennemi ; rien n'a ralenti votre élan, ni les gelées, ni les pluies, ni les inondations. Vos officiers vous ont donné partout l'exemple du courage et du sacrifice, et partout vous avez accompli sous leurs ordres, des prodiges d'héroïsme et d'abnégation.

Le drapeau que je vous confie représentera désormais, à vos yeux, la France immortelle : la France, c'est-à-dire vos foyers, le lieu où vous êtes nés, les parents qui vous ont élevés, vos femmes, vos enfants, vos familles et vos amis, tous vos souvenirs, tous vos intérêts, toutes vos affections ; la France, c'est-à-dire tout un passé d'efforts communs et de gloire collective, tout un avenir d'union nationale, de grandeur et de liberté.

Mes amis, ce sont les plus lointaines destinées de la Patrie et de l'humanité qui s'inscrivent, en ce moment, sur le livre d'or, de l'armée française. Notre race, notre civilisation, notre idéal, sont l'enjeu sacré des batailles que vous livrez. Quelques mois de patience, de résistance morale et d'énergie vont décider des siècles futurs. En conduisant ce drapeau à la victoire, vous ne vengerez pas seulement nos morts, vous mériterez l'admiration et la reconnaissance de la postérité.

Vive la République, vive la France!

## Moulin de Laffaux

# LA STÈLE DE LAFFAUX

*Simple roc extirpé de la terre Bretonne,  
Nous sommes accourus, en foule, pour te voir ;  
Monolithe immortel, en cette fin d'automne,  
Ton symbole fait naître, en notre cœur, l'espoir.*

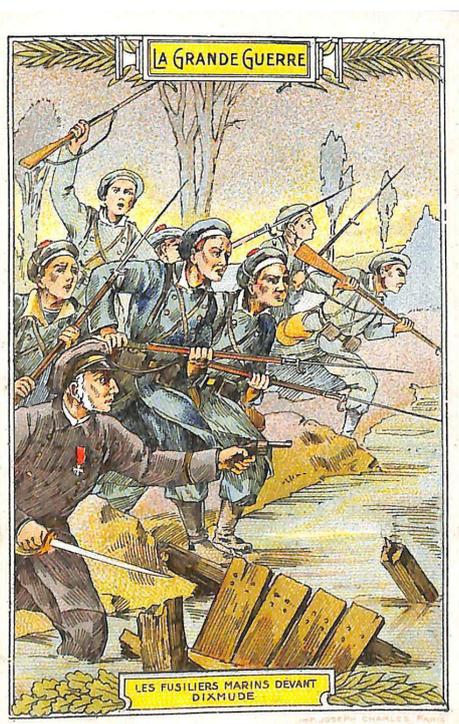
*Il est pétri de sang, le sol que tu domines ;  
C'est là que nos cols bleus sont tous venus mourir,  
Leur glorieuse histoire, à tes pieds, se termine :  
Tu dois, contre l'oubli, garder leur souvenir.*

*Ta pierre, simple et rude est, comme était leur âme ;  
Malgré les ouragans, tu resteras debout !  
Ton geste, vers le ciel, témoigne de leur flamme,  
Cette flamme émanant d'un cœur où le sang bout !*

*Oui, nous sommes venus, un peu tristes, peut-être ;  
Car, malgré nos héros, la terre tremble encor...  
La mère de tels fils ! La France doit renaître :  
Nous puisons cet espoir en ce noble décor.*

*O stèle, dresse toi, comme devant les ondes,  
Aux yeux à demi-clos d'un peuple languissant,  
Redis-lui que les morts doivent être fécondes,  
Sous ce ciel automnal éclaboussé de sang !*

CHÉNAST.



### LES FUSILIERS MARINS DEVANT DIXMUDE

— \* —

La conduite de nos fusiliers marins sur l'Yser fut admirable d'héroïsme. Chargés de défendre Dixmude, ils y déployèrent une énergie surhumaine. « Faites-vous tuer, leur avait-on dit, mais que les Allemands ne passent pas. A tout prix, tenez au moins huit jours jusqu'à ce que des secours vous arrivent. » Ils tinrent non seulement une semaine, mais des semaines, sous un enfer de feu et de mitraille, au milieu des décombres croulants de la petite ville, dans le froid, la boue. La bataille dégénéra en un corps à corps affreux. On se fusillait à bout portant. C'est au courage de nos « sublimes entêtés » qu'est dû l'arrêt de la ruée allemande sur Calais.

PUBLICATIONS ALCIDE PICARD  
9, rue Hautefeuille, Paris

*Dans les  
Flandres.  
Fusilliers ma-  
rins défendant  
une tranchée  
avec leur canon  
revolver de 37 mm*



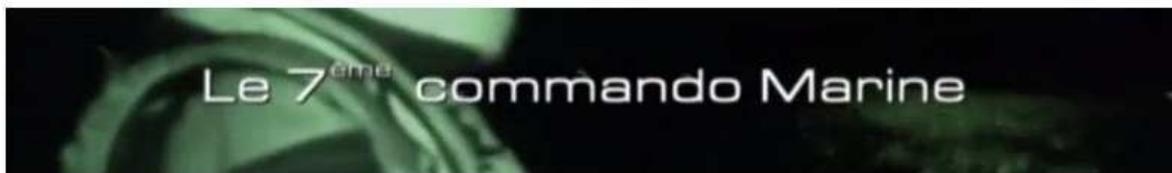
**LEADERS OF THE VICTORIOUS "FORLORN HOPE" CHARGE AT DRY-GRACHTEN: THE FRENCH FUSILIERS MARINS.**

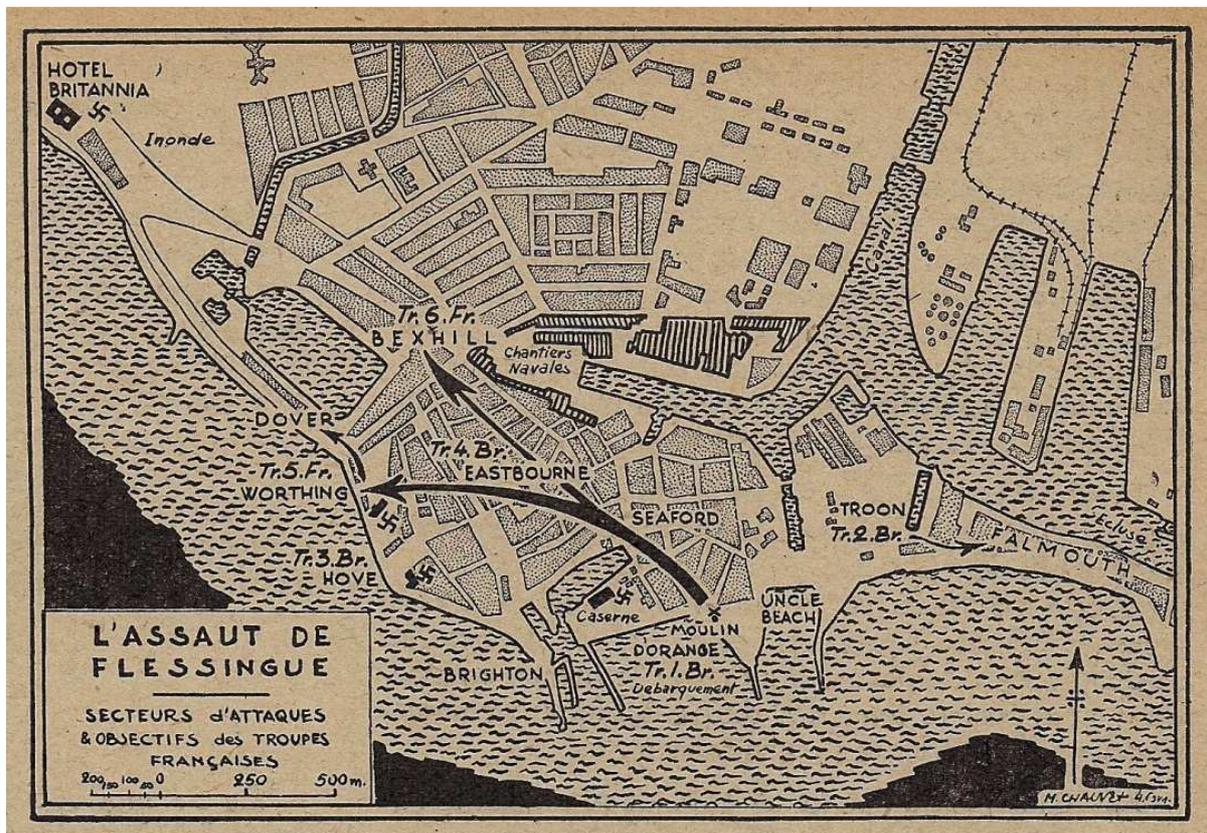
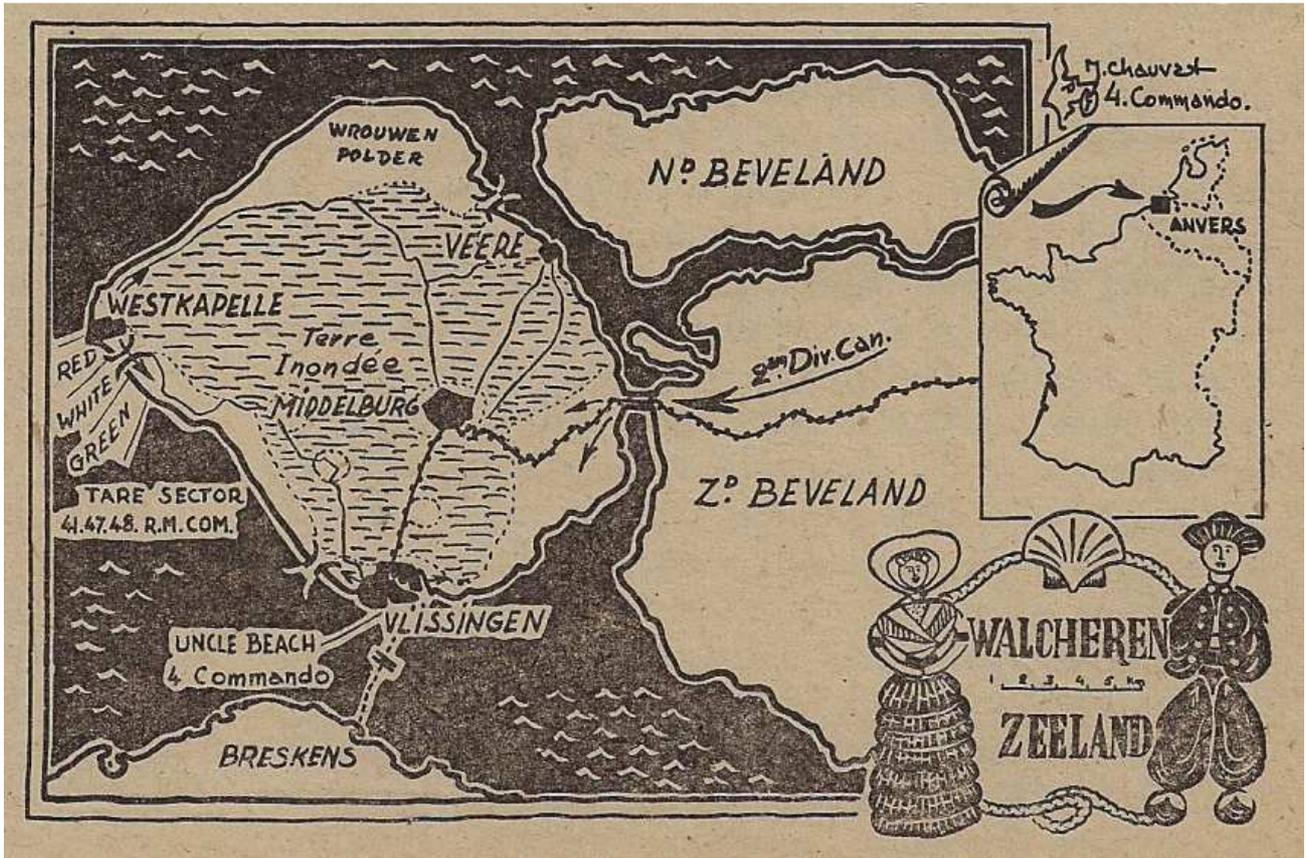
Like their mountaineer counterparts—in a sense—the Chasseurs Alpins of the Vosges battles, the Fusiliers Marins, or French Naval Brigade, fighting in West Flanders, have won a niche of their own in the Temple of Fame of their countrymen. They are all bluejackets uniformed as linesmen, with sailor caps of the Brest and Cherbourg squadrons, and were formed into a brigade last autumn, to reinforce the Belgians in the Nieupoort-Dixmude district. For the marvellous intrepidity they displayed, President Poincaré, in January, personally presented the Brigade with a standard. Their latest feat of heroism was at Dry-Grachten, where one of their companies led the "forlorn-hope" charge which won the desperate fight. They hurled the Germans back across the river, returning to camp with their flag in tatters.

17 ou 18 octobre ... 1914 !!!!



Aujourd'hui ... 7e commando Ponchardier





Tout savoir sur les commandos français ayant participé à ce débarquement

Merci à Stéphane Saint Martin pour ses deux photos du char de Jean Gabin

Musée des blindés de Saumur



En savoir plus sur ce musée : <http://www.museedesblindes.fr>



**LE TRANSFERT DU SAVOIR-FAIRE  
DES FORCES ARMÉES FRANÇAISES**

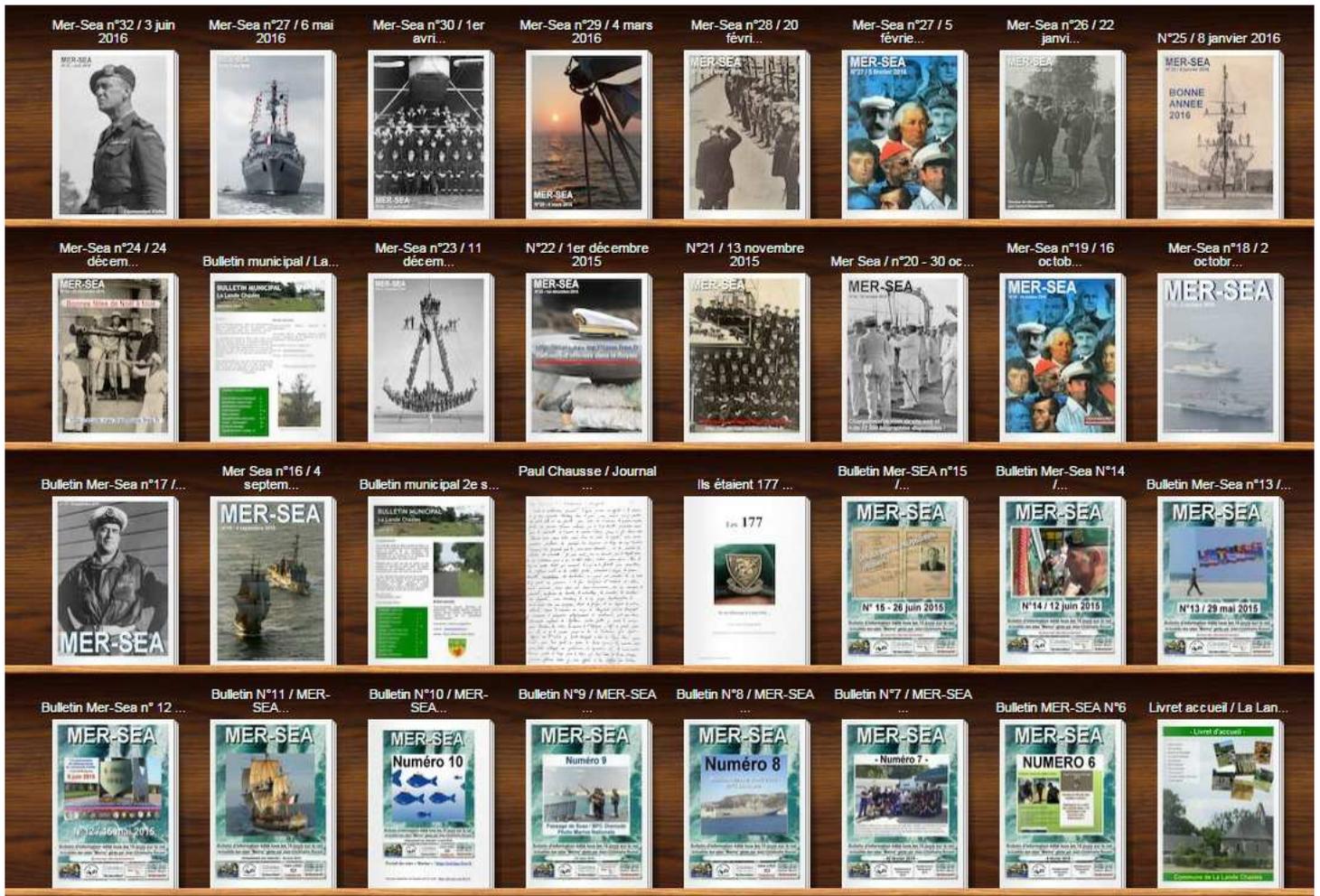
FORMATION - CONSEIL - ASSISTANCE

[www.groupedci.com](http://www.groupedci.com)

© Photos: Agence France Presse - 2007

1

<http://www.groupedci.com> / **Merci pour leur soutien**



Lire les anciens numéros !! <http://site.mer.sea.free.fr>

# Parcours de vies dans la Royale

<http://ecole.nav.traditions.free.fr>

## NOUS AVONS BESOIN DE VOUS !

<https://www.leetchi.com/c/projets-de-jean-christophe-rouxel>

# Partenariats 2016

**LA TIMONERIE** *Antiquités de Marine* Expertises - Ventes - Achats



29200 BREST timonerie.antik@club-internet.fr téléphone:02.98.41.79.11 - portable: 06.59.62.67.24

visitez notre site: <http://www.la-timonerie-antiquites.com>

<http://www.la-timonerie-antiquites.com>



<http://hypnopaul.fr>

## Pour le plaisir des yeux

Voici la réalisation d'une maquette navigante du TCD *Orage* par Dominique Durand, à l'échelle 1/72 (longueur : 2m08).

Cette maquette est radiocommandée et navigable. Sont fonctionnels : ancres - canons - 1 grue (levage) - radier - 3 radars - feux position et mât - cheminées (fumigène) - lumières cabines et coursives - projecteur - palmes des hélicoptères super Frelon et Puma. 560 heures de travail sur 1 an.

Toutes nos félicitations au créateur / 116 photos à découvrir :

[http://tcd.orage.free.fr/orage\\_maquette\\_durand/imgcol/\\_00001.htm](http://tcd.orage.free.fr/orage_maquette_durand/imgcol/_00001.htm)



Crédit photo - Dominique Durand

## Humour



Extrait Cols Bleus / 31 octobre 1964

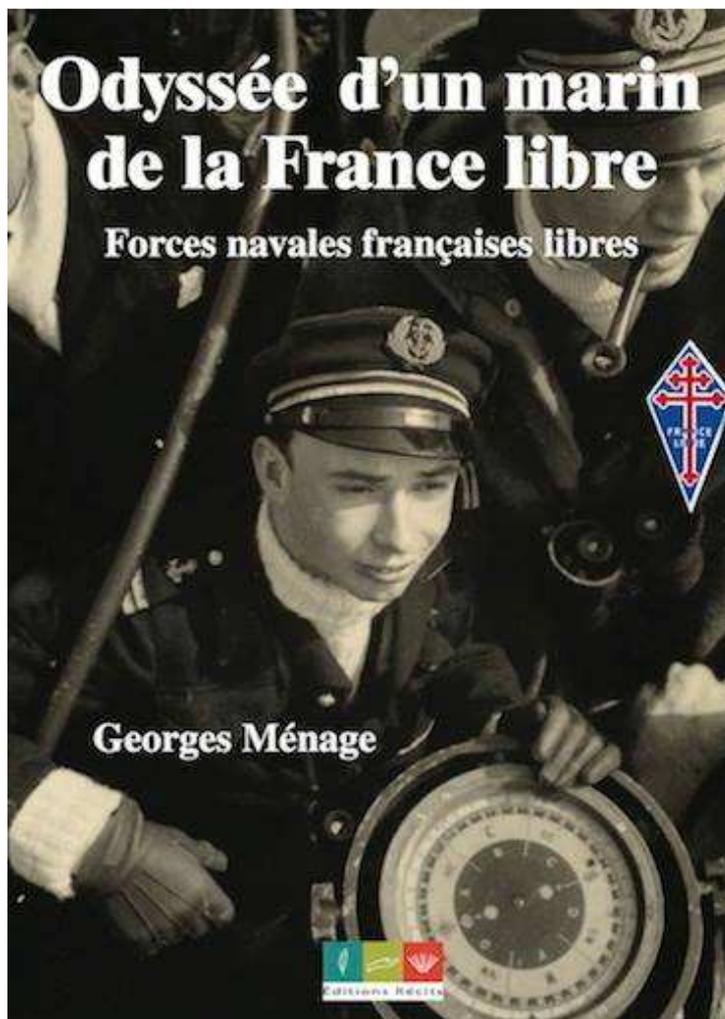
## Merci de l'écho donné / Tirage 500 exemplaires uniquement

Georges Ménage a 18 ans lorsque, avec quelques camarades, il embarque le 18 juin 1940 à Paimpol, à destination de l'Angleterre, dans un bateau école de la marine marchande. Les jeunes compagnons ont entendu le maréchal Pétain annoncer l'armistice la veille. « Il nous est impossible d'accepter ainsi que tout soit fini, que notre pays soit soumis à la loi de l'envahisseur (...) »

Georges Ménage s'engage dès 1940 dans les Forces navales françaises libres du général de Gaulle. Il prend part à la bataille de l'Atlantique et au débarquement de Normandie.

« Le récit de Georges Ménage est une formidable invitation au voyage, une fresque autobiographique et historique d'une rare précision, un récit touchant sur l'esprit de solidarité et de camaraderie qui a pu exister au sein de la Royale et de la marine britannique (...) »

Stéphane Simonnet, membre du Conseil scientifique de la Fondation de la France libre.



Commande possible aux Éditions Récits / 20 Les Yeux des rays / 22150 Langast

Par courrier ou en ligne sur le site [www.vosrecits.com](http://www.vosrecits.com)

**Tarif : 19,00 € + 3,90 € de frais de port**

# SÉANCE SOLENNELLE DE RENTRÉE

## 24 octobre 2016



L'Académie de marine

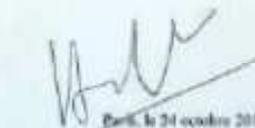
a décerné une **Mention à l'ouvrage** :

**Pierre Garcie dit Ferrande**

*Le routier de la mer v. 1490-1502-1520*

de Monsieur Bernard de MAISONNEUVE

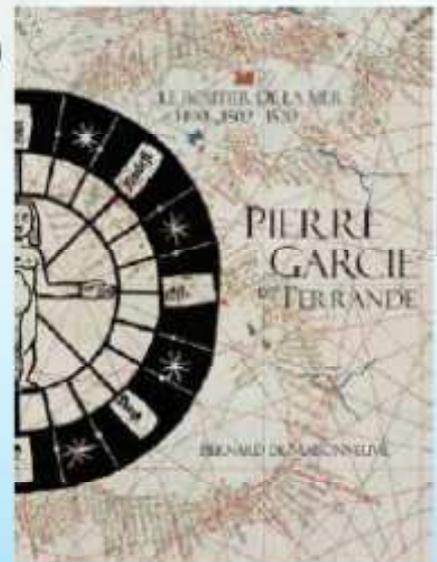
publié par le CRHIP Saint-Gilles-Croix-de-Vie

  
Paris, le 24 octobre 2016  
Recevoir (à) Hôtel LE GOUËRELL  
Président de l'Académie de marine

**PIERRE GARCIE dit FERRANDE : Le Routier de la Mer**  
v. 1490, 1502, 1520

de Bernard de MAISONNEUVE

CRHIP Saint-Gilles-Croix-de-Vie, décembre 2015 (468 pages)



Cet ouvrage, très complet, très original, est une véritable somme, un apport important sur un sujet fort complexe et trop souvent traité de manière partielle. L'auteur s'est en effet attaché à l'ensemble des aspects de l'œuvre de celui qui est considéré comme le premier hydrographe français. Avec une curiosité scientifique très large, mais aussi avec un grand souci d'exactitude, il a replacé la rédaction, puis la publication, du Routier de la Mer dans le contexte historique, politique, économique, scientifique et technique de la fin du XV<sup>e</sup> siècle. Ses recherches permettent de mieux comprendre la rédaction d'un tel ouvrage et sa très large diffusion, puisque le Routier de Pierre Garcie fut édité pendant un siècle et demi et connu des éditions françaises et des traductions anglaises. L'auteur insiste sur les liens entre l'œuvre de Pierre Garcie et le rôle de la marine bretonne dans le développement du commerce européen. Il étudie également la manière dont l'hydrographe introduisit en France et en Angleterre les découvertes portugaises en matière de navigation astronomique, découvertes issues de la science arabe. Les débuts de l'imprimerie peuvent expliquer la diffusion de cet ouvrage, publié à Rouen, Poitiers et La Rochelle pour les éditions françaises, et à Londres pour les éditions anglaises. La plus grande partie du livre est consacrée à l'édition du texte, traduit en français contemporain, avec comparaison des trois premières versions 1490, 1502, 1520 (en annexe figure la transcription du texte original de ces trois versions).

[garciepierres@gmail.com](mailto:garciepierres@gmail.com)

[www.facebook.com/profile.php?id=100010556863158](https://www.facebook.com/profile.php?id=100010556863158)

ACADÉMIE DE MARINE



Comité / Secrétariat de l'Académie de marine  
Adresse postale : 1 place Joffre - case 45 - 75007 PARIS 07E  
Adresse géographique : 1 place Joffre 75007 Paris  
Courriel : [comite@academiedemarine.fr](mailto:comite@academiedemarine.fr)  
Téléphone : 01 44 42 82 98 / 02  
ou 01 44 42 43 97  
[www.academiedemarine.com](http://www.academiedemarine.com)

# AVIS AUX BEAUX HOMMES

ICY  
L'ON S'ENGAGE DANS  
LE CORPS ROYAL DES  
FUSILIERS DE LA MARINE

ONY EST BIEN HABILLE  
BIEN NOURRY  
ONY VOIT DU PAYS ET  
L'ON EST BIEN APPOINTE



*Au fond a la Couronne d'or  
a cote de l'Apothicaire  
face la fontaine*

*Demandez a parler a Monsr Larue sergent  
au corps Royal des fusiliers de la Marine*

