

Quadr. de Mualvedes, le 4 janvier 1857.

90

à Son Excellence Monsieur
Le Ministre de la Marine et des Colonies.

Amiral,

Le Misau en quitté paré le
15 novembre 1856 pour se rendre
à Montevideo, après avoir mouillé
dans cette île, sans ~~arrêter~~ ses
vissiers et son combustible, s'embourba
de un dernier et il se fait long, obligé
que j'ai été de faire exécuter
avec mes seuls moyens, paré au
pousser plus au ¹⁰ d'halouper un de
chouants qui guidait concourant
à continuer le service des bâtiments
de la station et ceux qui y étaient
pour s'y remettre — la traversée
de l'île se fera par le sud et dans le
plateau et il se fait long, elle a été
de 23 jours, par les 70° N et j'ai
traversé des vents, j'ai remonté
les vents et est venu, j'ai remis
à la voile pour les 20° S, avec des
vents variables de l'Est et l'Est
un peu plus sud, les vents ont veillé
le sud, ^{avant l'arrivée} ~~avant l'arrivée~~ fait long, tant
en ce lieu de l'embourba sur
le plateau, j'ai essuyé un ~~coup~~ coup
tant fait j'ai dû lever mes voiles
et prendre la cap sous les quatre totes.
ce coup de vent a duré 30 heures
après lequel ^{l'arrivée} ~~l'arrivée~~ les vents

91
Pardo

Les vents m'ont permis de partir, en route
le 17 Decembre j'espérais en outre récupérer
tant en 20 de l'île Lobos et pour la latitude
Cedonim un duru qu'on partit de
la nuit, les vents redoublant que les vents se
fut retenu dans l'est. mes pères, j'attenuis et
fis route pour Lobos, le 29 au matin
je mouillai devant Montevideo, j'ai
compté en arrivant, le charbon
42^t. ~~Dans l'après midi~~ et prin d'affaires
reconnu de tout j'ai eu le plus grand besoin
tous les objets ont été dérivés par les fourneaux
de la station de Brésil dont j'ai eu
les marchandises. Le Nubian partira d'ici
pour faire route de rendre à Valparaiso
en passant par le détroit de Magellan
l'arrivé fut avec tout le combustible
par si il peut grand. Les soutes sont pleines
et de plus il peut sur son pont de 20
en sac, il en je crois toutes les chances
de faire un traversée courte, ce qui
d'après du reste de tant qui il aura
d'ici au cap des Vierges.

Ma soute de l'équipage est bonne
il n'y a pas de maladie grave;
le 26 novembre, le vieil homme Dors
marin m'et de 3^m et mort presque
subitement d'un empoisonnement. Le
lendemain de l'arrivé du Nubian en
cité de Montevideo, le vieil Geoffrey
mort de 3^m en quatre jours et rien
par repère depuis, ce n'est que
partir pour la mer, qui m'apportent en
lui qui n'en mourra pas. Sigeit

Le Nubian a trouvé sur la route
une corvette Brésilienne portant le
quidam de l'expédition de deux batteries
un régiment de la marine nationale, un
brig et une garnison de guerre espagnole
et le brig d'Alapamat, qui est parti
il y a quelques jours pour Buenos Aires.
Arrivé de l'Alapamat et revenu de
Buenos Aires il y a quelques jours, il avait

ni San Carl le consul general Murray
d'Espain ni Muelwid. hier et arrive en
cavette suédoise - -

Je suis avec le plus profond respect

Amiral,

De votre dévoué

le très humble et très obéissant serviteur

Le capitaine François de la Roche

F. de la Roche