

J

J'ai cru en l'écriture le 22 octobre 1786

J. L. No.

J

Et son Excellence le Ministre de la Marine et des Colonies

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer ~~et ainsi~~ par qu'il est arrivé de Milan le 17

le 4 h 20

J'ai remis le bâtiment le 16 au 17 heures l'après midi, ~~vous le 17~~ depuis j'en suis occupé à faire des affaires et à <sup>procéder</sup> ~~faire~~ divers objets publiés à Paris pour les ~~ministres~~ qui devaient les prendre - et j'ai l'honneur, pour un manquement au service de vous prier votre Excellence de vouloir bien ordonner de faire venir <sup>à Paris</sup> des objets à Lunenburg, le dépense de prix de ces divers en France et à l'étranger

La navigation de Milan est si très pénible. Il est parti le 21 sept au soir pour la ville d'après le bord par <sup>N<sup>o</sup></sup> l'Amiral Lussant j'ai le regret de ne vous en dire rien Excellence, que je n'ai pas vu de le bâtiment arrivé tel qu'il aurait dû être pour un si long voyage. Cependant, et depuis mon départ je suis occupé <sup>qu'en</sup> à mettre à même de remplir les vus de votre Excellence sans aucun empêchement. Le 22 au soir <sup>fortement</sup> est parti avec le commandement







Libre de son service dans un petit état  
de même dans une reverse devant <sup>de son</sup> et.  
Malgré saute d'amblyopie et le sauy-proid  
dit off<sup>r</sup> de servir egalement en la bonne  
volonté et i'ait elligimur des hommes d'élite  
du mitan, nous avons par saut deus  
Navy, et mita, il n'ya que quelques personnes  
pauvres <sup>personnes</sup> qui en ont fait <sup>elles ont été</sup>  
seules à repourner. Le 8 au matin  
je remettais au chef le même Mat de 1100 plus  
court de 2 <sup>mètres</sup>, et il m'a servi ainsi, j'ai gagné  
la faire à Gore -

J'ai tenu à en rendre de Treriff. Le  
carrée <sup>simple</sup> envoie la Madate; le second  
de mon driva c'est à dire le 15, le carrée  
envoie de Pékin le croiseur, envoyant trois  
Annuaire qui se rendent en chine, ~~en chine~~  
le carrée français l'égérie de l'expédition  
le 20. et fait route de même pour  
Ceylan, mais même je faite régler  
les comptes de mon voyage pour aujourd'hui et  
vais faire route pour Gore; j'ai pris  
en le plus de charbon, tous mes sacs sont pleins  
et sur le pont, car on pousse un marche  
pour le combustible d'après les prix envoie  
par votre Excellence à Si, les vents d'Est  
me favorisent et que je ne suis pas obligé  
de dépenser trop de charbon, j'en ferai  
un compte, mais approvisionner de tout  
faute à Gore et de là j'en ferai route  
directement pour Montevideo au lieu d'aller  
à l'île de Rio -

La santé de mon état major et de  
mon équipage est très bonne, mais elle  
a besoin d'être un peu soignée après  
deux jours de mer j'ai 10 de charbon  
en l'attente mise pour les fournils qui  
se servent de un huit bâtiment, <sup>car on</sup>  
pourrait en faire un <sup>à</sup>



Je suis avec le plus profond respect

Amiral,

de votre Excellence

Je suis humble et dévoué serviteur