

puissent à empêcher un accident, que j'
redoutais dans ce moment, la chaudière se vidait
à vue d'œil, un coup de feu était imminent, si
cela était arrivé, l'Ardo serait resté fort long-temps
sans rendre de service à la colonie, attendu qu'elle
est bien peuvée en mer.

Le 18 nov. à 11h le Subis vint atteindre le
manistage qui devait quitter à 2h le bâtiment
en parfaitement isolé, la brise était modérée,
cependant il n'a jamais manqué à virer vent-devant.

Le 19. j'informai, Monsieur le Commandant
particulier, de tous les accidents de mer. Le 20
je commençai les réparations. j'ai trouvé plusieurs
loyal-couvres chez le Capitaine du port-voyeur
qui a de suite mis à la disposition de l'Ardo
l'atelier des menuisiers de la station extérieure, au
côté de la grande, j'ai ^{aussi} trouvé chez le
commandant, le même empressement à rendre
service à un bâtiment de la flotte, il a mis
à disposition, des menuisiers, ^{me fournis} des outils, enfin
tout ce dont il pouvait disposer. j'ai beaucoup
à me louer des militaires, que vous voyez en
les dents de mirologes, ils se sont bien conduits et
ont travaillé avec ardeur. j'ai les plus grands
éloges à faire de ~~Monsieur~~ ^{Monsieur} de l'atelier de char, et un déployé
une activité et une intelligence admirable, tous les
travaux ont été exécutés d'accord entre le maître menuisier
de la Subis et lui. Il est à regretter qu'on ne puisse
rien donner de l'assistance au 18. je ne puis que
le recommander à votre bienveillance. Le Jeudi
19. xbre, 8h. les réparations étaient faites, Monsieur
le commandant particulier ne permit de faire des
voies, ils ne furent pas heureux une fuite de débiter
dans les courants de l'Ardo, je fus obligé de faire

étendu sur mes. cette muraille esturie était réparée
le 22.^{ème} le 23. le dubis apparissait ^{pour faire encore des opérations} ayant en bord le court
de Gurie, rien va manqué. je crois, Monsieur le Gouverneur
que maintenant on peut compter sur ce qui a été fait à
Gurie, mais il est à craindre, que plus tard, dans cinq ou
six mois par exemple, les talus adjoints à elle
qui ont servi d'appui sur les plus mauvais, manquent.
Ce sont surtout les courants d'effluve qui affaiblissent le
moins de solidité.

La traversée de Gurie à St Louis a été très
pénible, jamais le dubis n'avait rencontré autant
d'eau, et mis tant de temps à se rendre devant le barre.
Cette traversée qui a été de 50. lieues n'a beaucoup
contrarié, ayant tous les blancs et une partie des noirs
malades depuis près d'un mois.

J'ai actuellement malade, le Bourgeois d'administration
qui ne peut plus se rétablir, le chirurgien qui est à l'hôpital
et mon suard, qui sur deux jours a eu deux fois la fièvre.
Je vous le recommande, Monsieur le Gouverneur, d'une
manière toute particulière, votre prédécesseur qui
l'estimait beaucoup et voulait lui être utile, il est
peu rien obtenu. Cependant il y aurait ^{il me semble} quelque
raisonnable à acheter, ^à un secretum aussi zélé
quelque un homme, qui étant en bord du dubis
a assisté en deux affaires assez graves. à la prise de
Junay, où il entendait le hurlement du dubis, et à celle
qui l'avisait renvoyant un bateau brig (le corail de
à en avoir les yeux de dire.) C'est aussi à lui que
la République doit en grande partie, de compter le
brig de petite eau nombre de ses bâtiments. Ce brig
était échoué sur les bancs de la barre, Monsieur le Gouverneur
qui était debout en bord du dubis ce qui est à présent

L'est. à dire, Lt Chury a sauvé le Statute
 n'ayant en sa disposition que l'équipage des Indes
 quelques hommes du poste de Kiburra conduits
 par Mr Guich. Le commandement de pilotes Mr Guich
 Ce secret est peut être unique dans le monde même dans
 nommés parfaitement dévoués au Service. ^{l'Inde} ^{par Hong} ^{dit au}
 Jean Borelarme Mr Guich, a rempli ^{perdu}
 de misères assez d'années, il a exploré la rivière
 de Cayent, il en a sur le lendemain accompagné les
 résidents au village de Cayent, j'ai eu l'honneur
 d'interroger à mention le commandant de Gari, le rapport
 de mon Sucre, j'ai bien de croire que si par
 la suite, on venait punir les gens de ce village
 les renseignements donnés par mon Sucre, seraient
 d'une plus grande utilité. Je laisse, Monsieur
 le gouverneur à votre justice et à votre bon plaisir
 qui sont si bien connus, le soin d'imprimer et
 les bons services de ce genre.

de faire
 l'occupation

Monsieur le commandant de la Station
 M. Chury vous remettra un rapport du
 Capitaine du Statute qui sur son bord
 de trois noirs de son équipage qui ont commis
 des actes d'indubitablement ^{et qui ont} fait aussi à bord
 deux mutats blancs qui appartenaient au pilote
 qui les a laissés libres à Gari, de plus un noir
 provenant du Grot d'Idar, qui ^{est} ~~est~~ ^{est} homme
 qui a été embarqué sur le ~~statute~~ ^{statute} par ordre du
 commandant particulier, doit être renvoyé à Grot où il
 résidera.